

PODSUMOWANIE ANKIET

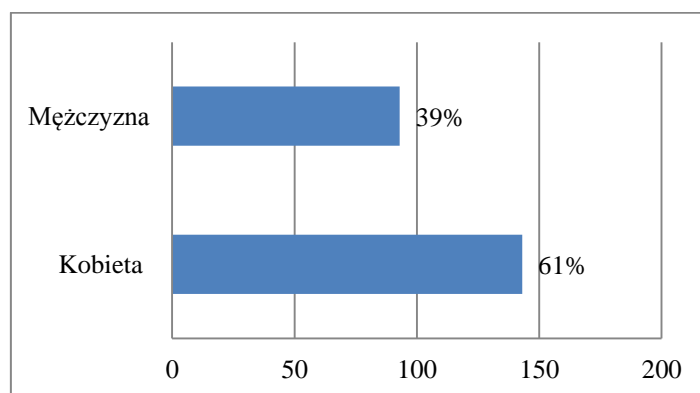
Ankieta została przeprowadzona na podstawie kwestionariusza umieszczonego na stronie internetowej Urzędu Miasta www.um.bialapodlaska.pl oraz wyłożonego na sali obsługi klienta.

Celem ankiety było poznanie opinii mieszkańców Białej Podlaskiej na temat przebiegu ścieżki rowerowej rekreacyjno-edukacyjnej na terenie miasta na temat ” Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i turystycznych” oraz zapoznanie z planowaną inwestycją.

Ankieta była dostępna przez miesiąc i w tym czasie wpłynęło 236 ankiet, z czego 164 w wersji elektronicznej i 72 w wersji papierowej, w większości były to osoby w wieku 26-35 oraz 36-45 lat. Zastosowano pytania w większości zamknięte oraz jedno otwarte, ankieta była jednorazowa. Przeważająca ilość osób wypowiedziała się, że ma możliwość korzystania z roweru, co wynika z posiadania własnego i uczęszczania w przejazdach rowerowych, co najmniej raz na tydzień. Na podstawie ankiet stwierdzono, że korzystanie z roweru według ankietowanych wiąże się ze spędzaniem wolnego czasu oraz dojeżdżaniem do pracy, szkoły czy wozeniem dzieci do szkoły. Według mieszkańców budowa bezpiecznej ścieżki rowerowej spowoduje zdecydowanie większe zainteresowanie jazdą rowerem i wpłynie na poprawę infrastruktury rowerowej w Białej Podlaskiej. Zaproponowany przebieg ścieżki rowerowej spotkał się z pozytywnym przyjęciem mieszkańców, których większa część korzystałaby z niej, gdyby była bezpieczna. Badani twierdzą, że poruszanie się rowerem po Białej Podlaskiej jest niebezpieczne. Większa część ankietowanych korzystałaby z roweru, gdyby istniała bezpieczna infrastruktura rowerowa.

