

Bd.7013.1.2025.SZJ5

Raport z przebiegu konsultacji społecznych dotyczących lokalizacji nowego przejazdu kolejowego oraz rozwiązań służących zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w obrębie skrzyżowań kolejowo-drogowych

1. Na podstawie Zarządzenia nr 5/25 Prezydenta Miasta Biała Podlaska z dnia 9 stycznia 2025 r. przeprowadzono konsultacje społeczne, których przedmiotem była lokalizacja nowego przejazdu kolejowego oraz rozwiązań służących zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w obrębie skrzyżowań kolejowo-drogowych w mieście Biała Podlaska, co wiązało się z zamiarem ubiegania się o środki PKP PLK S.A. w ramach projektu pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.
2. Podmiotami uprawnionymi do uczestnictwa w konsultacjach byli mieszkańcy Miasta Biała Podlaska oraz wszystkie inne zainteresowane osoby i organizacje.
3. Konsultacje przeprowadzono w terminie od 16 stycznia 2025 r. do 30 stycznia 2025 r.
4. Przeprowadzenie konsultacji powierzono Naczelnikowi Wydziału Dróg w Urzędzie Miasta Biała Podlaska.
5. Konsultacje przeprowadzono w formie ankiety, która znajdowała się w wersji elektronicznej na stronach www Miasta Biała Podlaska, w wersji papierowej w siedzibie Urzędu Miasta oraz w formie spotkania z zainteresowanymi osobami.
6. Zawarte poniżej opinie i wnioski zostaną wykorzystane przy opracowaniu dokumentacji na budowę nowego bezkolizyjnego przejazdu kolejowego w ciągu Al. Jana Pawła II oraz przebudowę przejazdu strzeżonego na ul. Łomaskiej na podziemne przejście dla pieszych i drogę rowerową.

Wyniki konsultacji

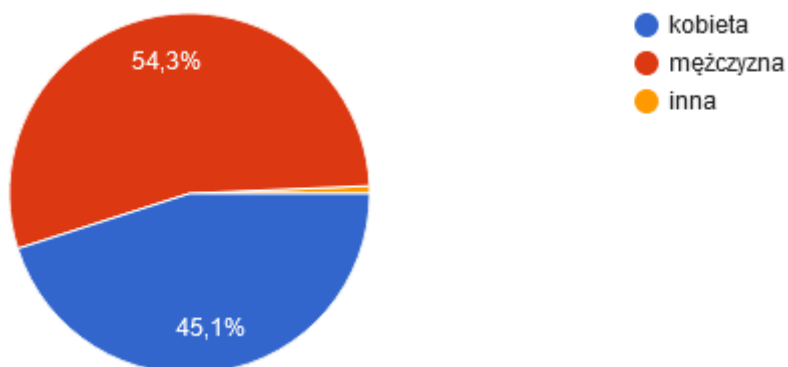
Ankieta

Ankieta konsultacyjna składała się z 12 pytań, wśród których 11 było pytaniami jednokrotnego wyboru (wśród których jedno było z możliwością dodania własnej odpowiedzi), a 1 było pytaniem otwartym. Pytania były podzielone na dwie części, czyli demograficzno-społeczne oraz merytoryczne. Zostały wypełnione **293 ankiety**.

Odpowiedzi udzielone w ankiecie, towarzyszącej konsultacjom, poddane zostały analizie. Poniżej zaprezentowano zestawienie wyników wraz z komentarzem oraz uzasadnieniem.

