

**ZARZĄDZENIE NR 5/25**  
**PREZYDENTA MIASTA BIAŁA PODLASKA**  
z dnia 9 stycznia 2025 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych, dotyczących lokalizacji nowego przejazdu kolejowego oraz rozwiązań służących zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w obrębie skrzyżowań kolejowo-drogowych w ramach projektu pn. „Likwidacja kolizyjnych przejazdów na terenie miasta Biała Podlaska”**

Na podstawie art. 30 ust. 1 w zw. z art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.) oraz uchwały Nr VI/61/11 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 18 kwietnia 2011 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Biała Podlaska (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego nr 81, poz. 1539) **zarządza się**, co następuje:

**§ 1.** 1. Zarządza się przeprowadzenie konsultacji społecznych, dotyczących lokalizacji nowego przejazdu kolejowego oraz rozwiązań służących zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w obrębie skrzyżowań kolejowo-drogowych, w związku z przygotowaniem koncepcji programowo-przestrzennej niezbędnej do naboru wniosków przez PKP PLK SA na dofinansowanie zadania w ramach programu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

Zakres projektu obejmuje:

- 1) budowę bezkolizyjnego skrzyżowania z linią kolejową na przedłużeniu Al. Jana Pawła II,
- 2) przebudowę istniejącego skrzyżowania kolejowo-drogowego na ul. Łomaskiej w postaci przejazdu strzeżonego na tunel dla pieszych i rowerzystów,
- 3) likwidację przejazdu niestrzeżonego w ciągu drogi gminnej nr 113208L,
- 4) budowę nowego odcinka Al. Jana Pawła II od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do przejazdu kolejowego,
- 5) budowę nowej drogi łączącej nowy przejazd z ul. Podleśną,
- 6) budowę skrzyżowania typu rondo na skrzyżowaniu ul. Łomaskiej z ul. Podleśną oraz projektowaną drogą dojazdową do tunelu, wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 7) budowę dróg dla pieszych oraz dróg dla rowerów.

2. Celem konsultacji jest zebranie uwag, opinii i wniosków oraz ich uwzględnienie w opracowaniu dokumentacji projektowej.

3. Konsultacje zostaną przeprowadzone z inicjatywy Prezydenta Miasta Biała Podlaska na terenie Gminy Miejskiej Biała Podlaska.

**§ 2.** 1. Konsultacje zostaną przeprowadzone w formie ankiety, która znajdzie się w wersji elektronicznej na stronie Gminy Miejskiej Biała Podlaska pod adresem: <https://um.bialapodlaska.pl>, w wersji papierowej w Urzędzie Miasta Biała Podlaska przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3 w Białej Podlaskiej, a także w formie spotkania z mieszkańcami, którego termin i miejsce zostanie ogłoszone wraz z rozpoczęciem konsultacji.

2. Formularz ankiety, o której mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia

- § 3. 1. Ustala się termin prowadzenia konsultacji od dnia 16.01.2025 r. do dnia 30.01.2025 r.
2. Ankiety dostarczone po upływie ostatniego dnia terminu określonego w ust. 1 nie będą brane pod uwagę.
- § 4. Konsultacje adresowane są do mieszkańców Gminy Miejskiej Biała Podlaska oraz wszystkich innych zainteresowanych osób i organizacji.
- § 5. Organem właściwym do rozpatrywania wyników ankiety jest Prezydent Miasta Biała Podlaska.
- § 6. Wynik konsultacji zostanie umieszczony na stronach internetowych Urzędu Miasta Biała Podlaska, pod adresem wskazanym w § 2.
- § 7. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Dróg w Urzędzie Miasta Biała Podlaska.
- § 8. Zarządzenia podlega ogłoszeniu na stronie internetowej Gminy Miejskiej Biała Podlaska oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Biała Podlaska.
- § 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT MIASTA