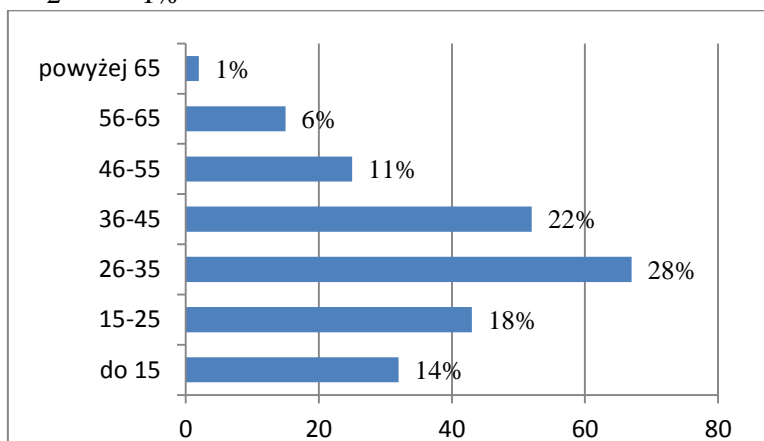
1. Proszę podać swoją płeć

Mężczyzna	93	39%
Kobieta	143	61%



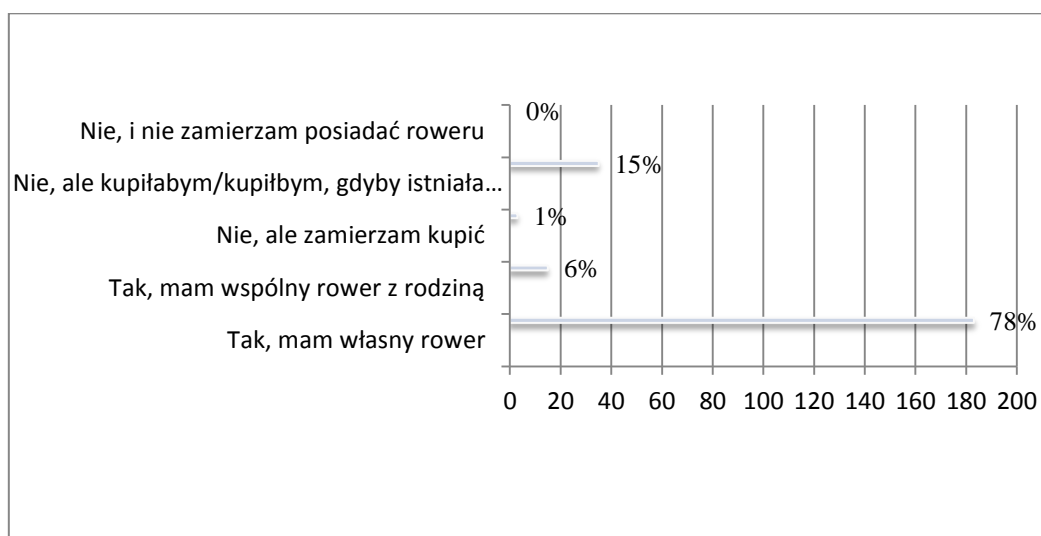
2. Wiek [lata]

Do 15	32	14%
15-25	43	18%
26-35	67	28%
36-45	52	22%
46-55	25	11%
56-65	15	6%
Powyżej 65	2	1%



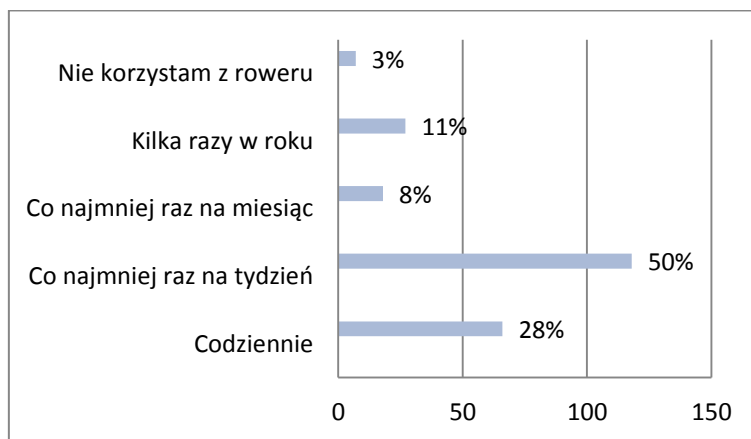
3. Czy ma Pani/Pan możliwość korzystania z roweru?

Tak, mam własny rower	183	78%
Tak, mam wspólny rower z rodziną	15	6%
Nie, ale zamierzam kupić	3	1%
Nie, ale kupiłabym/kupiłbym, gdyby istniała infrastruktura rowerowa w Białej Podlaskiej	35	15%
Nie, i nie zamierzam posiadać roweru	0	0%



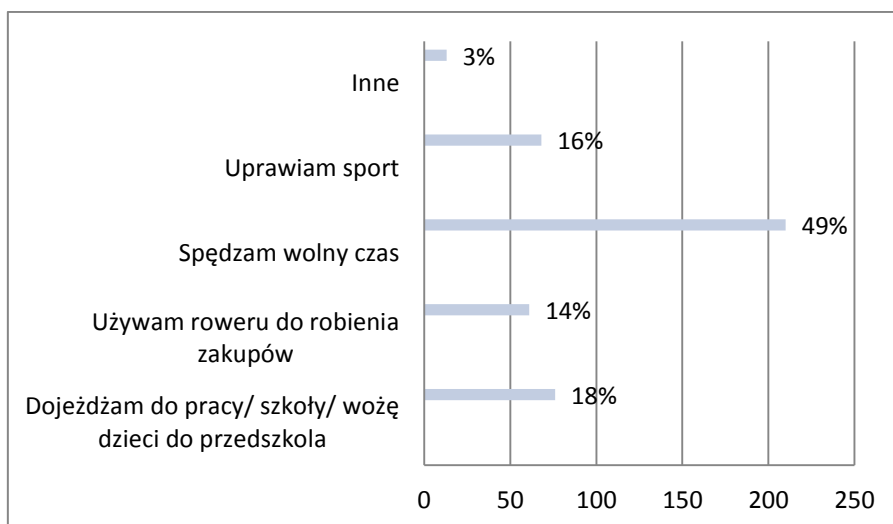
4. Jak często korzysta Pani/Pan z roweru?