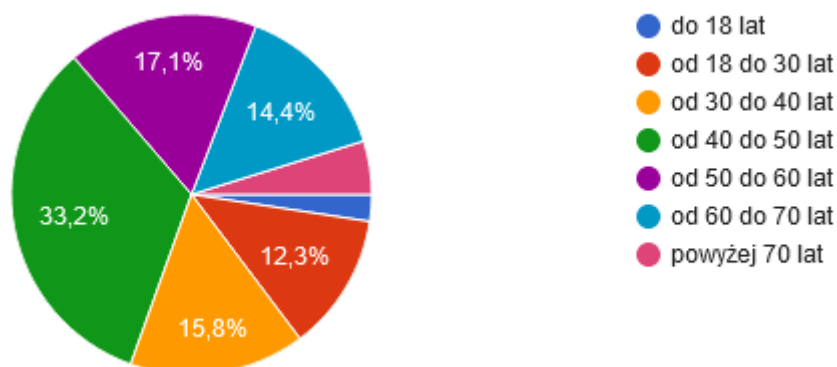
Pytania demograficzno-społeczne

1. Płeć



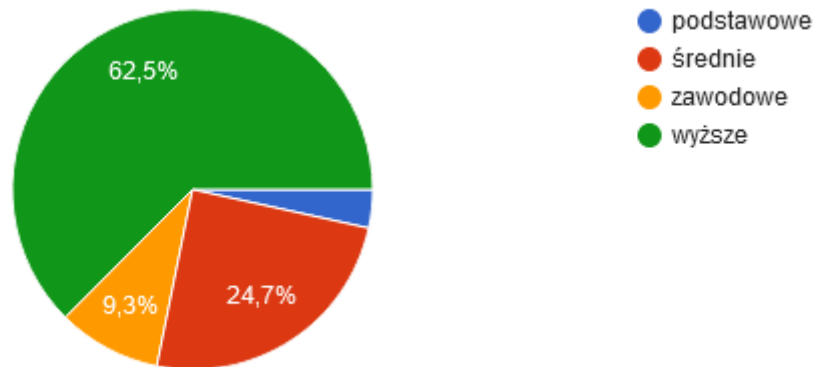
Na pytanie dotyczące płci, odpowiedzi udzieliły 293 osoby, z których 159 osób (54,3%) wybrało odpowiedź: **mężczyzna**, 132 osoby (45,1%) wybrało odpowiedź: **kobieta**, a 2 osoby (0,7%) wybrały odpowiedź: **inna**.

2. Wiek



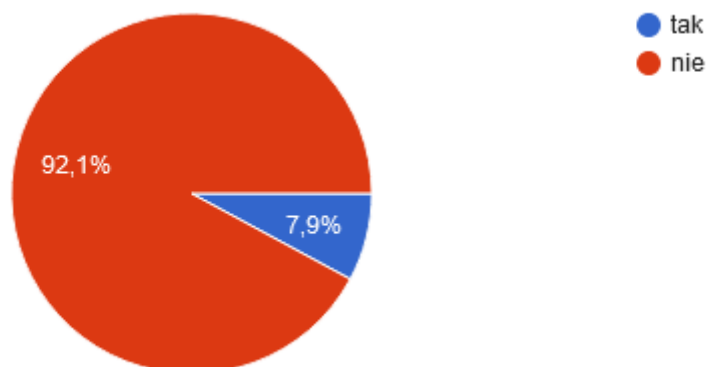
Na pytanie dotyczące wieku, odpowiedzi udzieliły 292 osoby. Wśród uczestników ankiety, największą grupę stanowiły osoby w wieku **od 40 do 50 lat** (33,2% - 97 osób). Następnie **od 50 do 60 lat** (17,1% - 50 osób), **od 30 do 40 lat** (15,8% - 46 osób), **od 60 do 70 lat** (14,4% - 42 osoby), **od 18 do 30 lat** (12,3% - 36 osób), **powyżej 70 lat** (4,8% - 14 osób), **do 18 lat** (2,4% - 7 osób).

3. Wykształcenie



Na pytanie dotyczące wykształcenia, odpowiedzi udzieliło 291 osób. Wśród udzielających odpowiedzi wykształcenie **wyższe** posiadają 182 osoby (62,5%), **średnie** posiadają 72 osoby (24,7%), **zawodowe** 27 osób (9,3%) a **podstawowe** 10 osób (3,4%).

