



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt pn. „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Białą Podlaska”, współfinansowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, Działanie 9.3. „Termomodernizacja obiektów infrastruktury publicznej – plany gospodarki niskoemisyjnej”.

Prognoza oddziaływania na środowisko Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białą Podlaska



GIS-EXPERT

Białą Podlaska, wrzesień 2015

Niniejsza Prognoza oddziaływania na środowisko została opracowana dla projektu dokumentu "Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska", zwanego też dalej „PGN”.

„Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” został opracowany przez firmę GIS-EXPERT Sp. z o.o. na podstawie umowy nr ZP.272.2.2015.JW2 z dnia 26.02.2015 r.

Przedmiot wyżej wymienionej umowy wykonywany jest w ramach projektu pn. „Rozwój Gospodarki Niskoemisyjnej w Mieście Biała Podlaska”, współfinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, Działania 9.3. „Termomodernizacja obiektów infrastruktury publicznej – plany gospodarki niskoemisyjnej”.



Autorzy Opracowania:

Karol Kuropiewski
Beata Filipowicz
Iwona Tarasiuk
Marcin Piel
Rafał Mańko

Spis treści

1.	STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM	5
2.	WSTĘP	13
2.1.	Podstawy formalno-prawne opracowania dokumentu	13
2.2.	Cel i zakres Prognozy	15
2.3.	Informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu Prognozy	16
3.	ZAKRES OCENIANEGO DOKUMENTU	19
3.1.	Wstęp	19
3.2.	Projekt Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska – analiza zawartości..	20
3.2.1.	Cele projektowanego dokumentu	20
3.2.2.	Zawartość projektowanego dokumentu	21
3.3.	Powiązania z innymi dokumentami strategicznymi	22
3.3.1.	Dokumenty międzynarodowe, krajowe	22
3.3.2.	Dokumenty wojewódzkie	25
3.3.3.	Dokumenty lokalne	30
4.	STAN ŚRODOWISKA	32
4.1.	Położenie geograficzne	32
4.2.	Klimat	34
4.3.	Powierzchnia, krajobraz	36
4.4.	Gleby, użytkowanie gruntów	37
4.5.	Wody powierzchniowe i podziemne	37
4.6.	Powietrze	38
4.7.	Klimat akustyczny	40
4.8.	Przyroda	41
4.9.	Formy ochrony przyrody, obszary Natura 2000	42
4.10.	Zabytki	56
4.11.	Potencjalne zmiany środowiska w przypadku odstąpienia od realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	57
5.	PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO W WYNIKU REALIZACJI ZAPISÓW „PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ MIASTA BIAŁA PODLASKA”	66
5.1.	Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem na środowisko	66
5.2.	Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000 ..	67
5.3.	Propozycje rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu	90
5.4.	Propozycje działań alternatywnych	93
5.5.	Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko związanym z realizacją „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	94
5.6.	Niedostatki i braki materiałów utrudniające ocenę szkodliwego oddziaływania na środowisko ustaleń projektowanego dokumentu	94
6.	PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU	95

Spis tabel

Tabela 4.9. Zestawienie pomników przyrody ożywionej na terenie Miasta Biała Podlaska.....	56
Tabela 5.1. Zidentyfikowane znaczące oddziaływania na środowisko	68
Tabela 5.2. Przewidywane znaczące oddziaływania „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	81
Tabela 6.1. Ryzyko związane z realizacją „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	95

Spis rysunków

Rysunek 2.1 Procedura strategicznej oceny oddziaływania na środowisko	14
Rysunek 4.1 Położenie geograficzne Miasta Biała Podlaska	33

Spis wykresów

Wykres 7.7 Zmiany liczby zarejestrowanych pojazdów w latach 2003-2011 r. w województwie lubelskim	41
---	----

1. Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Koncepcja tworzenia i realizacji Planów Gospodarki Niskoemisyjnej wynika z polityki klimatycznej Unii Europejskiej i międzynarodowych zobowiązań Polski odnośnie redukcji emisji gazów cieplarnianych określonych przez ratyfikowany Protokół z Kioto ustalony na forum Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych ds. Zmian Klimatu.

W dniu 08 listopada 2013 r. Rada Miasta Biała Podlaska wyraziła wolę przystąpienia do opracowania i wdrożenia Planu gospodarki niskoemisyjnej (uchwała Nr XXI/299/13 z dnia 08 listopada 2013 r. w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do opracowania i wdrożenia Planu gospodarki niskoemisyjnej).

W ramach przeprowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie konkursu Gmina uzyskała dotację w wysokości 85 proc. kosztów projektu z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 w ramach działania 9.3. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej - plany gospodarki niskoemisyjnej na realizację projektu pn.: „Rozwój Gospodarki Niskoemisyjnej w Mieście Biała Podlaska”.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” jest dokumentem strategicznym określającym cele i priorytety Miasta Biała Podlaska dotyczące poprawy bezpieczeństwa ekologicznego i energetycznego gminy. Przedstawia on kierunki działań, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia zakładanych celów projektu w perspektywie do 2020 roku.

Celem głównym Planu jest **„Poprawa jakości środowiska naturalnego Miasta Biała Podlaska dzięki działaniom na rzecz redukcji emisji dwutlenku węgla”**. Zostanie on osiągnięty dzięki realizacji celów operacyjnych:

Cel operacyjny nr 1: Poprawa efektywności energetycznej energochłonnych obiektów oraz instalacji poprzez wdrożenie technologii niskoemisyjnych,

Cel operacyjny nr 2: Wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii poprzez wdrożenie inwestycji proekologicznych,

Cel operacyjny nr 3: Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych,

Cel operacyjny nr 4: Wzrost świadomości mieszkańców w zakresie postaw ekologicznych oraz kreowanie ekoinnowacji.

W obrębie każdego z celów operacyjnych przewidziano stosowne kierunki działań. Natomiast do każdego kierunku działań przypisano odpowiednie działania. Ich charakterystykę dostosowano do aktualnej sytuacji energetycznej gminy, ukierunkowane zostały na maksymalny efekt ekologiczno-energetyczny przy zachowaniu technicznej i finansowej wykonalności.

Dokument wpisuje się w wypełnienie zobowiązań Polski, wynikających z obowiązujących regulacji Unii Europejskiej, ze szczególnym naciskiem na przyjęty w grudniu 2008 r. pakiet klimatyczno-energetyczny „3 x 20”. Celem szczegółowym pakietu jest wprowadzenie szeroko zakrojonych działań na rzecz osiągnięcia:

- zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych (EGC) o 20% w 2020 r. w stosunku do 1990 r. przez każdy kraj członkowski,
- zwiększenia efektywności energetycznej w roku 2020 o 20%,
- zwiększenia udziału energii ze źródeł odnawialnych (OZE) do 20% w 2020 r.

Poza tym oceniany dokument zawiera następujące informacje:

- ogólną charakterystykę Miasta Biała Podlaska,
- emisję CO₂ w roku bazowym, w tym: metodologię ustalania wielkości bazowej (zakres inwentaryzacji, analiza głównych źródeł emisji, bilans energetyczno-ekologiczny miasta, działania podjęte przez Urząd Miasta Biała Podlaska na rzecz redukcji CO₂ oraz scenariusz zaniechania redukcji gazów cieplarnianych),
- analizę uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych gospodarki niskoemisyjnej miasta,
- plan działań na rzecz ograniczenia emisji CO₂, w tym: zakładany poziom emisji CO₂ oraz mapa projektu,
- wdrażanie projektu oraz monitoring i ewaluacja.

Opracowanie „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” wyznacza cele operacyjne w zakresie poprawy jakości powietrza oraz zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych na terenie gminy, poprzez realizację następujących działań:

Cel operacyjny nr 1: Poprawa efektywności energetycznej energochłonnych obiektów oraz instalacji poprzez wdrożenie technologii niskoemisyjnych.

Działanie 1.1.: Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów.

1.1.1. Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów Urzędu Miasta:

- 1.1.1.1. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 3.
- 1.1.1.2. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 14.
- 1.1.1.3. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 11.
- 1.1.1.4. Termomodernizacja kompleksu obiektów na ul. Kraszewskiego 1.
- 1.1.1.5. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2.
- 1.1.1.6. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2 - budynek warsztatów szkolnych
- 1.1.1.7. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2 - budynek działów samochodowych.
- 1.1.1.8. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 17.

- 1.1.1.9. Termomodernizacja obiektu Szkoły Podstawowej nr 4.
 - 1.1.1.10. Termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Specjalnych.
 - 1.1.1.11. Modernizacja obiektów Zespołu Szkół z Oddziałami Integracyjnymi.
 - 1.1.1.12. Termomodernizacja obiektów edukacyjnych przy ul. Zygmunta Augusta 2.
 - 1.1.1.13. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 10.
 - 1.1.1.14. Modernizacja obiektu II LO.
 - 1.1.1.15. Termomodernizacja obiektu Publicznego Gimnazjum nr 3.
 - 1.1.1.16. Termomodernizacja obiektu Szkoły Podstawowej nr 1.
 - 1.1.1.17. Termomodernizacja obiektu Bursy Szkolne.
 - 1.1.1.18. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 13.
 - 1.1.1.19. Termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2.
 - 1.1.1.20. Kompleksowa modernizacja i rozbudowa obiektów ZSZ nr 1.
 - 1.1.1.21. Kompleksowa termomodernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 16.
 - 1.1.1.22. Kompleksowa modernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 6.
 - 1.1.1.23. Modernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 7.
 - 1.1.1.24. Modernizacja Białskiego Centrum Kultury.
 - 1.1.1.25. Budowa wielofunkcyjnego Stadionu Miejskiego w Białej Podlaskiej.
 - 1.1.1.26. Budowa boiska do piłki nożnej ze sztuczną nawierzchnią.
- 1.1.2. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej - jednostki pozostałe.
- 1.1.2.1. Termomodernizacja budynku Powiatowego Urzędu Pracy.
 - 1.1.2.2. Termomodernizacja budynku biurowego Urzędu Skarbowego.
 - 1.1.2.3. Termomodernizacja budynku Zakładu Karnego.
 - 1.1.2.4. Termomodernizacja budynku Komendy Miejskiej PSP.
 - 1.1.2.5. Termomodernizacja budynku Izby Celnej.
 - 1.1.2.6. Termomodernizacja kompleksu obiektów Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego.
- 1.1.3. Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów mieszkalnych:
- 1.1.3.1. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 99.
 - 1.1.3.2. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 99AB.
 - 1.1.3.3. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 103.
 - 1.1.3.4. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 103BC.
 - 1.1.3.5. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 33.
 - 1.1.3.6. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Lotniczej 1.
 - 1.1.3.7. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Władysława Jagiełły 2.
 - 1.1.3.8. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Władysława Jagiełły 4 i 6.
 - 1.1.3.9. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Terebelskiej 56.
 - 1.1.3.10. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Terebelskiej 58 oraz Królowej Jadwigi 2-8.

- 1.1.3.11. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 14.
- 1.1.3.12. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 16.
- 1.1.3.13. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 18.
- 1.1.3.14. Modernizacja obiektów wielorodzinnych przy ul. Kopernika 20/4, 20/5, 20/6.
- 1.1.3.15. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Brzeskiej 41.
- 1.1.3.16. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 7.
- 1.1.3.17. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 9C.
- 1.1.3.18. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Łukaszyńskiej 43.
- 1.1.3.19. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Zamkowej 9.
- 1.1.3.20. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kolejowej 8.
- 1.1.3.21. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sampczyńskiej 3.
- 1.1.3.22. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Janowskiej 78.
- 1.1.3.23. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Janowskiej 76.
- 1.1.3.24. Termomodernizacja obiektów wielorodzinnych przy ul. Reja 3 i 4.
- 1.1.3.25. Rozwój komunalnej substancji mieszkaniowej w mieście Białą Podlaska.

1.1.4. Konkurencyjność gospodarcza oparta na działaniach niskoemisyjnych:

- 1.1.4.1. Efektywna gospodarka.
- 1.1.4.2. Przygotowanie terenów inwestycyjnych na terenie dawnego lotniska wojskowego w Białej Podlaskiej.

Działanie nr 1.2. Modernizacja infrastruktury komunalnej oraz produkcji i dystrybucji ciepła systemowego.

1.2.1. Budowa oraz modernizacja infrastruktury zagospodarowania odpadów i wodno-kanalizacyjnej:

- 1.2.1.1. Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną.
- 1.2.1.2. Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej.
- 1.2.1.3. Budowa gminnego punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych.

1.2.2. Budowa układów kogeneracyjnych oraz modernizacja infrastruktury ciepła systemowego > :

- 1.2.2.1. Przebudowa sieci ciepłowniczej.
- 1.2.2.2. Budowa sieci ciepłowniczej.
- 1.2.2.3. Budowa układów mikrokogeneracyjnych w ramach działalności PEC Sp. z o.o.
- 1.2.2.4. Budowa układu trigeneracyjnego przy obiektach Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego.

1.2.3. Modernizacja małoskalowych jednostek produkcji energii.

- 1.2.3.1. Modernizacja małoskalowych jednostek produkcji energii.

1.2.4. Efektywność wykorzystania energii na potrzeby oświetlenia ulic:

1.2.4.1. Oświetlenie ulic w Mieście Biała Podlaska.

1.2.4.2. Kompleksowy remont systemu oświetlenia ulicznego Miasta Biała Podlaska.

Cel operacyjny nr 2. Wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii poprzez wdrożenie inwestycji proekologicznych.

Działanie nr 2.1. Produkcja energii elektrycznej przy wykorzystaniu zjawiska PV:

2.1.1. Budowa instalacji PV przy obiektach użyteczności publicznej.

2.1.1.1. Montaż instalacji PV przy obiekcie Bursy Szkolnej, ul. Podmiejska 36.

2.1.1.2. Montaż instalacji PV przy obiekcie MOPS (Budynek B), ul. Kąpielowa 11.

2.1.1.3. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 2 (wraz z Przedszkolem Samorządowym nr 15).

2.1.1.4. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 4.

2.1.1.5. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 3.

2.1.1.6. Montaż instalacji PV przy obiekcie Hali Widowiskowo-Sportowej SP nr 3.

2.1.1.7. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO nr4 (Budynki Liceum: A ,B + łącznik + hala sportowa).

2.1.1.8. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO nr 4 (Budynek Gimnazjum C).

2.1.1.9. Montaż instalacji PV przy obiekcie Zespołu Szkół Specjalnych.

2.1.1.10. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO, ul. Sidorska 30.

2.1.1.11. Montaż instalacji PV przy obiekcie krytej pływalni.

2.1.1.12. Montaż instalacji PV przy obiekcie Publicznego Gimnazjum nr 3.

2.1.1.13. Montaż instalacji PV przy obiekcie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 (Segment F).

2.1.1.14. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 9.

2.1.1.15. Montaż instalacji PV przy obiekcie Przedszkola Samorządowego nr 10.

2.1.1.16. Montaż instalacji PV przy obiekcie Przedszkola Samorządowego nr 13.

2.1.1.17. Montaż instalacji PV przy obiekcie BCK- budynek główny.

2.1.1.18. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSZ nr 1.

2.1.1.19. Montaż instalacji PV przy obiekcie Samorządowego Przedszkola Integrycyjnego nr 16.

2.1.2. Budowa instalacji PV przy obiektach komunalnych.

2.1.3. Budowa instalacji PV przy obiektach mieszkalnych.

2.1.4. Budowa instalacji PV przy obiektach gospodarczych

Działanie nr 2.2. Produkcja energii użytkowej poprzez wykorzystaniu OZE

2.2.1. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiektach użyteczności publicznej.

2.2.1.1. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Internatu ZSZ nr 1.

2.2.1.2. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Stacji Pogotowia Ratunkowego SPZOZ.

2.2.1.3. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Parafii Rzymsko-Katolickiej św. Michała Archanioła.

2.2.1.4. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Zakładu Karnego.

2.2.2. Modernizacja źródeł ciepła poprzez montaż instalacji kolektorów słonecznych, pomp ciepła, kotłów na biomasę, jednostek wykorzystujących paliwo alternatywne (np. RDF, SRF) przy obiektach mieszkalnych.

2.2.3. Modernizacja źródeł ciepła poprzez montaż instalacji kolektorów słonecznych, pomp ciepła, kotłów na biomasę, jednostek wykorzystujących paliwo alternatywne (np. RDF, SRF) przy obiektach działalności gospodarczej.

2.2.4. Wsparcie energetyki komunalnej inwestycjami OZE:

2.2.4.1. Budowa ciepłowni na biomasę.

2.2.4.2. Budowa instalacji kolektorów słonecznych.

2.2.4.3. Budowa układu kogeneracyjnego.

Cel operacyjny nr 3. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Działanie nr 3.1. Poprawa przepustowości infrastruktury drogowej.