/ - /

Michał Litwiniuk

**Lokalizacja nowego przejazdu kolejowego oraz rozwiązania służące zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w obrębie skrzyżowań kolejowo-drogowych: konsultacje społeczne**

Gmina Miejska Biała Podlaska przygotowuje projekt budowy nowego przejazdu kolejowego w postaci tunelu pod linią kolejową w ciągu Al. Jana Pawła II w Białej Podlaskiej. Projekt jest planowany do realizacji przy wsparciu środków PKP PLK SA w ramach programu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

Zakres projektu obejmuje:

- 1) budowę bezkolizyjnego skrzyżowania z linią kolejową na przedłużeniu Al. Jana Pawła II,
- 2) przebudowę istniejącego skrzyżowania kolejowo-drogowego na ul. Łomaskiej w postaci przejazdu strzeżonego na tunel dla pieszych i rowerzystów,
- 3) likwidację przejazdu niestrzeżonego w ciągu drogi gminnej nr 113208L,
- 4) budowę nowego odcinka Al. Jana Pawła II od skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki do przejazdu kolejowego,
- 5) budowę nowej drogi łączącej nowy przejazd z ul. Podleśną,
- 6) budowę skrzyżowania typu rondo na skrzyżowaniu ul. Łomaskiej z ul. Podleśną oraz projektowaną drogą dojazdową do tunelu, wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 7) budowę dróg dla pieszych oraz dróg dla rowerów.

Zapraszamy do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących zastosowania rozwiązań służących lokalizacji nowego przejazdu kolejowego oraz rozwiązań służących zwiększeniu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w obrębie skrzyżowań kolejowo-drogowych.

**Ankieta**

*(Przy każdym pytaniu należy wybrać jedną odpowiedź)*

**1. Płeć**

- kobieta
- mężczyzna
- inna

**2. Wiek**

- do 18 lat
- od 18 do 30 lat
- od 30 do 40 lat
- od 40 do 50 lat
- od 50 do 60 lat

- od 60 do 70 lat
- powyżej 70 lat

**3. Wykształcenie**

- podstawowe
- średnie
- zawodowe
- wyższe

**4. Czy jesteś osobą z niepełnosprawnością lub specjalnymi potrzebami?**

- tak
- nie

**5. Jaki jest Twój status?**

- uczeń/student
- osoba pracująca
- osoba niepracująca
- emeryt/rencista

**6. Czy uważasz, że lokalizacja przejazdu kolejowego w postaci tunelu w ciągu Al. Jana Pawła II jest dobrym rozwiązaniem?**

- tak
- nie

**Jeżeli nie, to jaką inną lokalizację byś wskazał/a?**

---

**7. Jak często zdarza Ci się korzystać z przejazdów drogowo-kolejowych na terenie Miasta Biała Podlaska?**

- codziennie
- kilka razy w tygodniu
- kilka razy w miesiącu
- kilka razy w roku
- rzadziej niż kilka razy w roku

**8. Czy korzystasz z tunelu pomiędzy ul. Lubelską a ul. Witoroską, czy z przejazdu strzeżonego na ul. Łomaskiej?**

- korzystam z tunelu
- korzystam z przejazdu na ul. Łomaskiej
- korzystam z innego przejazdu, poza granicami miasta

**9. Czy uważasz, że przejazd kolejowy strzeżony powoduje utrudnienia w ruchu?**

- tak
- nie

**10. Jak według Ciebie wpłynie na ruch drogowy, zwłaszcza w godzinach szczytu, budowa tunelu pod linią kolejową i likwidacja przejazdu strzeżonego?**

- zmniejszy utrudnienia w ruchu
- zwiększy utrudnienia w ruchu
- brak wpływu

**11. Czy uważasz, że budowa tunelu pod linią kolejową zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego?**

- tak
- nie

**12. Jakie inne rozwiązania mogłyby wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami w okolicach przejazdów kolejowo-drogowych?**

---

---

---

---