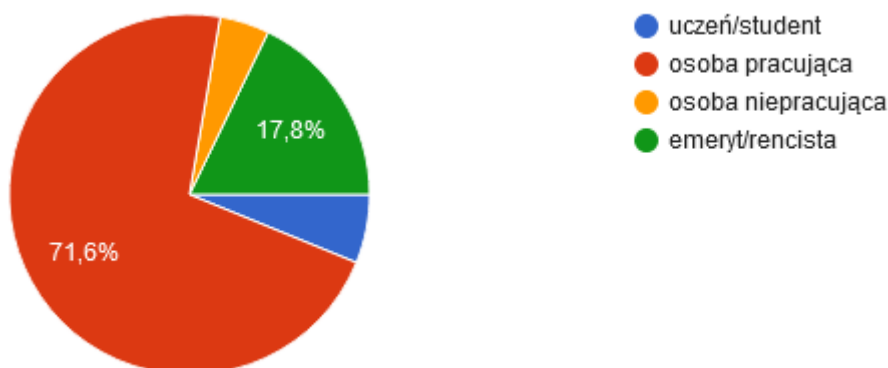
4. Czy jesteś osobą z niepełnosprawnością lub specjalnymi potrzebami?



Na pytanie dotyczące niepełnosprawności, odpowiedzi udzieliły 292 osoby. Status **osoby z niepełnosprawnością lub specjalnymi potrzebami** posiadają 23 osoby (7,9%), natomiast 292 osoby (92,1%) zadeklarowały, że nie posiadają takiego statusu.

Powyższy wynik jest zbliżony pod względem proporcji do danych nt. populacji osób niepełnosprawnych w Polsce – 12,2% (Narodowy Spis Powszechny 2021) oraz w Gminie Miejskiej Biała Podlaska – 11% (Program Działań na Rzecz Osób z Niepełnosprawnościami na lata 2019-2025 „Biała Podlaska – miasto bez barier”).

5. Jaki jest Twój status?



Na pytanie udzieliły odpowiedzi 292 osoby. Wśród uczestników dominującą grupę stanowiły **osoby pracujące** (209 osób – 71,6%), następnie **emeryci/renciści** (52 osoby – 17,8%), **uczniowie/studenci** (18 osób – 6,2%) a najmniej liczną grupę stanowiły **osoby niepracujące** (13 osób – 4,5%).

Pytania merytoryczne

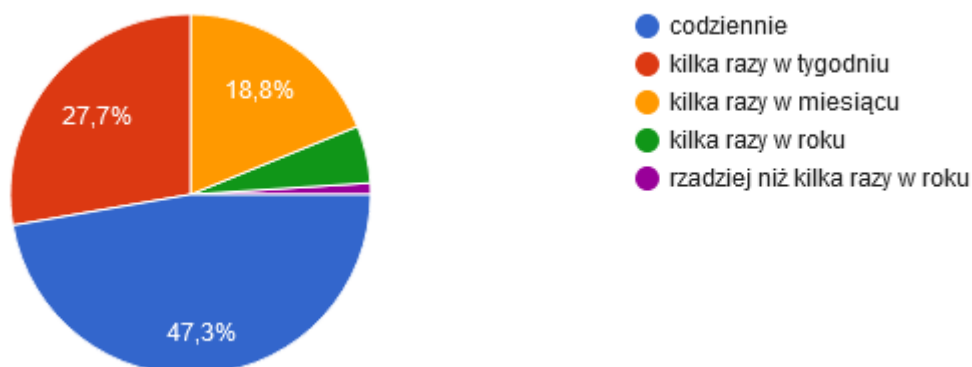
6. Czy uważasz, że lokalizacja przejazdu kolejowego w postaci tunelu w ciągu Al. Jana Pawła II jest dobrym rozwiązaniem?