3.1.1. Budowa infrastruktury drogowej:

3.1.1.1. Budowa obwodnicy wschodniej Białej Podlaskiej.

3.1.1.2. Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych.

3.1.1.3. Budowa ul. Armii Krajowej - I etap.

3.1.1.4. Budowa ul. Górnej.

3.1.1.5. Budowa odcinka ulicy Pocztovej.

3.1.1.6. Budowa dojazdów do tunelu Lubelska – Witoroska.

3.1.1.7. Budowa dróg w technologii uproszczonej.

3.1.1.8. Budowa ul. Koncertowej.

3.1.1.9. Budowa dróg z destruktu.

3.1.2. Przebudowa i remont istniejących szlaków komunikacyjnych:

- 3.1.2.1 Przebudowa skrzyżowań Łomaska-Kolejowa i Witoroska-Łomaska.
- 3.1.2.2. Przebudowa skrzyżowania Brzeska-Jana Pawła II.
- 3.1.2.3. Wykonanie nakładek bitumicznych.
- 3.1.2.4. Przebudowa ul. Łomaskiej od ul. Kolejowej do przejazdu kolejowego.
- 3.1.2.5. Przebudowa Placu Szkolny Dwór.
- 3.1.2.6. Przebudowa ul. Warszawskiej.
- 3.1.2.7. Przebudowa ul. Sidorskiej
- 3.1.2.8. Przebudowa ul. Kościuszki.
- 3.1.2.9. Przebudowa ul. Robotniczej.
- 3.1.2.10. Przebudowa ul. Żwirki i Wigury.
- 3.1.2.11. Przebudowa ul. Witosa.
- 3.1.2.12. Przebudowa ul. Sikorskiego.

3.1.3. Budowa infrastruktury rekreacyjnej:

- 3.1.3.1. Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i turystycznych.
- 3.1.3.2. Budowa akademickiego parku sportowego.
- 3.1.3.3. Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie MOF Biała Podlaska.
- 3.1.3.4. Remonty ciągów pieszych.
- 3.1.3.5. Remonty kładek na ul. Mickiewicza i ul. Kąpielowej.
- 3.1.3.6. Budowa chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego na ul. Podmiejskiej.

Działanie nr 3.2. Rozwój transportu niskoemisyjnego:

3.2.1. Rozwój transportu niskoemisyjnego.

- 3.2.1.1. Racjonalizacja systemu transportu zbiorowego.

3.2.2. Zakup pojazdów niskoemisyjnych:

- 3.2.2.1. Zakup taboru autobusów niskoemisyjnych.
- 3.2.2.2. Zakup pojazdów komunalnych.

Cel operacyjny nr 4. Wzrost świadomości mieszkańców w zakresie postaw ekologicznych oraz kreowanie ekoinnowacji.

Działanie 4.1. Kompleksowe działania z zakresu edukacji ekologicznej:

4.1.1. Edukacja ekologiczna.

- 4.1.1.1. EkoWiedza.

4.1.1.2. Programy rozwojowe szkół.

4.1.1.3. Zajęcia w zakresie przedmiotów ścisłych dla uczniów szkół podstawowych.

4.1.1.4. Modernizacja i doposażenie warsztatów szkół zawodowych w Białej Podlaskiej.

4.1.2. Szkolenia tematyczne w zakresie gospodarki niskoemisyjnej

4.1.2.1. Szkolenia interesariuszy.

4.1.2.2. Usługi rozwojowe dla bialskich MŚP.

4.1.2.3. Kwalifikacyjne kursy zawodowe.

4.1.3. Promocja transportu niskoemisyjnego oraz wdrożenie lokalnego systemu pomiaru zanieczyszczeń powietrza:

4.1.3.1. Promocja transportu niskoemisyjnego.

4.1.3.2. Wyposażenie Straży Miejskiej w urządzenia do skutecznego przeciwdziałania nielegalnemu pozbywaniu się odpadów.

4.1.3.3. Budowa regionalnego systemu pomiaru zanieczyszczeń powietrza.

Działanie 4.2. Wypracowanie i wdrożenie docelowego modelu sterującego zarządzaniem gospodarką niskoemisyjną miasta.

4.2.1. System „zielonych” zamówień publicznych.

4.2.2. Planowanie przestrzenne.

4.2.3. Zarządzanie realizacją Planu gospodarki niskoemisyjnej.

Wpływ realizacji celów „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”, poprzez konkretne działania, ma charakter pozytywny, przy czym poszczególne kierunki działań mogą w różnym stopniu oddziaływać na środowisko. Oddziaływanie negatywne przewidywane jest przede wszystkim na etapie prac, po ich przeprowadzeniu nie będzie miało miejsca. W efekcie prognozuje się poprawę jakości środowiska i jego funkcjonowania. Przeprowadzone działania będą mieć również pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, dzięki możliwej do osiągnięcia poprawie jakości powietrza oraz zmniejszeniu zanieczyszczenia środowiska.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” przedstawia jedynie inwestycje uznane jako konieczne dla poprawy efektywności energetycznej Miasta Biała Podlaska oraz zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych do atmosfery z obszaru objętego dokumentem. Realizacja każdego z przedsięwzięć wymienionych w projekcie będzie poprzedzona odpowiednimi pozwoleniami także w zakresie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z tym przedmiotowy projekt dokumentu i jego wdrożenie w życie nie spowoduje bezpośredniego negatywnego wpływu na środowisko.

2. Wstęp

2.1. Podstawy formalno-prawne opracowania dokumentu

Podstawą prawną opracowania Prognozy oddziaływania na środowisko "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska" jest **art. 46 pkt. 3** Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), zwana też dalej „Ustawą”.

W świetle zapisów **art. 46 pkt. 1-3** przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty:

- 1) koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, planów zagospodarowania przestrzennego oraz strategii rozwoju regionalnego,
- 2) polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywane lub przyjmowane przez organy administracji, wyznaczające ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- 3) polityk, strategii, planów lub programów innych niż wymienione w pkt. 1 i 2, których realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000 jeżeli nie są one bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynikają z tej ochrony.**

Zgodnie z **art. 47 ww. Ustawy**: Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska obejmuje zadania dotyczące kilku różnych sektorów, m.in.: odnawialnych źródeł energii, termomodernizacji, infrastruktury drogowej, rekreacyjnej, gospodarki komunalnej, transportu niskoemisyjnego i wykracza swoim zasięgiem poza granice administracyjne jednej gminy oraz w granicach objętych opracowaniem występują obszary Natura 2000.

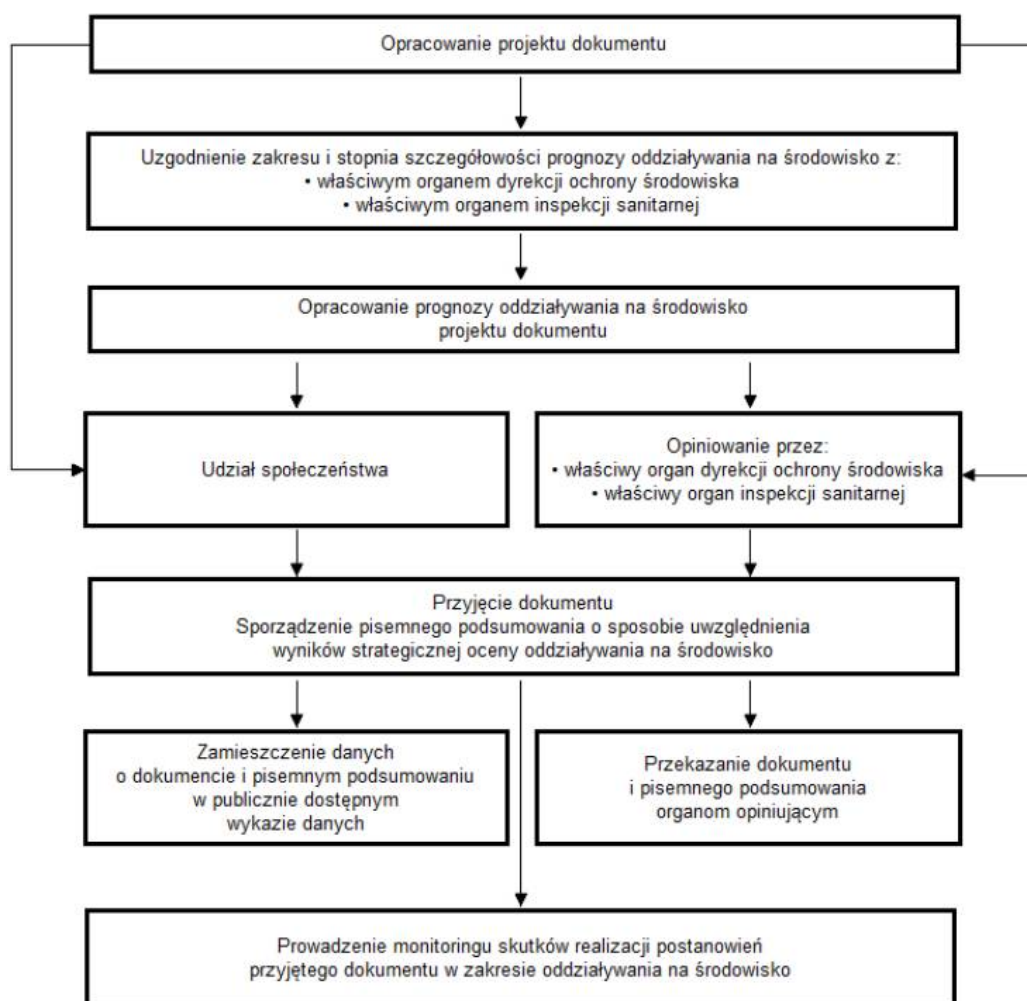
W świetle zapisów **art. 51 ust. 1** organ opracowujący projekty dokumentów wymienionych w art. 46 lub 47 **sporządza prognozę oddziaływania na środowisko.**

Przepisy Ustawy z dnia 3 października 2008 r. dokonują transpozycji do prawodawstwa polskiego postanowień następujących dyrektyw Unii Europejskiej:

- Dyrektywa Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne,
- Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory,

- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/42/WE z dnia 27 czerwca 2001 r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko,
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/4/WE z dnia 28 stycznia 2003 r. w sprawie publicznego dostępu do informacji dotyczących środowiska i uchylającej dyrektywę Rady 90/313/EWG,
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/35/WE z dnia 26 maja 2003 r. przewidującej udział społeczeństwa w odniesieniu do sporządzania niektórych planów i programów w zakresie środowiska oraz zmieniającej w odniesieniu do udziału społeczeństwa i dostępu do wymiaru sprawiedliwości dyrektywę Rady 85/337/EWG i 96/61/WE,
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/1/WE z dnia 15 stycznia 2008 r. dotyczącej zintegrowanego zapobiegania zanieczyszczeniom i ich kontroli,
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. ustanawiającej ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego (dyrektywa ramowa w sprawie strategii morskiej).

Schemat postępowania w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zaprezentowano poniżej:



wg generalnej Dykcji Ochrony Środowiska, Zeszyty Metodyczne, 2009

Rysunek 2.1 Procedura strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

2.2. Cel i zakres Prognozy

Procedura oceny oddziaływania na środowisko pełni rolę instrumentu prewencyjnego. Jej zadaniem jest przewidywanie potencjalnych zagrożeń jeszcze na etapie planowania inwestycji, które mogą wywierać znaczący wpływ na środowisko, a następnie przeciwdziałanie im lub ich ograniczanie.

Zakres niniejszej Prognozy jest zgodny z wytycznymi zawartymi w Ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z zapisami Art. 51 Ustawy, prognoza oddziaływania na środowisko powinna:

1. Zawierać:

- a) informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,
- b) informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,
- c) propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,
- d) informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- e) streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym,

2. Określać, analizować i oceniać:

- a) istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,
- b) stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,
- c) istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- d) cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu, oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu,
- e) przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko, a w szczególności na:
 - różnorodność biologiczną,
 - ludzi,
 - zwierzęta,
 - rośliny,

- wodę,
- powietrze,
- powierzchnię ziemi,
- krajobraz,
- klimat,
- zabytki,
- dobra materialne,
- z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy,

3. Przedstawić:

- a) rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,
- b) biorąc pod uwagę cele i geograficzny zasięg dokumentu oraz cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru – rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru oraz opis metod dokonania oceny prowadzącej do tego wyboru albo wyjaśnienie braku rozwiązań alternatywnych, w tym wskazania napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

Podczas opracowywania niniejszej prognozy uwzględniono uzgodniony zakres i stopień szczegółowości opracowania wynikający z następujących pism:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, nr WST I.411.12.2015.WD z dnia 23 września 2015 r.,
- Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie, nr DNS-NZ.7016.168.2015GT z dnia 23 września 2015 r.

2.3. Informacje o metodach zastosowanych przy sporządzaniu Prognozy

Przy opracowywaniu Prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” posłużono się następującymi metodami:

- oceniono komplementarność PGN z dokumentami strategicznymi wyższego szczebla (międzynarodowymi, wspólnotowymi, krajowymi, wojewódzkimi, lokalnymi), aby stwierdzić

czy poddawany prognozie dokument zawiera elementy zapewniające ochronę środowiska z poszanowaniem zasad zrównoważonego rozwoju,

- w bezpośrednim badaniu prognozy PGN oceniono wpływ proponowanych w opracowaniu działań na poszczególne komponenty środowiska naturalnego.

Dokonując oceny istniejącego stanu środowiska na obszarze objętym projektem „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” oraz na obszarze, na który realizacja ustaleń może wywierać wpływ uwzględniono istniejący system obszarów chronionych z uwzględnieniem wszystkich form ochrony występujących na terenie Miasta Biała Podlaska. W trakcie opracowania korzystano z następujących dokumentów źródłowych:

Informacje dostępne na portalu WIOŚ w Lublinie (www.wios.lublin.pl):

- lubelski monitoring powietrza.

Informacje dostępne w publikacjach WIOŚ w Lublinie:

- Raport o stanie środowiska województwa lubelskiego w 2013 roku.

Informacje i wnioski zawarte w innych opracowaniach:

- Program Ochrony Środowiska województwa lubelskiego na lata 2012-2015 z perspektywą do roku 2019 (załącznik do uchwały Nr XXIV/398/2012 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 30 lipca 2012 r.),
- Program ochrony powietrza dla strefy Aglomeracja Lubelska (Aktualizacja), Lublin 2013,
- Plan Gospodarki odpadami dla województwa lubelskiego 2017 (załącznik do uchwały Nr XXIV/397/2012 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 30 lipca 2012 r.),
- Program Rozwoju Energetyki dla Województwa Lubelskiego (załącznik do uchwały Nr CCXLVI/3054/09 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 14 lipca 2009 r.),
- Studium programowo-przestrzenne integracji systemów komunikacji w województwie lubelskim (załącznik do uchwały CCXXXVI/2936/09 z dnia 9 czerwca 2009 r.),
- Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii dla Województwa Lubelskiego. Biuro Planowania Przestrzennego, Lublin, 2013 r.,
- Wojewódzki Program Rozwoju Alternatywnych Źródeł Energii. Biuro Planowania Przestrzennego, Lublin, 2006 r.,
- Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego w Województwie Lubelskim, marzec 2014,
- Plan działań krótkoterminowych dla strefy lubelskiej ze względu na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu, Lublin, 2015,
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Biała Podlaska (załącznik do uchwały Nr IV/40/99 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 6 maja 2011 r. zmieniony uchwałą Nr III/93/04 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 26 kwietnia 2004 r),

- Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Biała Podlaska na lata 2009-2015 (załącznik do uchwały nr XXXII/78/09 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 20 listopada 2009 r.),
- Plan gospodarki odpadami dla Miasta Biała Podlaska (załącznik do uchwały nr III/93/04 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 26 kwietnia 2004 r.),
- Regulamin Utrzymania Czystości i Porządku na terenie Miasta Biała Podlaska (załącznik do uchwały nr XXVIII/266/13 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 24 czerwca 2013 r.),
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Biała Podlaska (Studium zostało przyjęte Uchwałą nr XXXVI/116/10 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 21 kwietnia 2010 r. zmienione Uchwałą nr XXIX/269/13 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 29 lipca 2013 r.),
- Strategia Rozwoju Miasta Biała Podlaska na lata 2008-2015 (załącznik do uchwały nr XXI/32/08 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 10 czerwca 2008 r.),
- Zintegrowana Strategia Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska na lata 2015-2020 z perspektywą do 2030 roku.