Codziennie	66	28%
Co najmniej raz na tydzień	118	50%
Co najmniej raz na miesiąc	18	8%
Kilka razy w roku	27	11%
Nie korzystam z roweru	7	3%



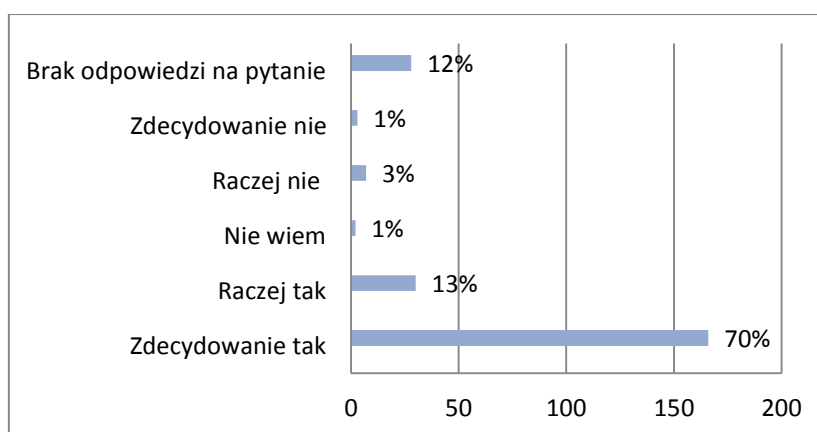
5. Do jakich celów służy Pani/Panu rower? (Wielokrotnego wyboru)

Dojeżdżam do pracy/ szkoły/ wożę dzieci do przedszkola	76	18%
Używam roweru do robienia zakupów	61	14%
Spędzam wolny czas	210	49%
Uprawiam sport	68	16%
Inne	13	3%



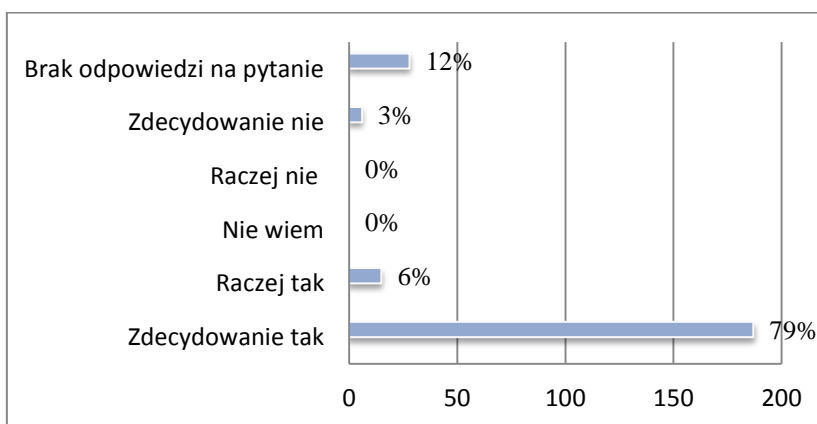
6. Czy budowa wygodnej i bezpiecznej ścieżki rowerowej spowoduje, że będzie Pani/Pan częściej korzystała/ korzystał z roweru?

Zdecydowanie tak	166	70%
Raczej tak	30	13%
Nie wiem	2	1%
Raczej nie	7	3%
Zdecydowanie nie	3	1%
Brak odpowiedzi na pytanie	28	12%