Na to pytanie odpowiedzi udzieliły 292 osoby. Było to pytanie z możliwością dodania własnej odpowiedzi. Odpowiedzi „**tak**” udzieliły 264 osoby (90,4%), na „**nie**” było 17 osób (5,8%). Spośród odpowiedzi dodanych przez ankietowanych 6 osób (2,1%) udzieliło odpowiedzi,

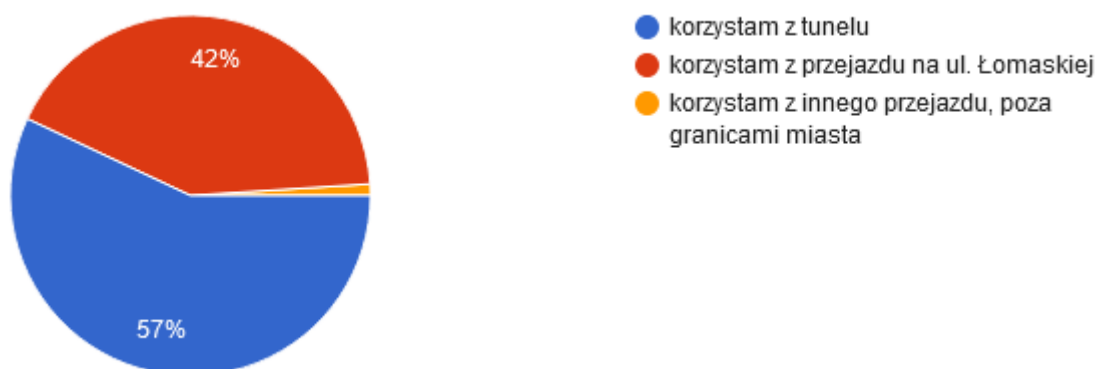
które negatywnie oceniały lokalizację tunelu, 3 osoby (1%) udzieliły odpowiedzi pozytywnie oceniających lokalizację, natomiast 2 osoby (0,7%) pozostawiły puste odpowiedzi. Wśród dodatkowych odpowiedzi negatywnych przeważało zdanie, że tunel powinien być wybudowany w miejscu przejazdu na ul. Łomaskiej.

7. Jak często zdarza Ci się korzystać z przejazdów drogowo-kolejowych na terenie Miasta Biała Podlaska?



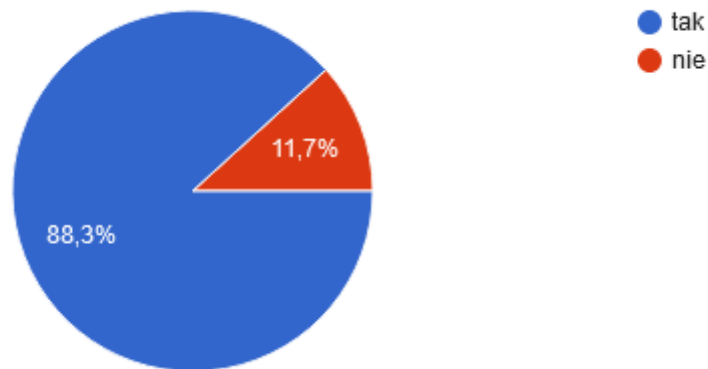
Odpowiedzi na pytanie udzieliły 292 osoby. Wśród ankietowanych 138 osób (47,3%) **codziennie** korzysta z przejazdów kolejowo drogowych, 81 osób (27,7%) **kilka razy w tygodniu**, 55 osób (18,8%) **kilka razy w miesiącu**, 15 osób (5,1%) **kilka razy w roku**, 3 osoby (1%) **rzadziej niż kilka razy w roku**.