Przy opracowywaniu Prognozy zastosowano metodę macierzy interakcji. Przyjęta tu macierz jest wykresem siatki, w której w wierszach wpisano działania planowane do realizacji, a w kolumnach wpisano komponenty środowiska. Występowanie wzajemnego oddziaływania pomiędzy składnikami przeciwstawnymi osi zaznaczono symbolem:

Legenda

PB	wpływ pozytywny bezpośredni
PP	wpływ pozytywny pośredni
N	wpływ negatywny
O	brak wpływu

Dodatkowo, w osobnej tabeli szczegółowo opisano poszczególne działania, z wyjaśnieniami przewidywanych oddziaływań i skutków w podziale na: bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, długoterminowe.

3. Zakres ocenianego dokumentu

3.1. Wstęp

Koncepcja tworzenia i realizacji Planów Gospodarki Niskoemisyjnej wynika z polityki klimatycznej Unii Europejskiej i międzynarodowych zobowiązań Polski do redukcji emisji gazów cieplarnianych określonych przez ratyfikowany Protokół z Kioto ustalony na forum Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych ds. Zmian Klimatu. „Gospodarka niskoemisyjna” (ang. low emission economy) oznacza gospodarkę charakteryzującą się przede wszystkim oddzieleniem wzrostu emisji gazów cieplarnianych od wzrostu gospodarczego, głównie poprzez ograniczenie wykorzystania paliw kopalnych.

Gospodarka niskoemisyjna opiera się przede wszystkim na efektywności energetycznej, wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii i zastosowaniu technologii ograniczających emisję. Efektem końcowym PGN będzie zestaw działań nakierowanych bezpośrednio i pośrednio na redukcję emisji gazów cieplarnianych, a także instrumentów, które wspomogą wszystkich uczestników realizacji PGN w przechodzeniu na gospodarkę niskoemisyjną.

W dniu 08 listopada 2013 r. Rada Miasta Biała Podlaska wyraziła wolę przystąpienia do opracowania i wdrożenia Planu gospodarki niskoemisyjnej (uchwała Nr XXI/299/13 z dnia 08 listopada 2013 r. w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do opracowania i wdrożenia Planu gospodarki niskoemisyjnej).

W ramach przeprowadzonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie konkursu Gmina uzyskała dotację w wysokości 85 proc. kosztów projektu z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 w ramach działania 9.3. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej - plany gospodarki niskoemisyjnej na realizację projektu pn.: „Rozwój Gospodarki Niskoemisyjnej w Mieście Biała Podlaska”.

PGN poprzedzony został szczegółowym bilansem energetycznym gminy z uwzględnieniem wszystkich grup konsumentów oraz producentów i dostawców energii funkcjonujących na terenie Miasta Biała Podlaska. Pozwoliło to na określenie stanu bazowego w zakresie zużycia energii oraz wielkości emisji do atmosfery dwutlenku węgla (CO₂), a także na przeprowadzenie prognozy zmian tych parametrów do roku 2020 w scenariuszu rozwoju gminy w warunkach biznes jak zwykle - BAU (ang. business as usual) oraz warunkach świadomie planowanej i kontrolowanej gospodarki niskoemisyjnej.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” z założenia będzie realizowany do roku 2020, jednakże skutki poszczególnych działań będą miały charakter długofalowy.

3.2. Projekt „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” – analiza zawartości

3.2.1. Cele projektowanego dokumentu

Projekt „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” został opracowany przez firmę GIS-EXPERT Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie w sierpniu 2015 r., zgodnie z obowiązującymi na ten czas przepisami prawa i wytycznymi.

Rozwój gospodarczy Miasta Biała Podlaska w dużym stopniu oddziałuje na lokalną gospodarkę ekoenergetyczną, determinując nie tylko skutki ekonomiczne i społeczne, lecz także bezpośrednio wpływa na stopień wykorzystania środowiska naturalnego. Oddziaływanie takie ma często charakter dwubiegunowy, co oznacza, że z jednej strony rozwój gminy powoduje intensyfikację działań inwestycyjnych i eksploatacyjnych negatywnie wpływających na środowisko, z drugiej strony postęp we wdrażaniu nowoczesnych technologii może znacznie ograniczyć emisję zanieczyszczeń z instalacji energetycznych, przemysłowych oraz transportowych.

Celem ocenianego dokumentu jest przedstawienie zakresu działań możliwych do realizacji w związku z ograniczeniem zużycia energii finalnej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych do atmosfery. Cel ten jest zbieżny z dotychczasową polityką energetyczną Miasta Biała Podlaska i wpisuje się w dotychczasową funkcjonalność poszczególnych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta w Białej Podlaskiej. Celem dokumentu jest przedstawienie wyników inwentaryzacji emisji zanieczyszczeń gazów cieplarnianych oraz analiza działań proponowanych do realizacji.

Celem Miasta Biała Podlaska jest dalszy rozwój gospodarczy przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej jakości środowiska naturalnego. W szczególności oznacza to ograniczenie zapotrzebowania na energię końcową i pierwotną wśród wszystkich uczestników rynku energii.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” jest dokumentem strategicznym określającym cele i priorytety Miasta Biała Podlaska dotyczące poprawy bezpieczeństwa ekologicznego i energetycznego gminy. Przedstawia on kierunki działań, których realizacja przyczyni się do osiągnięcia zakładanych celów projektu w perspektywie do 2020 roku.

Celem głównym Planu jest **„Poprawa jakości środowiska naturalnego Miasta Biała Podlaska dzięki działaniom na rzecz redukcji emisji dwutlenku węgla”**. Zostanie on osiągnięty dzięki realizacji celów operacyjnych:

Cel operacyjny nr 1: Poprawa efektywności energetycznej energochłonnych obiektów oraz instalacji poprzez wdrożenie technologii niskoemisyjnych,

Cel operacyjny nr 2: Wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii poprzez wdrożenie inwestycji proekologicznych,

Cel operacyjny nr 3: Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych,

Cel operacyjny nr 4: Wzrost świadomości mieszkańców w zakresie postaw ekologicznych oraz kreowanie ekoinnowacji.

W obrębie każdego z celów operacyjnych przewidziano stosowne kierunki działań. Natomiast do każdego kierunku działań przypisano odpowiednie działania. Ich charakterystykę dostosowano do aktualnej sytuacji energetycznej gminy, ukierunkowane zostały na maksymalny efekt ekologiczno-energetyczny przy zachowaniu technicznej i finansowej wykonalności.

3.2.2. Zawartość projektowanego dokumentu

„Plan gospodarki niskoemisyjnej Miasta Biała Podlaska” zawiera następujące informacje:

Streszczenie

1. Wprowadzenie

- 1.1. Cel opracowania
- 1.2. Dokumenty powiązane
- 1.3. Zakres opracowania

2. Diagnoza Miasta Biała Podlaska

- 2.1. Położenie geograficzne
- 2.2. Środowisko naturalne oraz jakość powietrza
- 2.3. Demografia
- 2.4. Gospodarka mieszkaniowa
- 2.5. Działalność gospodarcza
- 2.6. Gospodarka komunalna
 - 2.6.1. Wodociągi i kanalizacja
 - 2.6.2. Oczyszczalnia ścieków
- 2.7. Transport i komunikacja
 - 2.7.1. Infrastruktura drogowa
 - 2.7.2. Trzansport zbiorowy
- 2.8. Infrastruktura energetyczna
 - 2.8.1. System ciepłowniczy
 - 2.8.2. System gazowy
 - 2.8.3. System elektroenergetyczny
- 2.9. Potencjał ekonomiczny miasta Biała Podlaska

3. Emisja CO₂ w roku bazowym

- 3.1. Metodologia opracowania
 - 3.1.1. Zakres inwentaryzacji
 - 3.1.2. Metodologia obliczeń
 - 3.2.3. Pozyskanie danych
- 3.2. Analiza głównych źródeł emisji
 - 3.2.1. Sektor działalności UM - razem
 - 3.2.2. Sektor budynków użyteczności publicznej – jednostki pozostałe
 - 3.2.3. Sektor obiektów komunalnych
 - 3.2.4. Sektor budynków usługowo – użytkowych
 - 3.2.5 Budynki mieszkalne

- 3.2.6. Oświetlenie uliczne
- 3.2.7. Przemysł
- 3.2.8. Transport
- 3.2.9. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w gminie

3.3. Bilans energetyczno-ekologiczny Miasta Biała Podlaska

- 3.3.1. Zużycie energii pierwotnej
- 3.3.2. Bilans emisji CO₂

4. Analiza uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych gospodarki niskoemisyjnej Gminy

- 4.1. Analiza SWOT
- 4.2. Identyfikacja Obszarów Problemowych.

5. Prognoza emisji CO₂ na rok 2020

6. Plan działań na rzecz ograniczenia emisji CO₂

- 6.1. Cele strategiczne oraz zakładany poziom redukcji emisji CO₂ do roku 2020
- 6.2. Planowane działania
- 6.3. Harmonogram realizacji działań oraz ich źródła finansowania

7. Wdrożenie Planu

- 7.1. Wdrażanie Planu
- 7.2. Możliwe źródła finansowania Planu
 - 7.2.1. Środki własne
 - 7.2.2. Fundusze i programy krajowe
 - 7.2.3. Fundusze i programy finansowane z budżetu Unii Europejskiej
 - 7.2.4. Inne źródła finansowania

8. Monitoring i ewaluacja

- 8.1. Monitoring
- 8.2. Ewaluacja

9. Spis tabel, wykresów i rycin

3.3. Powiązania z innymi dokumentami strategicznymi

Projekt dokumentu „Plan gospodarki niskoemisyjnej Miasta Biała Podlaska” został przygotowany w powiązaniu z innymi opracowaniami strategicznymi szczebla międzynarodowego, krajowego, wojewódzkiego oraz gminnego.

3.3.1. Dokumenty międzynarodowe, krajowe

Protokół z Kioto ustalony na forum Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych ds. Zmian Klimatu. Jest on prawnie wiążącym porozumieniem, w ramach którego kraje uprzemysłowione są zobligowane do redukcji ogólnej emisji gazów powodujących efekt cieplarniany.

Pakiet klimatyczno-energetyczny, zawierający następujące cele dla UE:

- zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych przynajmniej o 20 proc. w 2020 r. w porównaniu do bazowego 1990 r.,
- zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych w zużyciu energii końcowej do 20 proc. W 2020 r., w tym 10 proc. udziału biopaliw w zużyciu paliw pędnych,
- zwiększenie efektywności wykorzystania energii o 20 proc. do 2020 r. w porównaniu do prognozy zapotrzebowania na paliwa i energię.

Założenia Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej zostały przyjęte 16 sierpnia 2011 r. przez Radę Ministrów. Ich opracowanie wynika z potrzeby dokonania redukcji emisji gazów cieplarnianych i innych substancji wprowadzanych do powietrza we wszystkich obszarach gospodarki. Istotą Programu jest zapewnienie korzyści ekonomicznych, społecznych i środowiskowych (zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju) płynących z działań zmniejszających emisje.

Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030, który został przygotowany z myślą o zapewnieniu warunków stabilnego rozwoju społeczno-gospodarczego w obliczu ryzyk, jakie niosą ze sobą zmiany klimatu, ale również z myślą o wykorzystaniu pozytywnego wpływu, jaki działania adaptacyjne mogą mieć nie tylko na stan polskiego środowiska, ale również wzrost gospodarczy. Kierunki działań to np. dostosowanie sektora energetycznego do zmian klimatu, poprzez m.in. poprzez wdrożenie stabilnych niskoemisyjnych źródeł energii. Istotne będzie także wykorzystanie odnawialnych źródeł energii: energii słonecznej, wiatrowej, biomasy i energii wodnej.

Polityka Energetyczna Polski do 2030 roku zawierająca długoterminową strategię rozwoju sektora energetycznego, prognozę zapotrzebowania na paliwa i energię oraz program działań. Dokument określa 6 podstawowych kierunków rozwoju polskiej energetyki - oprócz poprawy efektywności energetycznej, jest to m.in. wzrost bezpieczeństwa dostaw paliw i energii. Program zakłada też ograniczenie wpływu energetyki na środowisko.

Koncepcja polityki przestrzennego zagospodarowania kraju – Polska 2000 plus stanowiąca podstawowy materiał studialny dotyczący polityki przestrzennej państwa. Jego celem strategicznym jest efektywne wykorzystanie przestrzeni kraju i jej zróżnicowanych potencjałów rozwojowych do osiągnięcia: konkurencyjności, zwiększenia zatrudnienia i większej sprawności państwa oraz spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej w długim okresie.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 to krajowy program wspierający gospodarkę niskoemisyjną, ochronę środowiska, przeciwdziałanie i adaptację do zmian klimatu, transport i bezpieczeństwo energetyczny. Środki unijne z programu przeznaczone zostaną również w ograniczonym stopniu na inwestycje w obszary ochrony zdrowia i dziedzictwa kulturowego.

Polityka Ekologiczna Polski na lata 2007-2010 z perspektywą do roku 2016, której nadrzędnym, strategicznym celem jest zapewnienie bezpieczeństwa ekologicznego kraju i tworzenie podstaw do zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego. Istotne dla jakości powietrza w Polsce są następujące cele średniookresowe:

- wzrost efektywności wykorzystania surowców,
- zwiększenie efektywności energetycznej gospodarki,
- wspieranie budowy nowych odnawialnych źródeł energii,
- dalsze zwiększenie udziału biopaliw w odniesieniu do paliw używanych w transporcie,
- spełnienie wymagań prawnych w zakresie jakości powietrza,
- spełnienie standardów emisyjnych z instalacji,
- redukcja emisji z obiektów energetycznego spalania,
- zwiększenie udziału odzysku energii z odpadów,
- konsekwentne wdrażanie krajowych programów redukcji emisji, tak aby perspektywie długoterminowej osiągnąć redukcję emisji w odniesieniu do emisji w roku bazowym wynikającą z porozumień międzynarodowych.

Strategia rozwoju energetyki odnawialnej zakładająca wzrost udziału energii ze źródeł odnawialnych w bilansie paliwowo-energetycznym kraju. Wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii (OZE) ułatwi przede wszystkim osiągnięcie założonych w polityce ekologicznej celów w zakresie obniżenia emisji zanieczyszczeń odpowiedzialnych za zmiany klimatyczne.

Krajowy Program Zwiększania Lesistości, to dokument strategiczny, będący instrumentem polityki leśnej w zakresie kształtowania przestrzeni przyrodniczej kraju. Dokument ten zawiera ogólne wytyczne sporządzania regionalnych planów przestrzennego zagospodarowania w dziedzinie zwiększania lesistości.

Polityka Klimatyczna Polski zawierająca strategię redukcji emisji gazów cieplarnianych w Polsce do roku 2020. Dokument ten określa m.in. cele i priorytety polityki klimatycznej Polski.

Projekt Krajowej Polityki Miejskiej mającej na celu wzmocnienie zdolności miast i obszarów zurbanizowanych do kreowania zrównoważonego rozwoju i tworzenia miejsc pracy oraz poprawę jakości życia mieszkańców. Wszystkie miasta mają być dobrym miejscem do życia, z dostępem do wysokiej jakości usług z zakresu ochrony zdrowia, edukacji, transportu, kultury, administracji publicznej, itp.

Ustawa o efektywności energetycznej z dnia 15 kwietnia 2011 r., której celem jest stworzenie ram prawnych dla działań na rzecz poprawy efektywności energetycznej oraz promocja innowacyjnych technologii zmniejszających szkodliwe oddziaływanie sektora energetycznego na środowisko.

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r., w której mowa iż: „Minister właściwy do spraw środowiska określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe wymagania, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza oraz plany działań krótkoterminowych, formę

sporządzania i niezbędne części składowe programów ochrony powietrza oraz planów działań krótkoterminowych, a także zakres zagadnień, które powinny zostać określone i ocenione w tych programach i planach, biorąc pod uwagę cele tych programów i planów oraz konieczność zapewnienia ochrony zdrowia ludzi i ochrony środowiska”.

3.3.2. Dokumenty wojewódzkie

Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 stanowi jeden z najistotniejszych instrumentów polityki regionalnej. Najwięcej pieniędzy z Programu zostanie przeznaczonych na inwestycje w obszarze efektywności energetycznej odnawialnych źródeł energii i gospodarki niskoemisyjnej, jak również na inwestycje w infrastrukturę transportu ekologicznego transportu. Działania te będą podejmowane głównie w osi priorytetowej:

- IV ENERGIA PRZYJAZNA ŚRODOWISKU (9,84% alokacji wkładu EFRR RPO WL),
- V EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA I GOSPODARKA NISKOEMISYJNA (16,89% alokacji wkładu EFRR RPO WL),
- VIII MOBILNOŚĆ REGIONALNA I EKOLOGICZNY TRANSPORT (17,68% alokacji wkładu EFRR RPO WL).

Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2014 – 2020 (z perspektywą do 2030r.), jest aktem organizacyjnym przyszłych działań Sejmiku Województwa na rzecz rozwoju województwa lubelskiego. W dokumencie określono potencjał oraz cele rozwoju regionu. Diagnoza uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych pozwoliła na zarysowanie obecnej i przewidywanej sytuacji regionu, stojącego przed konkretnymi wyzwaniami rozwojowymi, których realizacja powinna zmierzać do osiągnięcia optymalnego poziomu rozwoju gospodarczego i jakości życia ludności.

Horyzont do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) zapewnia wyznaczenie strategicznych celów rozwoju regionu lubelskiego, których realizacja będzie dotyczyć również działań sprzężonych z proekologiczną strategią niskoemisyjną. Strategia zakłada bowiem m.in. następujące cele:

1. Cel strategiczny - Wzmacnianie urbanizacji regionu

Cel operacyjny 1.2 - *Wspieranie ponadlokalnych funkcji miast.* Podstawowym kierunkiem działań w ramach tego celu jest wspieranie działań na rzecz rozwoju systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego w ośrodkach subregionalnych.

2. Cel strategiczny- Restrukturyzacja rolnictwa oraz rozwój obszarów wiejskich

Cel operacyjny 2.4 - *Wyposażanie obszarów wiejskich w infrastrukturę transportową, komunalną, energetyczną.* Kierunki działań wyznaczone w ramach tego celu to przede wszystkim wspieranie przedsięwzięć na rzecz uzupełnienia sieci dróg lokalnych o brakujące ogniwa lub ich modernizowanie. Niezwykle istotne z punktu widzenia tworzenia nowych miejsc pracy na terenach wiejskich jest stworzenie systemu energetyki rozproszonej opartej na produkcji energii z OZE. Działanie to musi być przeprowadzone w ścisłej korelacji z modernizacją i rozwojem lokalnych sieci energetycznych.

4. Cel strategiczny - Funkcjonalna, przestrzenna, społeczna i kulturowa integracja regionu

Cel operacyjny 4.1 - *Poprawa wewnętrznego skomunikowania regionu*. Kierunki działań wyznaczone w tym celu przyczynią się do zwiększenia gospodarczej i społecznej integracji regionu, zacieśnienia więzi gospodarczych między najważniejszymi ośrodkami miejskimi i ich bezpośrednim zapleczem. Rozwój transportu publicznego pozwoli ograniczyć korzystanie z transportu indywidualnego, co zwiększy przepustowość oraz przyczyni się do redukcji emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych w regionie.

Cel operacyjny 4.5 - *Racjonalne i efektywne wykorzystywanie zasobów przyrody dla potrzeb gospodarczych i rekreacyjnych, przy zachowaniu i ochronie walorów środowiska przyrodniczego*

Kierunki działań zaproponowane w ramach tego celu będą sprzyjać przede wszystkim wykorzystaniu wszystkich rodzajów OZE oraz poprawie efektywności energetycznej.

Rozwój miast będzie wspierany przede wszystkim w ramach OSI Lubelski Obszar Metropolitalny (miasto Lublin), OSI miasta subregionalne (**Biała Podlaska**, Chełm Puławy, Zamość), ale także w ramach innych OSI, np. obszary gospodarczego wykorzystania walorów przyrodniczych i kulturowych, które obejmują miasta związane z obsługą obszarów funkcjonalnych (Puławy, Nałęczów, Dęblin, Kazimierz Dolny, Anopol, Parczew, Włodawa, Łęczna, Ostrów Lub., Janów Lub., Tomaszów Lub., Zamość, Biłgoraj, Zwierzyniec, Krasnobród, Szczepleszyn, Józefów).

MOF Biała Podlaska, projektowany na osi rzeki Krzny i korytarza transportowego drogi E-30 obejmuje obszar od Międzyrzecza Podlaskiego do granicy w Terespolu. Partnerska współpraca bialskich samorządów, szkół wyższych, organizacji gospodarczych i społecznych przyczyni się do wzmocnienia potencjału oraz integralności przestrzennej obszaru i znacząco zwiększy możliwość absorpcji środków unijnych.

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego jest podstawowym narzędziem prowadzenia przez władze województwa polityki rozwoju przestrzennego. Diagnozuje podstawowe zróżnicowania przestrzennych uwarunkowań rozwoju oraz określa elementy składowe układu przestrzennego województwa i ich wzajemne relacje.

Plan jest także elementem regionalnego planowania strategicznego – pozostaje spójny ze strategią rozwoju województwa, służąc konkretyzacji przestrzennej celów sformułowanych w strategii, a także określa uwarunkowania przestrzenne do formułowanych programów rozwoju i programów operacyjnych.

Obowiązujący Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego został uchwalony w 2002 roku, obecnie trwają prace nad jego aktualizacją. Do tej pory opracowane zostały Uwarunkowania Wewnętrzne i Zewnętrzne nowego planu.

Program Ochrony Środowiska województwa lubelskiego na lata 2012-2015 z perspektywą do roku 2019, zawiera diagnozę środowiska oraz cele, kierunki działań i zadania, których realizacja zapewni poprawę i ochronę jego stanu. Jako cel strategiczny polityki ekologicznej

regionu uznano zapewnienie bezpieczeństwa ekologicznego województwa (mieszkańców, zasobów przyrodniczych i infrastruktury społecznej) oraz harmonizację rozwoju gospodarczego i społecznego z ochroną walorów środowiskowych.

Wyznaczono ponadto następujące wojewódzkie priorytety ekologiczne bezpośrednio związane z strategią ograniczenia emisji dla Miasta Biała Podlaska, tj.:

Pkt 1. Zmniejszenie zanieczyszczeń środowiska z uwzględnieniem poprawy jakości powietrza atmosferycznego, wód i gleby oraz działań w gospodarce odpadami poprzez: wdrażanie programów ochrony powietrza; redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza, w tym emisji gazów cieplarnianych ze wszystkich sektorów gospodarki; ograniczanie emisji zanieczyszczeń ze środków transportu poprzez modernizację taboru, wykorzystywanie paliwa gazowego w miejsce oleju napędowego i benzyny oraz zwiększanie płynności ruchu.

Pkt 2. Zrównoważone wykorzystanie materiałów, wody i energii, poprzez: zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii; prowadzenie działań energooszczędnych w mieszkalnictwie i budownictwie poprzez wykonywanie termomodernizacji, szczególnie w obiektach użyteczności publicznej,

Pkt 5. Udział społeczeństwa w działaniach na rzecz ochrony środowiska poprzez prowadzenie edukacji na rzecz zrównoważonego rozwoju, dotyczącej wszystkich elementów środowiska.

Program ochrony powietrza dla strefy Aglomeracja Lubelska (Aktualizacja) z 2013 r., obejmuje obszar zakwalifikowany do strefy lubelskiej. W strefie tej stwierdzono przekroczenie poziomu stężeń warunkujących ochronę zdrowia, tj. dopuszczalnego 24-godzinnego dla pyłu PM10. Tym samym obszar został oznaczony klasą C charakteryzującą się: stwierdzonym zanieczyszczeniem o stężeniach powyżej poziomu dopuszczalnego powiększonego o margines tolerancji.

Plan Gospodarki odpadami dla województwa lubelskiego 2017 z 2012 r., którego celem jest określenie systemu dobrej gospodarki odpadami w województwie lubelskim uwzględniającej wymagania środowiskowe, ekonomiczne i społeczne.

Program Rozwoju Energetyki dla Województwa Lubelskiego z 2009 r.

Celem Programu Rozwoju Energetyki dla Województwa Lubelskiego jest głównie ocena występujących problemów i potrzeb, jak również propozycja kierunków rozwoju energetyki na obszarze województwa lubelskiego przy uwzględnieniu polityki energetycznej i ekologicznej państwa oraz potrzeb rozwoju gospodarczego regionu.

Działania proponowane w Programie są ukierunkowane na:

- poprawę stanu bezpieczeństwa energetycznego regionu,
- pełniejsze wykorzystanie lokalnych źródeł energii zarówno kopalnych, jak i odnawialnych,
- poprawę stanu infrastruktury energetycznej województwa,
- zmniejszenie negatywnych oddziaływań energetyki na środowisko,
- uzyskanie właściwych relacji między energetyką scentralizowaną, a rozproszoną.

Ocena obszaru województwa pod kątem występujących potrzeb i możliwości rozwoju tej sfery infrastruktury oraz jej dofinansowania jest niezbędna dla ustaleń planu zagospodarowania przestrzennego województwa, stanowiącego wykładnię zasad polityki przestrzennej, a w konsekwencji dla sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ponadto Program ma służyć pomocą samorządom lokalnym oraz przedsiębiorstwom energetycznym przy planowaniu infrastruktury regionu, a także być pomocnym narzędziem przy uzgadnianiu projektów i planów energetycznych.

Studium programowo-przestrzenne integracji systemów komunikacji w województwie lubelskim z 2009 r. jest rozwinięciem i uzupełnieniem założeń, celów i zasad polityki, strategii rozwoju oraz planu zagospodarowania przestrzennego województwa lubelskiego. Przedmiotem Studium jest propozycja działań zmierzających do integracji systemów komunikacji województwa, obejmujących gałęzie transportu drogowego, kolejowego, lotniczego z uwzględnieniem planowanego Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego. Zaprezentowano rozwiązania i doświadczenia krajowe i zagraniczne zmierzające do integracji systemów komunikacji.

Dostępność unijnych środków finansowych przeznaczonych na wspieranie inwestycji infrastrukturalnych zapewniających budowę sprawnej, elastycznej i bezpiecznej infrastruktury komunikacyjnej stwarza szansę na zmniejszenie wieloletnich zaległości w modernizacji, rozwoju i integracji systemów transportu w regionie. Powstała realna możliwość realizacji zawartego w Studium rozwoju nowoczesnego, efektywnego i zintegrowanego wielogałęziowego systemu transportowego. System ten powinien spełniać oczekiwania społeczeństwa w zaspokajaniu potrzeb komunikacyjnych, a także służyć rozwojowi gospodarczemu przez zapewnienie odpowiedniej dostępności i spójności obszaru województwa. Musi charakteryzować się odpowiednimi parametrami, gdyż jest częścią krajowej i europejskiej sieci transportowej.

Opracowanie składa się z dwóch części:

1. Uwarunkowania i diagnoza stanu.
2. Kierunki rozwoju.

Niniejsze opracowanie zawiera najistotniejsze wnioski wynikające z wykonanej diagnozy systemów komunikacji, modele funkcjonowania systemów w kraju i na świecie, koncepcję zrównoważonego rozwoju systemów komunikacji a także zadania i konieczne działania wynikające z przyjętych rozwiązań. Wskazano również możliwości finansowania prezentowanych działań.

Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii dla Województwa Lubelskiego z 2013 r.

Misją Programu jest dążenie do rozwoju województwa w kierunku gospodarki innowacyjnej i przyjaznej środowisku oraz efektywnie korzystającej z endogenicznych zasobów regionu. Misja Programu jest zgodna z głównymi celami polityki spójności UE na lata 2014 - 2020, określonymi przez priorytety strategii *Europa 2020*.

Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii dla Województwa Lubelskiego kreuje politykę regionalną w zakresie rozwoju odnawialnych źródeł energii, której formalnym wyznacznikiem jest dokument rządowy: Polityka Energetyczna Polski do roku 2030. Program, zgodnie ze swoim założeniem, jest spójny z ustaleniami Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego na lata 2014 - 2020 oraz Programem Rozwoju Energetyki dla Województwa Lubelskiego, przyjętym w roku 2009. Dla nowego okresu programowania na lata 2014 - 2020 Program Rozwoju Odnawialnych Źródeł Energii stanowić będzie uszczegółowienie celów i kierunków działań zawartych w Strategii Rozwoju Województwa, dotyczących przede wszystkim problematyki energetyki, obszarów wiejskich, ochrony środowiska oraz celów i kierunków działań Regionalnej Strategii Innowacji, w której odnawialne źródła energii są jednym z obszarów specjalizacji województwa w zakresie rozwoju innowacyjności.

Program stanowi również rekomendacje do regionalnej polityki przestrzennej, której formalnym wyrazem jest Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego.

Podstawowym wyznacznikiem polityki regionalnej odnośnie rozwoju odnawialnych źródeł energii są odpowiednio zdefiniowane cele Programu. Struktura Programu opiera się na celu nadrzędnym oraz celach szczegółowych, dla realizacji których zidentyfikowano określone działania. Przyjęte działania są adresowane do podmiotów zobowiązanych do realizacji Programu.

Za cel nadrzędny określony w Programie działań przyjmuje się: „**Racjonalne wykorzystywanie zasobów odnawialnych źródeł energii dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionu**”. Dla tak zdefiniowanego celu nadrzędnego określone zostały cele szczegółowe odzwierciedlające aspiracje rozwojowe województwa w dziedzinie energetyki oraz innych sferach, dla których rozwój odnawialnych źródeł energii może mieć istotne znaczenie.

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego w Województwie Lubelskim z 2014 r.

Celem opracowania Planu jest wskazanie najlepszych możliwych rozwiązań w obszarze przewozów pasażerskich na terenie województwa lubelskiego ukierunkowanych na zwiększenie udziału transportu zbiorowego w podróżach o zasięgu wojewódzkim. Powyższy cel zostanie osiągnięty po zrealizowaniu założeń Planu gwarantujących podniesienie atrakcyjności transportu kolejowego i autobusowego.

Do najważniejszych należy zaliczyć odpowiedni standard usług, postulowaną integrację transportu publicznego oraz **ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne.**

Wskazane kierunki działań prowadzić powinny do poprawy dostępności, poprawy efektywności funkcjonowania oraz poprawy bezpieczeństwa użytkowników transportu, co w konsekwencji przełoży się na wzrost konkurencyjności gospodarki obszaru objętego Planem i na jakość warunków życia mieszkańców regionu. Wdrożenie Planu przyczyni się do racjonalnego kształtowania środków publicznych przeznaczanych na publiczny transport zbiorowy poprzez optymalne dopasowanie oferty przewozowej i kierunków rozwoju do aktualnych i przyszłych oczekiwań pasażerów w oparciu o dostępne możliwości finansowe.

Plan działań krótkoterminowych dla strefy lubelskiej ze względu na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu z 2015.

Plan przedstawia podstawowe dane i krótką charakterystykę strefy, analizę istniejącej sytuacji, wielkość poziomów analizowanej substancji (benzo(a)pirenu), wyniki pomiarów jakości powietrza w latach 2008-2013 oraz klasy wynikowe strefy z uwzględnieniem kryteriów ustanowionych w celu ochrony zdrowia.

Plan działań krótkoterminowych przedstawia podstawy prawne PDK oraz zakres podejmowanych działań. W planie przedstawiono również obowiązki i odpowiedzialności, schemat realizacji oraz propozycję działań ze względu na przekroczenia poziomów alarmowych, dopuszczalnych i docelowych.

W dokumencie opisano też poziomy ostrzegania PDK – zakres działań, sposób postępowania, obowiązki i ograniczenia. W planie przedstawiono skutki realizacji planu działań krótkoterminowych, zagrożenia i bariery realizacji, obowiązki organów administracji publicznej i system monitorowania realizacji planu, a także uzasadnienie zakresu określonych i ocenionych zagadnień planu działań krótkoterminowych.

3.3.3. Dokumenty lokalne

Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Biała Podlaska na lata 2009-2015

Jest to dokument mający charakter wieloletniego programu działań w sferach przestrzeni, urządzeń technicznych, społeczeństwa i gospodarki, zmierzającego do wyprowadzenia danego obszaru z sytuacji kryzysowej oraz stworzenia warunków do jego dalszego rozwoju. Lokalny Program Rewitalizacji jest zatem kompleksowym dokumentem przeciwdziałania degradacji wyznaczonych obszarów. Program został przyjęty Uchwałą Nr XXXII/78/09 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 20 listopada 2009 r.

Plan gospodarki odpadami dla Miasta Biała Podlaska

Plan został przyjęty Uchwałą Nr III/93/04 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 26 kwietnia 2004 r. Celem opracowanego planu gospodarki odpadami jest wyznaczenie kierunków działań zmierzających do utworzenia efektywnego i nowoczesnego systemu gospodarowania odpadami w powiecie.

Regulamin Utrzymania Czystości i Porządku na terenie Miasta Biała Podlaska

Regulamin przyjęto uchwałą Nr XXVIII/266/13 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 24 czerwca 2013 r. Regulamin określa szczegółowe zasady utrzymania czystości i porządku na terenach nieruchomości położonych na terenie Miasta Biała Podlaska.

Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Biała Podlaska

Studium zostało przyjęte Uchwałą nr XXXVI/116/10 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 21 kwietnia 2010 r. zmienione Uchwałą nr XXIX/269/13 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 29 lipca 2013 r. Studium jest podstawowym dokumentem kreującym politykę przestrzenną miasta, a jego funkcją jest ukazanie gospodarczych i przestrzennych perspektyw rozwoju.

Strategia Rozwoju Miasta Biała Podlaska na lata 2008-2015

Strategia wskazuje główne obszary, których wsparcie jest konieczne dla wywołania pozytywnych procesów gospodarczych i społecznych, a także jest kluczowym elementem planowania rozwoju lokalnego. Jest to dokument, którego celem jest wskazanie wizji oraz strategicznych kierunków rozwoju miasta, niezbędny do długofalowego zarządzania jednostką terytorialną. Strategia umożliwia również efektywne gospodarowanie własnymi, zwykle ograniczonymi zasobami miasta Biała Podlaska. Strategia rozwoju miasta Biała Podlaska na lata 2008-2015 została przyjęta Uchwałą Rady Miasta nr XXI/32/08 z dnia 19 czerwca 2008 r.

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Biała Podlaska za lata 2007-2008

Opracowanie w głównej mierze zgodne z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz.150 z późn. zm.) określa zadania priorytetowe projektów ekologicznych na terenie miasta Biała Podlaska ukierunkowane w głównej mierze na:

1. Rekultywację terenu składowiska w Kaliłowie.
2. Rozbudowę sieci kanalizacyjnej.
3. Oczyszczanie ścieków deszczowych – budowę separatorów na wylotach kolektorów burzowych.
4. Rozbudowę i modernizację sieci ciepłej w mieście.
5. Organizację ruchu drogowego z uwzględnieniem mapy akustycznej miasta.
6. Nasadzenia – rozbudowa terenów zielonych.
7. Rozwój selektywnej zbiórki odpadów.
8. Usuwanie zanieczyszczeń w rejonie lotniska.

Stan realizacji powyższych inwestycji definiuje natomiast Raport z wykonania Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Biała Podlaska za lata 2007-2008.

Zintegrowana Strategia Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska na lata 2015-2020 z perspektywą do 2030 roku

Strategia określa potencjały, bariery i szanse rozwojowe w poszczególnych obszarach. Dokument wyznacza również wizję, misję, cele strategiczne i operacyjne, a także kierunki działań podejmowanych w ramach określonych celów. Plan ma za zadanie również określenie zadań samorządu lokalnego w realizacji zadań oraz źródła finansowania działań ze środków zewnętrznych.

4. Stan środowiska

Ocena istniejącego stanu środowiska na terenie gminy dokonana została w oparciu o informacje zawarte w ocenianym dokumencie oraz innych dokumentach, takich jak:

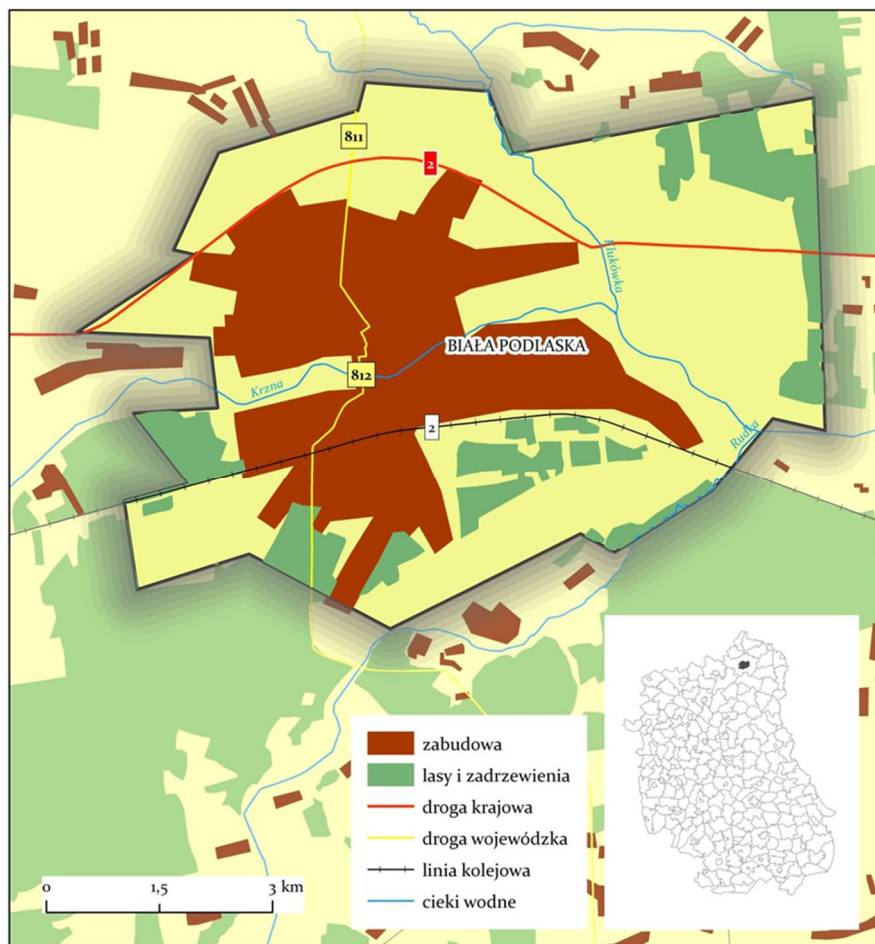
- Program Ochrony Środowiska dla Miasta Biała Podlaska na lata 2007 – 2008 (załącznik do uchwały Nr IV/40/99 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 6 maja 2011 r. zmieniony uchwałą Nr III/93/04 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 26 kwietnia 2004 r.),
- Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Biała Podlaska na lata 2009-2015 (załącznik do uchwały nr XXXII/78/09 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 20 listopada 2009 r.),
- Plan gospodarki odpadami dla Miasta Biała Podlaska (załącznik do uchwały nr III/93/04 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 26 kwietnia 2004 r.),
- Regulamin Utrzymania Czystości i Porządku na terenie Miasta Biała Podlaska (załącznik do uchwały nr XXVIII/266/13 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 24 czerwca 2013 r.),
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Biała Podlaska (Studium zostało przyjęte Uchwałą nr XXXVI/116/10 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 21 kwietnia 2010 r. zmienione Uchwałą nr XXIX/269/13 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 29 lipca 2013 r.),
- Strategia Rozwoju Miasta Biała Podlaska na lata 2008-2015 (załącznik do uchwały nr XXI/32/08 Rady Miasta Biała Podlaska z dnia 10 czerwca 2008 r.),
- Zintegrowana Strategia Rozwoju Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Biała Podlaska na lata 2015-2020 z perspektywą do 2030 roku.

4.1. Położenie geograficzne

Miasto Biała Podlaska położone jest w północnej części województwa lubelskiego. Jest to miasto na prawach powiatu o znaczeniu subregionalnym. Sąsiaduje bezpośrednio z gminą wiejską Biała Podlaska, która w całości otacza miasto. Miasto Biała Podlaska swoim zasięgiem obejmuje 10 osiedli: Białka, Błonie, Kołychawa, Łuski, Pieńki, Serbinów, Sielczyk, Sidorki, Śródmieście, Wola.

Biała Podlaska zajmuje powierzchnię 4 940 ha i jest pod względem wielkości trzecim miastem w województwie lubelskim (tuż za Lublinem i Puławami).

W układzie południkowym miasto stanowi największy ośrodek miejski Polski wschodniej, usytuowany w pasie pomiędzy Białymstokiem i Lublinem. W układzie równoleżnikowym położenie miasta charakteryzuje się zbieżnością z jednym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych Polski i Europy – międzynarodową drogą E – 30, łączącą Madryt, Paryż, Berlin, Warszawę i Moskwę.



Rysunek.4.1 Położenie geograficzne Miasta Biała Podlaska

źródło: Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Pod względem fizjograficznym Biała Podlaska położona jest na pograniczu Podlasia i Polesia Lubelskiego, na obszarze dwóch jednostek geomorfologicznych: Wysoczyzny Polodowcowej oraz dolin rzek Krzna i Klukówka. Dolina rzeki Krzny dzieli obszar Białej Podlaskiej na dwie, połączone czterema mostami części południową i północną. Drugi podział obszaru miejskiego wyznacza znajdująca się w odległości ok. 1 km od doliny rzecznej linia kolejowa Warszawa-Terespol.

Obszar południowej części miasta w znacznej części zajmuje, lotnisko wojskowe oraz tereny jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i lasy. Północną część miasta zajmuje obszar tzw. Centrum oraz tereny zabudowy wielo i jednorodzinnej. Część zachodnia Białej Podlaskiej to w dużej mierze osiedla jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej. We wschodniej części Białej Podlaskiej zlokalizowane są tereny składowo – produkcyjno – handlowe, w tym m.in. tereny przemysłowe Zakładu Włókienniczego „BIAWENA” sp. z o.o., oczyszczalnia ścieków i ciepłownia miejska

Pod względem hydrograficznym teren gminy należy do zlewni Bugu (dział wodny III rzędu). Głównym dopływem Bugu jest przepływająca przez teren Gminy Biała Podlaska rzeka Krzna. Krzna oraz jej dopływy odwadniają obszar gminy w kierunku wschodnim.

Na terenie Miasta Biała Podlaska brak jest obszarów Natura 2000 oraz innych form ochrony przyrody jednakże niektóre z zaplanowanych w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” działań mogą mieć potencjalny negatywny wpływ przez utratę spójności na obszarach Natura 2000 znajdujących się w bezpośredniej bliskości Miasta Biała Podlaska, a także na inne formy ochrony przyrody, a w szczególności na obszary Natura 2000, w tym:

- obszary specjalnej ochrony siedlisk

- Ostoja Nadbużańska (PLH140011)
- Dolina Krzyny (PLH060066)
- Dobryń (PLH060004)
- Poleska Dolina Bugu (PLH060032)
- Terespol (PLH060053)

- obszary specjalnej ochrony ptaków:

- Dolina Dolnego Bugu (PLB140001)
- Dolina Środkowego Bugu (PLB060003)

Występowanie terenów o wysokich walorach przyrodniczych, w połączeniu z bogatym środowiskiem kulturowym, wpływa korzystnie na atrakcyjność turystyczną Miasta Biała Podlaska i może być ważnym atutem w zwiększaniu konkurencyjności gminy.

4.2. Klimat

Według regionalizacji klimatycznej Polski Romera (1949) Miasto Biała Podlaska leży w strefie klimatu Wielkich Dolin, VI dzielnicy klimatycznej Chełmsko-Podlaskiej. Zgodnie z regionalizacją klimatyczną Polski Okołowicza (1968), znajdują się na granicach Mazowiecko-Podlaskiego regionu klimatycznego. Na podstawie „Klimat Północno-Wschodniej Polski według podziału fizycznogeograficznego J. Kondrackiego i J Ostrowskiego” (2013) Miasto Biała Podlaska należy do mezoregionów Niziny Południowopodlaskiej (318.9).

Nizina Południowopodlaska jest częścią podprowincji Nizin Środkowopolskich położoną między Niziną Środkowomazowiecką na zachodzie i Polesiem na wschodzie, od Niziny Północnopodlaskiej dzieli ją Dolina Bugu. Przez środek regionu z południozachodu na północo-wschód przebiega granica zasięgu zlodowacenia warciańskiego, stanowiąca dział wód między dopływami środkowej Wisły (Okrzejką) Wilgą i Świdrem), a płynącą w kierunku wschodnim Krzną, która wpływa do Bugu pod Terespołem. Południową część regionu przecina Wieprz. Nizina Południowopodlaska wznosi się od 150 do około 200 m n.p.m. Na równinnej na ogół powierzchni zachowały się w granicach zlodowacenia warciańskiego ostańce wzgórz morenowych, kemów i ozów.

Nizina Południowopodlaska jest obszarem chłodniejszym od nizin położonych dalej na zachód, o około 1o C.

W skład makroregionu wchodzi mezoregiony: 319.91 Podlaski Przełom Bugu, 319.92 Wysoczyzna Kałuszyńska, 319.93 Obniżenie Wągrowskie, 319.94 Wysoczyzna Siedlecka, 319.95 Wysoczyzna Żelichowska, 319.96 Równina Łukowska, 319.97 Pradolina Wieprza, 318.98 Wysoczyzna Lubartowska

Nizina Południowopodlaska charakteryzuje się warunkami przejściowymi między „cieplejszą” Niziną Środkowomazowiecką, a „chłodniejszą” Niziną Północnopodlaską. Średnie miesięczne wartości temperatury powietrza na Nizinie Południowopodlaskiej wahają się od -4,6 w lutym do 18,6°C w lipcu. Temperatry ekstremalne w przebiegu rocznym, wahają się średnio od -7,0 w lutym do 24,6°C w lipcu. Ekstrema absolutne zmieniają się od -32,0 do ok. 36,5o C. Różnice temperatury między mezoregionami wynoszą ok. 1°C, największe wahania występują w miesiącach zimowych.

Dni gorące zbliżone są liczbą do Niziny Środkowomazowieckiej, średnio w roku notuje się ich 36-39. Występują one od maja do września włącznie, lecz największa ich częstość przypada na lipiec (13,3 Radzyń Podlaski). Z kolei liczba dni bardzo mroźnych jest zbliżona ilością do Niziny Północnopodlaskiej i wynosi 27-28 dni. Zima (podobnie jak w większości na Nizinie Północnopodlaskiej) wkracza tu od wschodu w pierwszej dekadzie grudnia, a więc później niż na Nizinie Środkowomazowieckiej i trwa dłużej (początek 5 XII, koniec 17 III, czas trwania ok. 100 dni). Wiosna trwa średnio 55 dni (początek 6 IV, koniec 1 VI), lato – ok. 91 dni (początek 29 V, koniec 28 VIII), jesień – 61 (początek 29 VIII, koniec 31 X). Okres wegetacyjny trwa średnio 208 dni.

Pod względem wilgotnościowym Nizina Południowopodlaska nie wyróżnia się na tle otaczających ją obszarów. Średnie roczne ciśnienie pary wodnej wynosi 9,3 hPa, średnia roczna wilgotność względna równa się 80%, zaś średni roczny niedosyt wilgotności powietrza wynosi 3,15 hPa.

Średnie miesięczne zachmurzenie największe jest w listopadzie i grudniu (85% i 83%), najmniejsze zaś w czerwcu, sierpniu i wrześniu (51-52%). W miesiącach od listopada do lutego, średnie zachmurzenie kształtuje się powyżej (72-85%) normy rocznej (63-68%). Od marca do października różnice nie są aż tak widoczne (tab. 12). Największe zróżnicowanie zachmurzenia występuje w miesiącach półrocza letniego. Dni pogodne (33) i pochmurne (130), potwierdzają zaniżone zachmurzenie w miesiącach letnich w stosunku do Pojezierza Mazurskiego.

Roczne sumy opadu na Nizinie Południowopodlaskiej kształtują się w granicach ok. 545 mm. Okresem najobfitszych opadów są tu miesiące letnie, największe sumy przypadają na czerwiec (73-83 mm). Pozostałe wartości utrzymują się w granicach 23-46 mm (tab. 14). Udział dni o różnych klasach opadu w porach roku jest skorelowany z wielkością opadu, o czym świadczy fakt, że najwięcej dni z opadem >1,0 mm i 10 mm przypada na okres letni (tab. 15-16). Z okresem letnim związane jest również największe występowanie dni z burzą (tab. 18.). Najbardziej burzowymi miesiącami są czerwiec (5,8 dni) i lipiec (6 dni). W roku dni z burzą jest przeciętnie ok. 21. Pokrywa śnieżna obserwowana jest średnio przez 78 dni w ciągu roku. Ustala się przeciętnie pod koniec listopada a zanika w kwietniu, choć w sprzyjających warunkach notowana jest także w maju. Najbardziej trwała szata śnieżna przypada na styczeń i luty.

Na Nizinie Południowopodlaskiej (stacja w Siedlcach), zgodnie z ogólną cyrkulacją w szerokościach umiarkowanych Europy, przeważają wiatry zachodnie – 16,6% oraz południowo-zachodnie 16,1%, najmniejszą frekwencją odznaczają się wiatry północne – 7,3% i północno-wschodnie – 7,1%. Średnia prędkość wiatru w Siedlcach (3,8m/s) jest większa niż na terenach przyległych, średnio o 0,7 m/s.