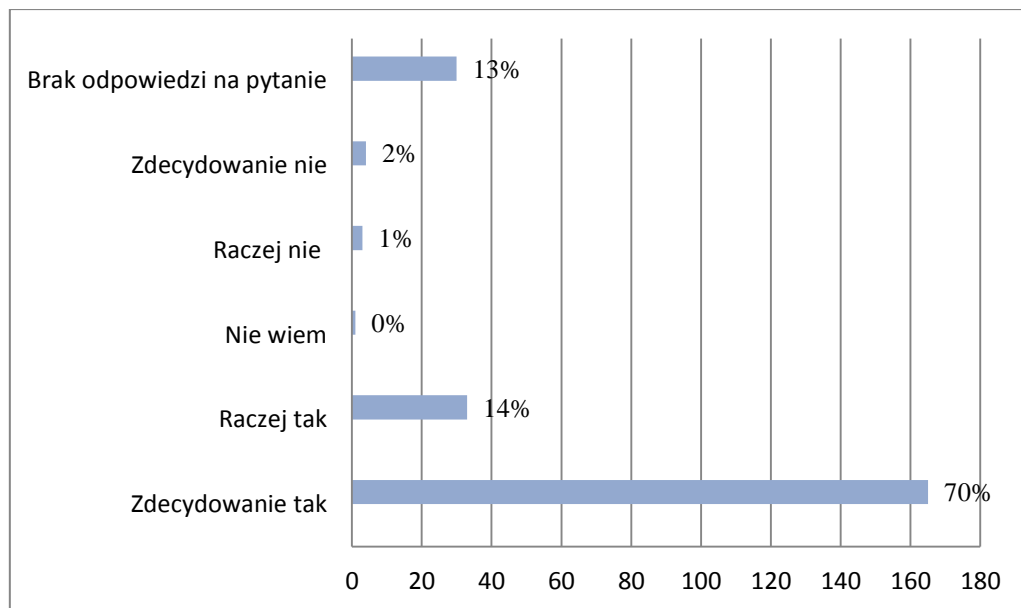
7. Czy jest Pani/Pan za poprawą infrastruktury rowerowej w Białej Podlaskiej?

Zdecydowanie tak	187	79%
Raczej tak	15	6%
Nie wiem	0	0%
Raczej nie	0	0%
Zdecydowanie nie	6	3%
Brak odpowiedzi na pytanie	28	12%



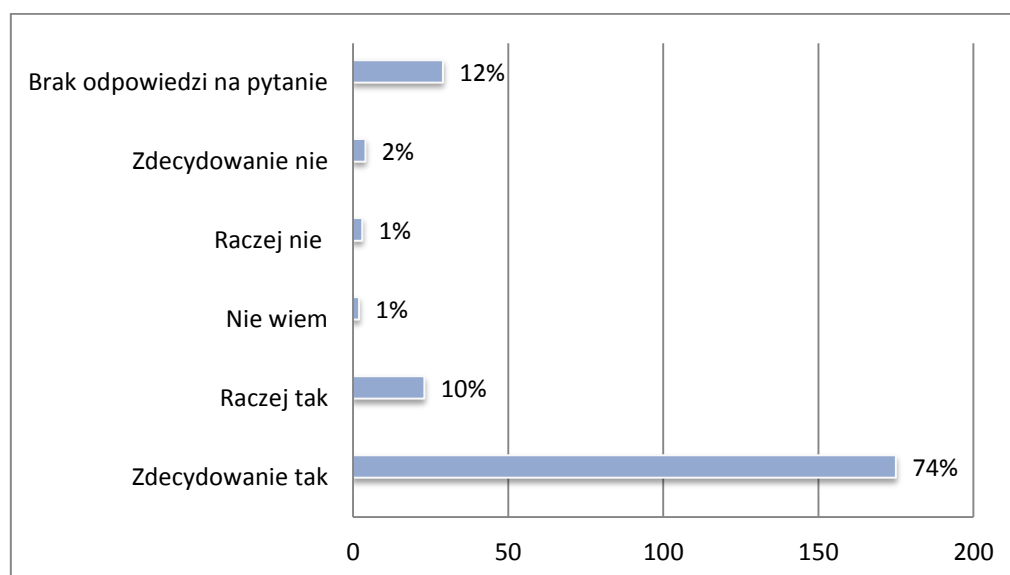
8. Czy byłaby/byłby Pani/Pan zainteresowana/ zainteresowany planowanym przebiegiem ścieżki rowerowej?

Zdecydowanie tak	165	70%
Raczej tak	33	14%
Nie wiem	1	0%
Raczej nie	3	1%
Zdecydowanie nie	4	2%
Brak odpowiedzi na pytanie	30	13%