8. Czy korzystasz z tunelu pomiędzy ul. Lubelską a ul. Witoroską, czy z przejazdu strzeżonego na ul. Łomaskiej?



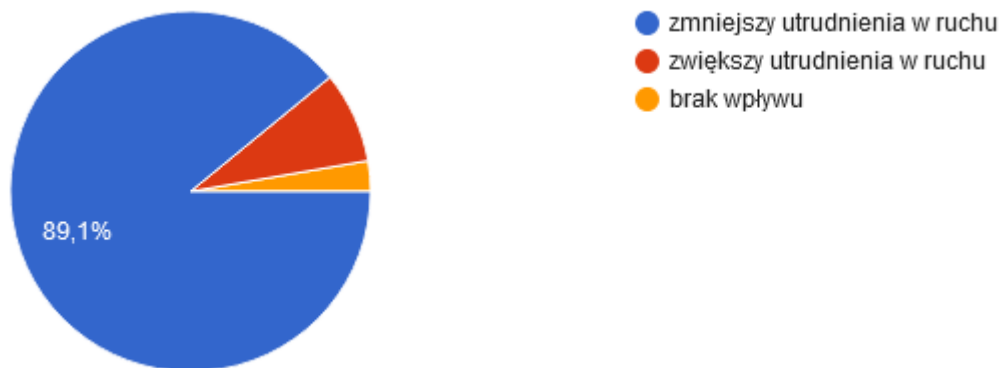
Odpowiedzi udzieliły 293 osoby. Częstsze **korzystanie z tunelu** zadeklarowało 167 osób (57%), **korzystanie z przejazdu na ul. Łomaskiej** 123 osoby (42%), natomiast **korzystanie z innych przejazdów** zadeklarowały 3 osoby (1%).

9. Czy uważasz, że przejazd kolejowy strzeżony powoduje utrudnienia w ruchu?



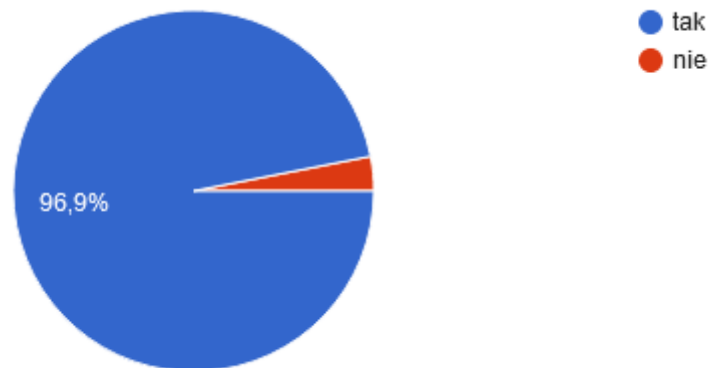
Odpowiedzi udzieliło 290 osób, z czego 256 osób (88,3%) uważa, że przejazd kolejowy strzeżony powoduje utrudnienia w ruchu, natomiast 34 osoby (11,7%) jest przeciwnego zdania.

10. Jak według Ciebie wpłynie na ruch drogowy, zwłaszcza w godzinach szczytu, budowa tunelu pod linią kolejową i likwidacja przejazdu strzeżonego?



Odpowiedzi udzieliły 293 osoby. Większość ankietowanych uważa, że nowy tunel kolejowy i likwidacja przejazdu strzeżonego **zmniejszy utrudnienia w ruchu** - 261 osób (89,1%), według 24 osób (8,2%) inwestycja ta **zwiększy utrudnienia w ruchu**, natomiast 8 osób (2,7%) uważa, że **nie będzie to miało wpływu** na ruch drogowy.

11. Czy uważasz, że budowa tunelu pod linią kolejową zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego?



Odpowiedzi udzieliły 293 osoby. Zdecydowana większość uważa, że **budowa tunelu zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego** – 284 osoby (96,9%), natomiast 9 osób (3,1%) uważa, że nie zwiększy to bezpieczeństwa.

12. Jakie inne rozwiązania mogłyby wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami w okolicach przejazdów kolejowo-drogowych?

Wśród ankietowanych, na pytanie otwarte odpowiedziały 63 osoby. Spośród odpowiedzi można wydzielić takie, które odnoszą się w ten sam sposób do danej kwestii. Odpowiedzi te dotyczyły:

- budowy tunelu w ciągu Al. Jana Pawła II;
- budowy tunelu w ciągu ulicy Łomaskiej;
- budowy wiaduktu w ciągu ul. Łomaskiej;
- pozostawienia przejazdu strzeżonego i budowy tunelu w ciągu Al. Jana Pawła II;
- zastosowania urządzeń w okolicy przejazdów (monitoringu, dodatkowego oświetlenia LED, minutnika odliczającego czas do przejazdu pociągu, fotoradar);
- budowa dodatkowych przejść dla pieszych w postaci kładek lub tuneli w innych lokalizacjach miasta, m. in. ul. Świerkowa - Droga Wojskowa, ul. Łomaska, osiedle Grzybowa, osiedle Kołychawa, ul. Stodolna;
- kampanii informacyjnych dotyczących bezpieczeństwa, dodatkowego oznakowania w okolicach przejazdów.