4.3. Powierzchnia, krajobraz

Budowa geomorfologiczna

Miasto Biała Podlaska leży na wierzchołku doliny rzeki Krzny. Do północno-wschodniej jego części z doliny rzecznej dociera łagodne rozcięcie stoku niewielką dolinką. Pod względem warunków geomorfologicznych i siedliskowych obszar jest jednolity. Biała Podlaska leży w obrębie Polesia Podlaskiego, mezoregionu nazwanego Zakłęsłością Łomaską, który tworzy rozległą, płaską i jednorodną równinę powstałą na skutek akumulacji wodnej i eolicznej zachodzącej głównie w okresie zlodowacenia północnopolskiego (bałtyckiego). Północno-wschodni fragment tego terenu wyraźnie opada w stronę rzeki tworząc krawędź erozyjną - granicę pomiędzy wierzchołkiem, a doliną Krzny

Budowa geologiczna

W granicach miasta najstarszymi skałami są wapień jurajskie przykryte utworami kredowymi, na których leżą osady trzeciorzędowe miocenu i oligocenu. Oligoceńskie osady wykształciły się w postaci drobno i średnioziarnistych piasków ilastych, pyłów i ilów. Miocen reprezentują frakcje piaszczyste i ilaste. W utworach trzeciorzędowych zlokalizowany jest bardzo ważny poziom wodonośny.

O warunkach litologicznych omawianego obszaru opracowania decydują przede wszystkim najmłodsze, czwartorzędowe utwory powierzchniowe, o miąższości wynoszącej około 65 m.

Cała południowa część miasta pokryta jest utworami piaszczysto - pylastymi akumulacji wodnej (wód odpływających na południe z topniejącego lądolodu) i piaszczysto-gliniastymi – zniszczonej przez procesy denudacyjne moreny dennej. Pokrywy piaszczyste powstały w okresie zlodowacenia północnopolskiego (bałtyckiego) i późniejszym (postglacjalnym).

Rodzaj utworów powierzchniowych warunkuje korzystne warunki gruntowe dla zabudowy wszelkiego typu. Miejscami mogą być one obniżone w północno-wschodniej części obszaru, w rejonie łagodnego wcięcia w stoku doliny rzeki Krzny. W południowo-zachodniej części w rejonie ulicy Młyńskiej obecna jest krawędź pagórka kemowego lub moreny martwego lodu.

Pozostałe formy rzeźby terenu to twory antropogeniczne. Najwyższy poziom terenu posiada szeroki nasyp linii kolejowej nr 2, szczególnie wysoka jest jedna z bocznic w środkowej części nasypu. W przypadku realizacji nowych inwestycji niezwiązanych z ruchem kolejowym w obrębie obecnego nasypu być może wskazana będzie częściowa niwelacja terenu.

4.4. Gleby, użytkowanie gruntów

Na obszarze miasta przeważają gleby bielcowe, wytworzone z piasków drobnych i średnich. W części północnej występują gleby należące do III i IV klasy użytków ornych, a więc bardziej urodzajne od tych w części południowej, gdzie przeważają gleby V i VI klasy. Na glebach lekkich dominują bory, na glebach zwięzłych odpowiednio lasy mieszane i liściaste.

Wyróżnić można następujące gleby:

- **gleby bielcowe**; powstały na bazie piasku słabo gliniastego bądź piasku luźnego. Są to gleby okresowo za suche, kwaśne, ubogie w składniki pokarmowe i wykazują niski stopień kultury (zaliczono je do kompleksu żytniego słabego i bardzo słabego).

- **gleby pseudobielcowe**; stanowią stadium przejściowe między glebami bielcowymi i brunatnymi wylugowanymi. Powstały z osadów piaszkowych, lessowych bądź pyłowych. Mają przeważnie odczyn kwaśny i są ubogie w przyswajalny fosfor i potas oraz średnio zasobne w magnez (kompleks żytni dobry).

- **gleby płowe**; wykształcone są z utworów pyłowych zwykłych i ilastych, utworów aluwialnych, glin i iłów. Są one średnio zasobne w przyswajalny fosfor i potas, o uregulowanym odczynie; występują w zagłębieniach i obniżeniach terenu, często na obrzeżach dolin rzecznych oraz torfowisk, gdzie jest wysoki poziom wód gruntowych (zaliczają się do kompleksu zbożowo-pastewnego mocnego)

Na obszarze opracowania występują tereny otwarte, nieużytkowane.

4.5. Wody powierzchniowe i podziemne

WODY POWIERZCHNIOWE

Wody powierzchniowe Białej Podlaskiej stanowią: rzeka Krzna, lewostronny dopływ Bugu, przepływająca centralnie przez Białą Podlaską oraz jej lewostronny dopływ Klukówka. Z wód stojących największą powierzchnią cechują się stawy rybne, zlokalizowane w dolinie Klukówki. Na terenie miasta występują także nieliczne, małe zbiorniki w obrębie zagłębień bezodpływowych oraz w obrębie starorzeczy powstałych w wyniku regulacji Krzny, jak również cieki sztuczne – w postaci rowów melioracyjnych.

WODY PODZIEMNE

Ważne użytkowo poziomy wodonośne występują w utworach czwartorzędowych, trzeciorzędowych, górnokredowych i jurajskich. Obecnie największe praktyczne znaczenie mają pierwsze dwa.

Wody czwartorzędowe mają charakter wód swobodnych i są zasilane bezpośrednio w wyniku infiltracji wód opadowych i roztopowych. Ich zwierciadło jest współkształtne z rzeźbą terenu i charakteryzuje je

szybka reakcja na wielkość zasilania, co świadczy o łatwym odnawianiu się zasobów tego poziomu. Jednak pozwalający na to wysoki współczynnik przepuszczalności osadów powierzchniowych powoduje konieczność bardzo starannej izolacji podłoża by uniknąć wnikania i przemieszczania się zanieczyszczeń z powierzchni terenu i przypowierzchniowych warstw gruntu.

Zwierciadło poziomu czwartorzędowego w mieście występuje średnio na głębokości od 1,0 do poniżej 10,0 m p.p.t. Poziom jest drenowany przez ciek. Występujące ścisłe związki hydrauliczne wód powierzchniowych i wód czwartorzędowych oznaczają, że melioracje odwadniające w dolinie Krzny przyspieszają również dopływ podziemny do koryta i odpływ podziemnych wód czwartorzędowych poza zlewnię. Jest to główną przyczyną „spłaszczenia” zwierciadła wód gruntowych oraz generalnie zasadniczego zmniejszenia zasobów wodnych w zbiorniku czwartorzędowym.

Najważniejsze z punktu widzenia gospodarczego wody w poziomie trzeciorzędowym występują na głębokości od 20,0 do 50,0 m p.p.t. Są one oddzielone od poziomu czwartorzędowego osadami słabo przepuszczalnymi o nieciągłym występowaniu. Wynika z tego, że wody w poziomie czwartorzędowym jak i trzeciorzędowym nie mają odpowiedniej izolacji zabezpieczającej ich zasoby przed zanieczyszczeniami.

Na obszarze opracowania brakuje przejawów wód powierzchniowych. Obszar w całości znajduje się w zlewni rzeki Krzny.

Wody podziemne głębszych poziomów wodonośnych są dobrej jakości, odmienna sytuacja występuje w przypadku stanu wód powierzchniowych najpłytszych warstw wodonośnych, które nie spełniają norm. Przyczyną złej jakości tych wód są lokalne niekontrolowane zanieczyszczenia ściekami i gnojowicą itp. Spowodowane istnieniem nieszczelnych szamb. Znaczny wpływ na jakość wód ma wysoki współczynnik przepuszczalności gleb i osadów powierzchniowych. Główna rzeka przepływająca przez Białą Podlaską – Krzna niesie wody pozaklasowe zarówno pod względem fizykochemicznym jak i bakteriologicznym. Na stan wód w rzece wpływają również spływy z nawożonych pól uprawnych oraz splukiwane przez deszcze zanieczyszczenia z obszarów zabudowanych.

4.6. Powietrze

Powietrze atmosferyczne jest jednym z najbardziej wrażliwych na zanieczyszczenia elementów środowiska naturalnego, a jego zła jakość niekorzystnie wpływa na stan zdrowia lokalnej ludności oraz powoduje straty przyrodnicze. Jakość powietrza w Mieście Biała Podlaska kształtuje wiele czynników, zarówno naturalnych jak i spowodowanych działalnością człowieka. Zaliczyć można do nich także warunki klimatyczno-meteorologiczne oraz ukształtowanie i zagospodarowanie terenu. Decydujący wpływ na czystość powietrza na terenie Białej Podlaskiej ma przestrzenny oraz czasowy rozkład zanieczyszczeń antropogenicznych. Zanieczyszczenia atmosfery w Mieście Biała Podlaska, związane z działalnością człowieka obejmują takie źródła jak: źródła ciepła indywidualnej zabudowy mieszkaniowej, źródła energetyczne, komunikacyjne oraz z obiektów przemysłowych.

Zanieczyszczenia powietrza na terenie Miasta Biała Podlaska pochodzą z trzech podstawowych źródeł:

- Niska emisja – jest to emisja szkodliwych substancji oraz pyłów powstających w procesach spalania w gospodarstwach domowych, obiektach handlu, usług, użyteczności publicznej oraz produkcyjnych. Zdecydowaną rolę odgrywa tutaj zarówno spalany surowiec (w przypadku Miasta Biała Podlaska jest to najczęściej węgiel kamienny), jak również stan techniczny urządzeń grzewczych. Dodatkowym problemem jest spalanie odpadów powstających w gospodarstwach domowych, przy czym trudno jest jednoznacznie określić jak wielka jest skala tego problemu. Spalanie odpadów komunalnych powoduje, dodatkowo emisję szczególnie szkodliwych dla ludzi związków chemicznych, takich jak dioksyny, czy furany.
- Emisja z zakładów przemysłowych – tj. emisje z zakładów przemysłowych (głównie energetyki) - główną przyczyną zanieczyszczeń pochodzących z tego źródła jest brak lub zły stan techniczny zabezpieczeń oraz przestarzałe procesy technologiczne.
- Emisja komunikacyjna – emisja ta ma dość duże znaczenie ze względu na to, że gmina pełni rolę ważnego węzła komunikacyjnego. Zanieczyszczenia rosną w wyniku większej ilości użytkowników dróg i są dodatkowo potęgowane złym stanem technicznym pojazdów oraz nawierzchni dróg, a także niską jakością paliwa. Na skrzyżowaniach i wzdłuż tras komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu występują podwyższone stężenia tlenków węgla, tlenków azotu oraz węglowodorów lotnych.

Spśród źródeł zlokalizowanych na terenie strefy, największe oddziaływanie na stan jakości powietrza mają źródła powierzchniowe, głównie komunalno-bytowe, tj. indywidualne systemy grzewcze i kotłownie o niskiej sprawności, paliwo złej jakości (węgiel o dużej zawartości popiołu i siarki) oraz produkcja energii cieplnej, przemysł, ruch komunikacyjny, zły stan nawierzchni, ścieranie się opon i okładzin hamulcowych, emisja pyłu z zabrudzenia jezdni. Najwyższe wartości stężeń średniodobowych generowanych przez źródła powierzchniowe lokalne występują także w Białej Podlaskiej, gdzie emisja zanieczyszczeń jest duża, a zabudowa i warunki atmosferyczne często utrudniają ich rozprzestrzenianie.

Monitoring jakości powietrza w Białej Podlaskiej prowadzony jest przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie na manualno-automatycznej stacji pomiarowej znajdującej się przy ul. Orzechowej. Na stanowisku pomiarowym mierzone są takie wskaźniki jak poziom pyłu zawieszony PM₁₀, PM_{2,5}, C₆H₆, NO₂, SO₂, B(a)P oraz O₃.

Według danych przedstawionych w Programie ochrony powietrza dla strefy lubelskiej, na stacji pomiarowej w Białej Podlaskiej w 2011 r. odnotowane zostały przekroczenia liczby dni, w których stężenia 24-godzinne wynoszą więcej niż 50 µg/m³. W 2011 roku liczba dni z przekroczeniami wyniosła 49. Kod obszaru objętego przekroczeniami to Lu11SLuPM10d02. Najwięcej dni z przekroczeniami stężeń 24-godzinnych występuje w miesiącach zimowych (listopad, grudzień oraz styczeń), podczas sezonu grzewczego. Najniższe wartości stężeń średniorocznych pyłu PM₁₀ wystąpiły na terenach niezabudowanych, bądź o rzadkiej zabudowie.

4.7. Klimat akustyczny

Ogólny poziom hałasu jest zadowalający. Uciążliwości występują lokalnie w pobliżu szlaków komunikacyjnych.

Ciągły wzrost ilości pojazdów mechanicznych, przy jednoczesnym braku właściwych rozwiązań drogowych, złej jakości nawierzchni znacząco powiększa obszar środowiska o ponadnormatywnym hałasie drogowym. Do tras o największym natężeniu ruchu należy zaliczyć:

- droga krajowa nr 2 Świecko – Poznań – Warszawa – Terespol, będącą polską częścią międzynarodowego szlaku komunikacyjnego (będąca w strukturze Europejskiej Sieci Transportowej TEN – T) E30 z Cork (Irlandia) do Omska (Rosja),

- droga wojewódzka nr 812 klasy GP2, która łączy Białą Podlaską z Włodawą, Chełmem i Krasnymstawem, w kierunku północnym droga ta stanowi przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 811 klasy GP prowadzącej z Białej Podlaskiej przez Konstantynów do Sarniak w kierunku Białegostoku,

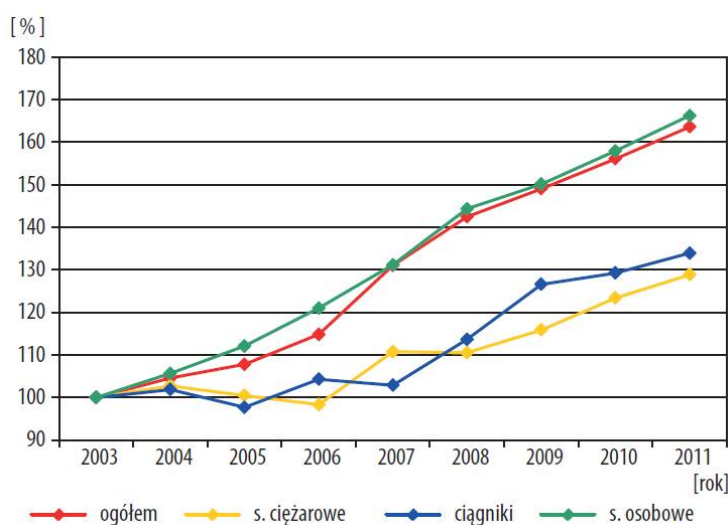
Na poziom hałasu ma także wpływ linia kolejowa 2 stanowiąca część magistrali kolejowej E20. Z uwagi na swoją rangę - kluczowa linia kolejowa o znaczeniu państwowym w osi wschód - zachód, z dużym ruchem pasażerskim oraz towarowym, linia ta jest przedmiotem systematycznej modernizacji.

Planowana budowa centrum logistycznego na terenie dawnego wojskowego lotniska w Białej Podlaskiej może się także przyczynić do wzrostu poziomu hałasu na obszarze Miasta Biała Podlaska.

Szlaki komunikacyjne powodują największe zagrożenie hałasem na terenie analizowanego obszaru.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie prowadzi pomiary poziomu hałasu komunikacyjnego na terenie województwa lubelskiego. W MOF Biała Podlaska punkt pomiarowy znajduje się w przy Al. 1000 Lecia (pomiar w roku 2012), gdzie najwyższe przekroczenia normy w 2012 roku w ramach wyników pomiarów długookresowych w dzień wyniosły 2,3 dB a w nocy 4,8dB.

Najbardziej uciążliwe są pojazdy ciężkie, z których 80% emituje hałas o poziomie większym niż 80 dB, z czego 40% o poziomie większym do 85 db.



Wykres 4.7. Zmiany liczby zarejestrowanych pojazdów w latach 2003-2011 r. w województwie lubelskim Źródło: GUS

4.8. Przyroda

Flora

Szata roślinna obszaru opracowania nie jest wyjątkowo wartościowa – na terenach zabudowanych ma generalnie charakter zbiorowisk ruderalnych oraz ozdobnej roślinności towarzyszącej zabudowie. Na terenach porolnych (terenach otwartych nieużytkowanych obecnie rolniczo) następuje sukcesja leśna, jednak zgodnie z ewidencją gruntów nie ma tu gruntów leśnych w myśl ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2004 r. nr 121, poz. 1266 z późn. zmianami).