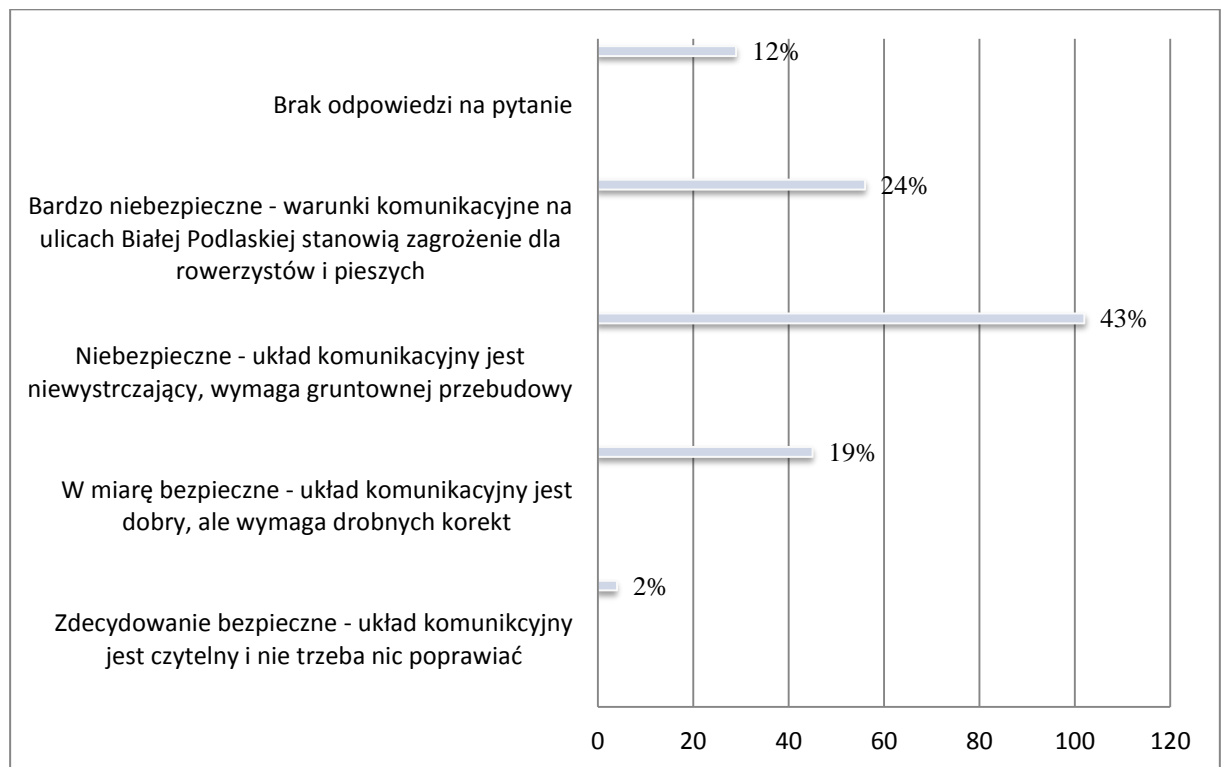
9. Gdyby istniał bezpieczny układ dróg rowerowych o charakterze rekreacyjnym i edukacyjnym to czy Pani/Pan korzystałaby/korzystałby z nich?

Zdecydowanie tak	175	74%
Raczej tak	23	10%
Nie wiem	2	1%
Raczej nie	3	1%
Zdecydowanie nie	4	2%
Brak odpowiedzi na pytanie	29	12%



10. Czy wg Pani/Pana poruszanie się rowerem po Białej Podlaskiej jest?

Zdecydowanie bezpieczne - układ komunikacyjny jest czytelny i nie trzeba nic poprawiać	4	2%
W miarę bezpieczne - układ komunikacyjny jest dobry, ale wymaga drobnych korekt	45	19%
Niebezpieczne - układ komunikacyjny jest niewystarczający, wymaga gruntownej przebudowy	102	43%
Bardzo niebezpieczne - warunki komunikacyjne na ulicach Białej Podlaskiej stanowią zagrożenie dla rowerzystów i pieszych	56	24%
Brak odpowiedzi na pytanie	29	12%



Ostatnie pytanie umożliwiło mieszkańcom wypowiedzenie się na temat inwestycji, z czego wynika, iż występują zwolennicy, jak i przeciwnicy. Większa ilość popiera budowę szlaków rowerowych o charakterze rekreacyjno-edukacyjnym, ze względu na to, że:

- w mieście nie występują miejsca na wyprawy rowerowe, a tym bardziej o charakterze edukacyjnym,
- ludzie coraz częściej spędzają wolny czas jeżdżąc rowerem,
- brakuje miejsc biwakowych na odcinku Krzyny,
- terazniejsze ścieżki są niebezpieczne,
- pomysł zachęci do wypraw rowerowych,
- zmniejszy się ruch rowerzystów na chodnikach i drogach,
- umożliwiłyby bezpieczne i przyjemniejsze korzystanie z roweru oraz propagowanie zdrowego i ekologicznego trybu życia,
- stworzonoby pomoc dydaktyczną dla dzieci,
- ułatwiłyby dostęp do ciekawych miejsc wcześniej nieodwiedzanych.

Zaproponowano również, wykonanie przeprawy przez obwodnicę w formie kładki, w celu poprawienia bezpieczeństwa oraz wykorzystanie mostu kolejkowego nawiązując do infrastruktury rowerowej.