Dodatkowo pojawiły się pomysły, które dotyczyły m. in.:

- ograniczenia prędkości pociągów w okolicy dworca PKP i krótszy czas opuszczania rogatek;
- przedłużenia ul. Stacyjnej do ul. Sidorskiej przez ul. Fabryczną i Al. Jana Pawła II;
- ogrzewania jezdni w tunelu;

- wiadukt nad torami jako przedłużenie Al. Jana Pawła II;
- budowa wschodniej obwodnicy miasta.

Podsumowanie

Jak wynika z przedstawionych wyżej wyników, większość ankietowanych (ponad 90%) jest zgodna, że lokalizacja nowego tunelu w ciągu Al. Jana Pawła II będzie dobrym rozwiązaniem. Niemal 97% uważa, że taka inwestycja zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego a ponad 89% twierdzi, że zmniejszy również utrudnienia w ruchu drogowym.

Spotkanie z mieszkańcami

W ramach konsultacji, 27 stycznia 2025 r. w Urzędzie Miasta, zorganizowano również spotkanie z mieszkańcami i innymi zainteresowanymi osobami. Spotkanie miało na celu doprecyzowanie i wyjaśnienie ewentualnych wątpliwości w ramach prowadzonych, w formie ankiety, konsultacji społecznych.

W trakcie spotkania Zastępca Prezydenta Miasta wraz z Panią Naczelnik Wydziału Dróg i pracownikami Referatu Budowy Dróg omówili kwestie dotyczące budowy bezkolizyjnego skrzyżowania kolejowego, również te, które nie były ujęte w ankiecie. Obecni zainteresowani mieli również możliwość zadawania pytań dotyczących planowanego tunelu, jego lokalizacji, tras dojazdu do tunelu oraz inne pytania w temacie inwestycji.

Mieszkańcy obecni na spotkaniu byli zainteresowani możliwością wykonania tunelu w innej lokalizacji niż przedstawiona. Padły pytania o możliwość wybudowania tunelu lub wiaduktu w ciągu ul. Łomaskiej, w miejscu istniejącego przejazdu strzeżonego, lub w innej lokalizacji, np. w ciągu ul. Długiej. W wyjaśnieniach otrzymali odpowiedź, że w przypadku wiaduktu, z uwagi na potrzebę zachowania wymaganego maksymalnego nachylenia, musiałby być on bardzo długi co wpłynęłoby negatywnie na wiele prywatnych działek znajdujących się wzdłuż ulicy Łomaskiej. Natomiast tunel na przedłużeniu ul. Długiej wiązałby się z ingerencją w zabytkowe tereny dawnej willi i ogrodów Raabego, co mogłoby znacznie wydłużyć lub nawet uniemożliwić przygotowanie inwestycji. Mieszkańcy wskazali, że najlepszym rozwiązaniem byłoby zachowanie istniejącego przejazdu w ciągu ul. Łomaskiej i wykonanie dodatkowo tunelu, jak najbliższej istniejącego przejazdu. Jednym z warunków takiego dofinansowania jest likwidacja kolizyjnego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Łomaskiej. W tej lokalizacji zostałby wykonany tunel, obsługujący ruch pieszy i rowerowy, a dla mieszkańców poruszających się samochodami byłby zapewniony bezkolizyjny przejazd od wschodniej strony dworca PKP, na wysokości Al. Jana Pawła II.

Z up. PREZYDENTA
MIASTA BIAŁA PODLASKA
/-/
Justyna Gorczyca
Zastępca Prezydenta Miasta