Na terenie opracowania nie występują zadrzewienia, zakrzewienia ani pojedyncze okazy o szczególnej wartości – brak jest pomników przyrody. Niemniej jednak zadrzewienia i tereny spontanicznej sukcesji leśnej wraz z rozległością terenów otwartych i powiązanie od północnego-wschodu z doliną rzeki mają znaczenie dla uzupełniania systemu przyrodniczego miasta. Do niedawna atrakcyjnym elementem krajobrazu obszaru opracowania był obustronny szpaler drzew wzdłuż drogi gruntowej biegnącej równoległe do nasypu linii kolejowej od strony północnej. Południowy rząd drzew od strony linii kolejowej został jednak wycięty.

Najbardziej wartościowymi elementami zieleni miejskiej na terenie opracowania są zieleńce znajdujące się przed kamпусem głównym PWS, jednostką straży pożarnej oraz w pobliżu bramy wjazdowej na teren Bialskich Mebli.

Fauna

Świat zwierząt reprezentowany jest głównie przez pospolite ptaki. Spotkać tu można m.in.: sówkę, srokę, wronę siwą, kawkę, trznadla, pliszkę siwą, wróbla, bociana, sikorę bogatkę i inne. Większe ssaki raczej nie są spotykane lub pojawiają się sporadycznie ze względu na bliską odległość do zabudowań, zurbanizowanie znacznej części obszaru oraz niedostatek przestrzeni życiowej.

4.9. Formy ochrony przyrody, obszary Natura 2000

Na formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody składają się parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe oraz ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Na terenie Miasta Biała Podlaska brak jest obszarów Natura 2000 oraz innych form ochrony przyrody jednakże niektóre z zaplanowanych w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” działań mogą mieć potencjalny negatywny wpływ przez utratę spójności na obszarach Natura 2000 znajdujących się w bezpośredniej bliskości Miasta Biała Podlaska, a także na inne formy ochrony przyrody, a w szczególności na obszary Natura 2000, w tym:

- obszary specjalnej ochrony siedlisk:

- Ostoja Nadbużańska (PLH140011)
- Dolina Krzyny (PLH060066)

- Dobryń (PLH060004)
 - Poleska Dolina Bugu (PLH060032)
 - Terespol (PLH060053)
- obszary specjalnej ochrony ptaków:
- Dolina Dolnego Bugu (PLB140001)
 - Dolina Środkowego Bugu (PLB060003)

Ostoja Nadbużańska

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Obszar biogeograficzny: kontynentalny

Powierzchnia: 46036,7 ha

Status formalny: Obszar zatwierdzony Decyzją Komisji Europejskiej

Opis przyrodniczy:

Ostoja obejmuje ok. 260 km odcinek doliny Bugu od ujścia Krzyny do Jeziora Zegrzyńskiego. Większość doliny pokrywają suche, ekstensywnie użytkowane pastwiska. Obszary bagienne są usytuowane głównie przy ujściach rzek, dopływów Bugu oraz wokół pozostałych fragmentów dawnych koryt rzecznych. Koryto Bugu jest w większości nie zmienione przez człowieka, pozostały tu liczne, piaszczyste wyspy, nagie lub porośnięte wierzbowymi lub topolowymi łęgami nadrzecznymi, z dobrze rozwiniętymi zaroślami wierzbowymi. Pierwsza terasa rzeki obfituje w starorzecza, zróżnicowana pod względem wielkości, głębokości i stopnia porośnięcia przez roślinność wodną. Do ostoi włączony jest także kompleks lasów liściastych między miejscowościami Drażniew i Platerów. Lasy zajmują niecałe 20% obszaru. Dominują siedliska nieleśne: łąki i pastwiska oraz uprawy rolnicze. Naturalna dolina dużej rzeki. Szczególnie cenny jest kompleks nadrzecznych lasów o zachowanym naturalnym charakterze oraz szereg zbiorowisk łąkowych i związanych z siedliskami wilgotnymi, typowo wykształconych na dużych powierzchniach. 16 rodzajów siedlisk z tego obszaru znajduje się w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Stwierdzono tu występowanie 20 gatunków z II Załącznika Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Jest to jeden z najważniejszych obszarów dla ochrony ichtiofauny w Polsce. Obejmuje ona 10 gatunków ryb z II Załącznika Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z koza złotawą i kielbim białopłetwym. Stanowiska rzadkich gatunków roślin w tym 2 gatunki z II Załącznika Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Bogata fauna bezkręgowców, m.in. interesujące gatunki pająków. Obszar ma również duże znaczenie dla ochrony ptaków.

Zagrożenia:

Obwałowania i odcinanie starorzeczy od współczesnego koryta rzeki; zanieczyszczenie wód, melioracje, tamy zaporowe, trasy szybkiego ruchu, przebudowa drzewostanów w kierunku monokultur sosnowych, kłusownictwo.

Obszar podlega działaniom z zakresu ochrony przeciwpowodziowej.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Dębniak - rezerwat przyrody
- Kaliniak - rezerwat przyrody
- Kózki - rezerwat przyrody
- Łęg Dębowy koło Janowa Podlaskiego - rezerwat przyrody
- Przekop - rezerwat przyrody
- Skarpa Mołożewska - rezerwat przyrody
- Szwajcaria Podlaska - rezerwat przyrody
- Wydma Mołożewska - rezerwat przyrody
- Zabuże - rezerwat przyrody
- Nadbużański - park krajobrazowy
- Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu - park krajobrazowy
- Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu - obszar chronionego krajobrazu

Ważne dla Europy typy siedlisk przyrodniczych

(z Zał. I Dyr. Siedliskowej), w tym siedliska priorytetowe(*):

- wydmy śródlądowe z murawami napiaskowymi (*Corynephorus*, *Agrostis*)
- brzegi lub osuszane dna zbiorników wodnych ze zbiorowiskami z *Littorelletea*, *Isoëto-Nanojuncetea*
- starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
- zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodion rubri* p.p. i *Bidention* p.p.
- suche wrzosowiska (*Calluno-Genistion*, *Pohlio-Callunion*, *Calluno-Arctostaphylion*)
- ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*) *
- murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenion septentrionalis-Festucion pallentis*) *
- zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*)
- ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
- łąki selernicowe (*Cnidion dubii*)
- niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
- grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)
- łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) *
- łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*)
- ciepłolubne dąbrowy (*Quercetalia pubescenti-petraeae*) *
- sosnowy bór chrobotkowy (*Cladonio-Pinetum* i chrobotkowa postać *Peucedano-Pinetum*)

Ważne dla Europy gatunki zwierząt

(z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- czerwończyk nieparek - bezkręgowiec
- wydra - ssak

- bóbr europejski - ssak
- wilk * - ssak
- ortolan - ptak
- gąsiorek - ptak
- muchołówka mała - ptak
- muchołówka białoszyja - ptak
- jarzębatka - ptak
- podróżniczek - ptak
- lerka - ptak
- dzięcioł średni - ptak
- dzięcioł czarny - ptak
- kraska - ptak
- zimorodek - ptak
- lelek - ptak
- puchacz - ptak
- rybitwa białoczelna - ptak
- rybitwa zwyczajna (rzeczna) - ptak
- rybitwa czarna - ptak
- mewa mała - ptak
- batalion - ptak
- dubelt - ptak
- derkacz - ptak
- zielonka - ptak
- kropiatka - ptak
- żuraw - ptak
- jarząbek - ptak
- błotniak łąkowy - ptak
- błotniak stawowy - ptak
- kania czarna - ptak
- kania ruda - ptak
- trzmielojad - ptak
- bielik - ptak
- rybołów - ptak
- gadożer - ptak
- orlik krzykliwy - ptak
- podgorzałka - ptak
- łabędź czarnodzioby (mały) - ptak
- łabędź krzykliwy - ptak
- bocian czarny - ptak

- bocian biały - ptak
- bąk - ptak
- bączek - ptak
- żółw błotny - gad
- kumak nizinny - płaz
- traszka grzebieniasta - płaz
- minóg strumieniowy - ryba
- minóg ukraiński - ryba
- kiełb białopłetwy - ryba
- różanka - ryba
- piskorz - ryba
- boleń - ryba
- koza - ryba
- koza złotawa - ryba
- głowacz białopłetwy - ryba
- strzebla błotna * - ryba
- skójka gruboskorupowa - bezkręgowiec
- jelonek rogacz - bezkręgowiec
- pachnica dębowa * - bezkręgowiec
- szlaczkoń szafraniec - bezkręgowiec

Ważne dla Europy gatunki roślin

(z Zał. II Dyr. siedliskowej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- leniec bezpodkwiatowy
- starodub łąkowy
- sasanka otwarta

Dolina Krzny

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Obszar biogeograficzny: kontynentalny

Powierzchnia: 203 ha

Status formalny: Obszar zatwierdzony Decyzją Komisji Europejskiej

Opis przyrodniczy:

Projektowana ostoja obejmuje łąki w dolinie Krzny leżące na południe od miejscowości Kijowiec. Zgodnie z podziałem fizycznogeograficznym Kondrackiego obiekt ten znajduje się na północnym skraju Zakłęsłości Łomaskiej wchodzącej w skład Polesia Podlaskiego. Na terenie projektowanego obszaru przeważają zbiorowiska łąkowe. Występują tu świeże łąki użytkowane ekstensywnie, a także łąki

wilgotne. W obniżeniach terenu i w otoczeniu starorzeczy wykształciły się zbiorniki szuwarowe z klasy szuwarów. Niewielki udział powierzchniowy mają zbiorniki wodne występujące w starorzeczach, rowach melioracyjnych i w rzece. Na obszarze zidentyfikowano 2 typy siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG - starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne (siedlisko 3150) oraz niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (siedlisko 6510). Siedliska te występują w mozaice z siedliskami roślinności szuwarowej. Występują tu także gatunki zwierząt z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG jak: różanka, modraszka telejus, czerwończyk nieparek, czerwończyk fioletek. Głównym celem ochrony jest ochrona siedlisk motyli: modraszka telejus, czerwończyk nieparek, czerwończyk fioletek. *Lycaena helle* ma tutaj silną populację; w przypadku modraszki telejus i czerwończyka nieparka chodzi o uzupełnienie luki geograficznej w występowaniu.

Zagrożenia:

Dużym zagrożeniem dla siedlisk motyli występujących na tym obszarze może być intensywne użytkowanie łąk poprzez częste koszenie, nawożenie (eliminacja krwiściogu lekarskiego i rdestu węzownika), sukcesja drzew i krzewów, zalesianie, a także zmiana stosunków wodnych (obniżanie poziomu wód) oraz kopanie stawów rybnych.

Ważne dla Europy typy siedlisk przyrodniczych

(z Zał. I Dyr. Siedliskowej), w tym siedliska priorytetowe(*):

- starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiornikami z *Nympheion*, *Potamion*
- niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)

Ważne dla Europy gatunki zwierząt

(z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- różanka - ryba
- modraszka telejus - bezkręgowiec
- czerwończyk nieparek - bezkręgowiec
- czerwończyk fioletek - bezkręgowiec

Dobryń

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Obszar biogeograficzny: kontynentalny

Powierzchnia: 87,8 ha

Status formalny: Obszar zatwierdzony Decyzją Komisji Europejskiej

Opis przyrodniczy:

Ostoję stanowi rezerwat o powierzchni 87,8 ha położony w rejonie bialskopodlaskim, na północnej granicy Polesia Lubelskiego. Obszar tworzą porośnięte lasem zbocza rozległej doliny, nachylone ku południowo-wschodowi i północnemu-wschodowi. Celem ochrony obszaru jest zachowanie lasu o charakterze naturalnym z licznymi okazami pomnikowych dębów. Cenne z europejskiego punktu widzenia siedliska to głównie środkowoeuropejski oraz lasy łąkowe i zarośla wierzbowe. Ciekawymi zespołami leśnymi występującymi na tym obszarze są także: ols porzeczkowy oraz łąg olszowo-jesionowy. Wśród drzew dominują: dąb szypułkowy - z niektórymi okazami osiagającymi wiek ponad 200 lat, olsza czarna, grab zwyczajny, brzoza brodawkowata i jesion. Wśród roślin można znaleźć wiele gatunków chronionych w Polsce jak: buławnik czerwony, krusznik szerokolistny, turówka leśna, wroniec widlasty, listeria jajowata, gnieźnik leśny, podkolan zielonawy.

Zagrożenia:

Najpoważniejszymi zagrożeniami rezerwatu są zmiany stosunków wodnych oraz degeneracja siedlisk wilgotnych. Drogi komunikacyjne znajdujące się w pobliżu ostoi i związany z tym uciążliwy hałas mogą mieć również niekorzystny wpływ na te tereny.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Dobryń - rezerwat przyrody

Ważne dla Europy typy siedlisk przyrodniczych:

(z Zał. I Dyr. Siedliskowej), w tym siedliska priorytetowe(*):

- grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum)
- łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae, olsy źródłiskowe) *

Poleska Dolina Bugu

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Obszar biogeograficzny: kontynentalny

Powierzchnia: 8173,3 ha

Status formalny: Obszar zatwierdzony Decyzją Komisji Europejskiej

Opis przyrodniczy:

Ostoja położona jest we wschodniej Polsce, na Polesiu Zachodnim. Obszar obejmuje 6 odcinków doliny rzeki Bug, między Sławatyczami, a Dubienką. Ostoja przebiega wzdłuż polsko - ukraińskiej granicy. W ostoi znalazła się lewobrzeżna (polska) część doliny. Obszar obejmuje najcenniejsze przyrodniczo i szczególnie atrakcyjne krajoznawczo odcinki doliny środkowego Bugu. Dolina Bugu jest

jedną z niewielu dolin dużych rzek europejskich, która zachowała tak naturalny charakter. O jej naturalności świadczą liczne meandry i starorzecza oraz dobrze zachowane siedliska związane z dolinami rzecznyymi. W dolinie Bugu znajdują się rozległe łąki ekstensywnie użytkowane, wśród których spotyka się łagodne, piaszczyste wzniesienia z murawami ciepłolubnymi. Obniżenia terenu natomiast porastają płaty łągów i zarośli wierzbowo-topolowych. Zidentyfikowano tu 6 rodzajów siedlisk cennych dla przyrody europejskiej, które zajmują w sumie 66% obszaru. Największą powierzchnię z nich zajmują łąki użytkowane ekstensywnie (30%) oraz starorzecza (12%). Obszar obejmuje także miejsca bytowania wielu gatunków owadów, płazów i drobnych ssaków, występujących tu w bogatych populacjach. Ogółem stwierdzono tu 26 gatunków zwierząt ważnych dla zachowania dziedzictwa przyrodniczego Europy. Szczególnie bogata jest tu ornitofauna np. rybitwa białowąsa, rybitwa czarna oraz bardzo rzadka rybitwa zwyczajna. Cała dolina Bugu jest uważana za korytarz ekologiczny o randze europejskiej.

Zagrożenia:

Zagrożenie stanowią zanieczyszczenie wód Bugu, projekty zalesiania znacznych powierzchni łąk i muraw w dnie doliny, plany zagospodarowania rekreacyjnego starorzeczy w rejonach sąsiadujących z większymi wsiami letniskowymi.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Strzelecki Park Krajobrazowy - rezerwat leśny
- Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu - rezerwat leśny
- Polesie Zachodnie - rezerwat leśny

Ważne dla Europy typy siedlisk przyrodniczych

(z Zał. I Dyr. Siedliskowej), w tym siedliska priorytetowe(*):

- starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion*
- zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*)
- niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*)
- ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*) *
- ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*)
- górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk
- łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe) *

Ważne dla Europy gatunki zwierząt

(z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- bąk - ptak
- bocian biały - ptak
- błotniak stawowy - ptak

- błotniak łąkowy - ptak
- zielonka - ptak
- derkacz - ptak
- dubelt - ptak
- rybitwa zwyczajna (rzeczna) - ptak
- rybitwa białowąsa - ptak
- rybitwa czarna - ptak
- zimorodek - ptak
- jarzębatka - ptak
- gąsiorek - ptak
- ortolan - ptak
- dzięcioł białoszy - ptak
- bóbr europejski - ssak
- wydra - ssak
- kumak nizinny - płaz
- minóg strumieniowy - ryba
- piskorz - ryba
- koza - ryba
- modraszek telejus - bezkręgowiec
- czerwończyk nieparek - bezkręgowiec
- modraszek nausitous - bezkręgowiec
- przeplatka aurinia - bezkręgowiec

Ważne dla Europy gatunki roślin

(z Zał. II Dyr. siedliskowej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- starodub łąkowy

Terespol

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa)

Obszar biogeograficzny: kontynentalny

Powierzchnia: 24,9 ha

Status formalny: Obszar zatwierdzony Decyzją Komisji Europejskiej

Opis przyrodniczy:

Zabudowania twierdzy są jednym z największych w skali kraju zimowisk nietoperza mopka, gatunku z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Na terenie ostoi występują także nietoperze: mroczek późny, gacek brunatny, gacek szary.

Zagrożenia:

Do najpoważniejszych zagrożeń należą: uszczelnianie wlotów do kryjówek, remonty i przebudowa schronień nietoperzy szczególnie w okresie ich rozrodu, wykorzystanie toksycznych środków ochrony drewna i nadmierne udostępnianie turystyczne kryjówek.

Dolina Dolnego Bugu

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia)

Obszar biogeograficzny: kontynentalny

Powierzchnia: 74309,9 ha

Status formalny: Obszar wyznaczony Rozporządzeniem Ministra Środowiska

Opis przyrodniczy:

Dolina Dolnego Bugu to obszar o powierzchni ponad 60 tys. ha, który znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, w większości w regionie ostrołęcko-siedleckim, rozciągając się wzdłuż 260 km odcinka rzeki Bug od ujścia Krzny aż do Jeziora Zegrzyńskiego. Mimo iż większość terenu stanowią siedliska rolnicze w formie suchych pastwisk, to dolina bogata jest w miejsca o wysokiej wartości przyrodniczej. Stanowią je tereny bagienne w okolicach ujść dopływów Bugu czy fragmentów jego dawnego koryta, które reprezentowane są przez dużą ilość, cennych krajobrazowo, poprzez ich zróżnicowanie i porośnięcie przez roślinność wodną, starorzeczy. W korycie Bugu nie odcisnęła się działalność człowieka, przez co możemy obserwować naturalne, piaszczyste wyspy, niekiedy w malowniczy sposób obrosnięte wierzbowymi lub topolowymi łęgami rzecznyymi. Brzegi porastają bujne zarośla wierzbowe, występują też lasy iglaste i liściaste, m.in. między miejscowościami Drażniew i Platerów. Na terenach Doliny Dolnego Bugu zobaczymy skrajnie rzadko występującą na terenie Polski śliczną sasanę otwartą czy rosnącego na łąkach staroduba, który jest również gatunkiem chronionym przez dyrektywę. Bogactwo świata ptaków potwierdza występowanie aż 39 gatunków (np., perkozek, czernica, łyska, puszczyk, czy pliszka żółta) chronionych ptasią dyrektywą. W okresie lęgowym pasjonaci ornitologii dostrzegą wielu przedstawicieli Polskiej Czerwonej Księgi, m.in. gadożera, który upodobał sobie Dolinę Dolnego Bugu, jako jedno z nielicznych miejsc na terenie Polski. Rozglądając się w poszukiwaniu ptactwa z pewnością dostrzeżemy również chronione dyrektywą ssaki: bobra europejskiego i wydrę. Warto rozejrzeć się także za płazami i gadami, których chronionymi w ramach

sieci Natura przedstawicielami w Dolinie Dolnego Bugu jest kumak nizinny i żółw błotny. W zbiornikach wodnych pływa 7 gatunków, chronionych dyrektywą, ryb.

Zagrożenia:

Zagrożeniem dla obszaru Doliny Dolnego Bugu jest szeroko pojęta działalność człowieka związana, m.in. z zanieczyszczeniem wód, trasami szybkiego ruchu, przebudową drzewostanów w kierunku monokultur sosny czy kłusownictwem. Za szczególnie niebezpieczne uważa się postępujące tempo zabudowy doliny, związane z faktem dominacji prywatnej własności ziemi, odcinanie starorzeczy, usypywanie obwałowań. Prowadzone są także prace związane z ochroną przeciwpowodziową, jednak przy ich wykonywaniu przestrzegane są wymagania, mające na celu zachowanie dobrego stanu ekologicznego doliny.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Góra Uszeście - rezerwat przyrody
- Jegiel - rezerwat przyrody
- Łęg Dębowy koło Janowa Podlaskiego - rezerwat przyrody
- Przekop - rezerwat przyrody
- Skarpa Mołożewska - rezerwat przyrody
- Szwajcaria Podlaska - rezerwat przyrody
- Wydma Mołożewska - rezerwat przyrody
- Zabuże - rezerwat przyrody
- Nadbużański - park krajobrazowy
- Park Krajobrazowy Podlaski Przełom Bugu - park krajobrazowy
- Dolina Bugu - obszar chronionego krajobrazu
- Dolina Bugu i Nurca - obszar chronionego krajobrazu
- Doliny Bugu i Nurca - obszar chronionego krajobrazu
- Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu - obszar chronionego krajobrazu

Ważne dla Europy gatunki zwierząt

(z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- bóbr europejski - ssak
- wydra - ssak
- ortolan - ptak
- gąsiorek - ptak

- muchołówka mała - ptak
- muchołówka białoszyja - ptak
- jarzębatka - ptak
- podróżniczek - ptak
- dzięcioł średni - ptak
- dzięcioł czarny - ptak
- zimorodek - ptak
- puchacz - ptak
- rybitwa białoczelna - ptak
- rybitwa zwyczajna (rzeczna) - ptak
- rybitwa czarna - ptak
- mewa mała - ptak
- batalion - ptak
- derkacz - ptak
- zielonka - ptak
- kropiatka - ptak
- żuraw - ptak
- błotniak łąkowy - ptak
- błotniak stawowy - ptak
- kania czarna - ptak
- kania ruda - ptak
- trzmielojad - ptak
- bielik - ptak
- rybołów - ptak
- gadożer - ptak
- orlik krzykliwy - ptak
- podgorzałka - ptak
- łabędź czarnodzioby (mały) - ptak
- łabędź krzykliwy - ptak

- bocian czarny - ptak
- bocian biały - ptak
- bąk - ptak
- bączek - ptak
- żółw błotny - gad
- kumak nizinny - płaz
- kiełb białopłetwy - ryba
- boleń - ryba
- różanka - ryba
- piskorz - ryba
- koza złotawa - ryba
- koza - ryba
- głowacz białopłetwy - ryba
- skójka gruboskorupowa - bezkręgowiec

Ważne dla Europy gatunki roślin

(z Zał. II Dyr. siedliskowej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- leniec bezpodkwiatowy
- sasanka otwarta
- starodub łąkowy

Dolina Środkowego Bugu

Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia)

Obszar biogeograficzny: kontynentalny

Powierzchnia: 28096,6 ha

Status formalny: Obszar wyznaczony Rozporządzeniem Ministra Środowiska

Opis przyrodniczy:

Ostoja obejmuje długi fragment naturalnej doliny Bugu wyciętej w równinach Polesia Wołyńskiego i Polesia Podlaskiego, stanowiącej na tym odcinku granicę państwa - między Gołębiami (miejsce gdzie Bug wpływa na teren Polski) a Terespołem. Rzeka na obszarze ostoi płynie głęboko wcięтым korytem, występują tu liczne meandry i starorzecza, a także kilkumetrowej wysokości skarpy brzegowe. Znaczna część gruntów dolinie zajęta jest przez łąki i zdegradowane lasy nadrzeczne oraz zarośla

wierzbowe. Występują tu również pola uprawne. W ostoi stwierdzono co najmniej 22 gatunki ptaków wymienianych w załączniku I Dyrektywy Ptasiej, w tym 9 wpisanych do Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt. Do lęgów przystępuje tu przynajmniej 1% krajowej populacji: błotniaka łąkowego, bociana białego, derkacza, dzięcioła biało-grzbiatego, rybitwy białowąsej, rybitwy czarnej, rybitwy białoskrzydłej, zimorodka, piskliwca, krwawodzioba i rycyka. Ostoje zasiedla również ponad 5% krajowej populacji brzegówki, czyli ponad 10 tys. par. ponadto w ostoi stwierdzono 8 gatunków ptaków migrujących wpisanych do załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Stwierdzono w nim również wysokie zagęszczenia bąka, błotniaka stawowego, podrózniczka i jarzębatki. Prócz cennych gatunków ptaków, obszar jest również ostoją wielu innych rzadkich zwierząt i roślin, w tym jednego gatunku rośliny naczyniowej wpisanej do załącznika II Dyrektywy Siedliskowej.

Zagrożenia:

Za podstawowe uznaje się zanieczyszczenie wody, narastającą urbanizację terenów, nielegalną zabudowę letniskową, a także zaprzestanie gospodarki łąkowej i pastwiskowej.

Istniejące formy ochrony przyrody:

- Sobiborski Park Krajobrazowy - park krajobrazowy
- Strzelecki Park Krajobrazowy - park krajobrazowy
- Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu - obszar chronionego krajobrazu
- Dołhobyczowski Obszar Chronionego Krajobrazu - obszar chronionego krajobrazu
- Strzelecko-Grabowiecki Obszar Chronionego Krajobrazu - obszar chronionego krajobrazu
- Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu - obszar chronionego krajobrazu

Ważne dla Europy gatunki zwierząt

(z Zał. II Dyr. Siedliskowej i z Zał. I Dyr. Ptasiej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- ortolan - ptak
- gąsiorek - ptak
- jarzębatka - ptak
- podrózniczek - ptak
- dzięcioł zielonosiwy - ptak
- zimorodek - ptak
- puchacz - ptak

- rybitwa zwyczajna (rzeczna) - ptak
- rybitwa białowąsa - ptak
- rybitwa czarna - ptak
- dubelt - ptak
- derkacz - ptak
- zielonka - ptak
- kropiatka - ptak
- błotniak łąkowy - ptak
- błotniak stawowy - ptak
- trzmielojad - ptak
- orlik krzykliwy - ptak
- bocian czarny - ptak
- bocian biały - ptak
- bąk - ptak

Ważne dla Europy gatunki roślin:

(z Zał. II Dyr. siedliskowej), w tym gatunki priorytetowe(*):

- starodub łąkowy

Pomniki przyrody

Na obszarze Miasta Biała Podlaska ustanowiono 14 pomników przyrody ożywionej. Są to drzewa, które ze względu na swój wiek oraz rozmiary winny być chronione.

Charakterystykę pomników przyrody ożywionej przedstawiono w tabeli nr 4.9.

L.p.	Nr ewid. Wojewody	Opis pomnika	Miejscowość	Blizsze określenie położenia
1	21	Jesion wyniosły - 4 szt.	Biała Podlaska	Park Radziwiłłowski
2	22	Kasztanowiec biały - 2 szt.	Biała Podlaska	Park Radziwiłłowski
3	25	Dąb szypułkowy	Biała Podlaska	Park Radziwiłłowski
4	23	Dąb szypułkowy	Biała Podlaska	Teren Starego Szpitala Zespołonego
5	26	Kasztanowiec zwyczajny	Biała Podlaska	Ul. Brzeska
6	38	Dąb szypułkowy	Biała Podlaska	Ul. Długa
7	51	Dąb szypułkowy	Biała Podlaska	Ul. Waryńskiego
8	65	Lipa drobnolistna	Biała Podlaska	Ul. Zamkowa
9	254	Kasztanowiec biały	Biała Podlaska	teren przykościelny parafii NMP
10	317	Dąb szypułkowy	Biała Podlaska	ul. Łomaska (Podlaska Spółdzielnia Meblarska)
11	318	Dąb szypułkowy	Biała Podlaska	Ul. Waryńskiego
12	319	Dąb szypułkowy	Biała Podlaska	Ul. Waryńskiego
13	343	Kasztanowiec biały	Biała Podlaska	Ul. Warszawska
14	344	Klon pospolity	Biała Podlaska	Ul. Warszawska

Tabela 4.9. Zestawienie pomników przyrody ożywionej na terenie Miasta Biała Podlaska

Źródło: Program Ochrony Środowiska dla Miasta Biała Podlaska na lata 2008-2020

4.10. Zabytki

O bogatej historii miasta świadczą zachowane do dnia dzisiejszego zabytki architektoniczne, stanowiące potencjał rozwojowy regionu, z których najważniejsze to:

- Zespół zamkowy Radziwiłłów, którego budowę rozpoczął Aleksander Ludwik Radziwiłł. Poza fortyfikacjami, do dnia dzisiejszego zachowały się: brama wjazdowa, wieża wjazdowa, trzy oficyny, wieżyczka wschodnia oraz kaplica zamkowa z ok. 1620 roku. Nie zachował się Pałac, była rezydencja Radziwiłłów,
- Zespół szpitalny, fundacji Radziwiłłów, wybudowany w I poł. XVIII wieku,

- Zespół kościoła farnego pw. Św. Anny, położony przy ulicy Warszawskiej, wybudowany na przełomie XVI i XVII wieku. Jest najstarszą świątynią w Białej Podlaskiej. Wokół kościoła znajdują się również inne obiekty, ciekawe pod względem architektonicznym, w tym: dzwonnica, plebania, wikarówka i budynek organistówki,
- Budynek dawnej Akademii Białskiej, w którym obecnie mieści się Liceum Ogólnokształcące im. J.I. Kraszewskiego,
- Kościół pw. Św. Antoniego, wybudowany w latach 1682 – 1686 z inicjatywy Katarzyny z Sobieskich Radziwiłłowej,
- Kaplica cmentarna, barokowa, wybudowana w I poł. XVIII wieku,
- Austeria, najstarszy budynek zajezdny w Białej Podlaskiej.

Wpływ na charakter miasta miała również rzeka Bug, przepływająca przez obszar trzech zróżnicowanych kulturowo, geograficznie i historycznie krajów: Polski, Ukrainy i Białorusi. Euroregion „Bug” obejmuje teren województwa lubelskiego w Polsce, obwód brzeski na Białorusi i obwód wołyński oraz dwa rejony obwodu lwowskiego na Ukrainie. Z uwagi na swoje strategiczne położenie Euroregion znacząco wpływa na rozwój kontaktów mieszkańców Unii Europejskiej i jej wschodnich sąsiadów.

4.11. Potencjalne zmiany środowiska w przypadku odstąpienia od realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”

Opracowanie „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” wyznacza cele operacyjne w zakresie poprawy jakości powietrza oraz zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych na terenie gminy, poprzez realizację następujących działań:

Cel operacyjny nr 1: Poprawa efektywności energetycznej energochłonnych obiektów oraz instalacji poprzez wdrożenie technologii niskoemisyjnych.

Działanie 1.1.: Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów

1.1.1. Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów Urzędu Miasta

1.1.1.1. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 3

1.1.1.2. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 14

1.1.1.3. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 11

1.1.1.4. Termomodernizacja kompleksu obiektów na ul. Kraszewskiego 1

1.1.1.5. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2

1.1.1.6. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2- budynek warsztatów szkolnych

1.1.1.7. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2- budynek działów samochodowych

- 1.1.1.8. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 17
 - 1.1.1.9. Termomodernizacja obiektu Szkoły Podstawowej nr 4
 - 1.1.1.10. Termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Specjalnych
 - 1.1.1.11. Modernizacja obiektów Zespołu Szkół z Oddziałami Integracyjnymi
 - 1.1.1.12. Termomodernizacja obiektów edukacyjnych przy ul. Zygmunta Augusta 2
 - 1.1.1.13. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 10
 - 1.1.1.14. Modernizacja obiektu II LO
 - 1.1.1.15. Termomodernizacja obiektu Publicznego Gimnazjum nr 3
 - 1.1.1.16. Termomodernizacja obiektu Szkoły Podstawowej nr 1
 - 1.1.1.17. Termomodernizacja obiektu Bursy Szkolne
 - 1.1.1.18. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 13
 - 1.1.1.19. Termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2
 - 1.1.1.20. Kompleksowa modernizacja i rozbudowa obiektów ZSZ nr 1
 - 1.1.1.21. Kompleksowa termomodernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 16
 - 1.1.1.22. Kompleksowa modernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 6
 - 1.1.1.23. Modernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 7
 - 1.1.1.24. Modernizacja Białskiego Centrum Kultury
 - 1.1.1.25. Budowa wielofunkcyjnego Stadionu Miejskiego w Białej Podlaskiej
 - 1.1.1.26. Budowa boiska do piłki nożnej ze sztuczną nawierzchnią
- 1.1.2. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej- jednostki pozostałe
- 1.1.2.1. Termomodernizacja budynku Powiatowego Urzędu Pracy
 - 1.1.2.2. Termomodernizacja budynku biurowego Urzędu Skarbowego
 - 1.1.2.3. Termomodernizacja budynku Zakładu Karnego
 - 1.1.2.4. Termomodernizacja budynku Komendy Miejskiej PSP
 - 1.1.2.5. Termomodernizacja budynku Izby Celnej
 - 1.1.2.6. Termomodernizacja kompleksu obiektów Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego
- 1.1.3. Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów mieszkalnych
- 1.1.3.1. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 99
 - 1.1.3.2. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 99AB
 - 1.1.3.3. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 103
 - 1.1.3.4. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul Sidorskiej 103BC
 - 1.1.3.5. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 33
 - 1.1.3.6. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Lotniczej 1
 - 1.1.3.7. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Władysława Jagiełły 2
 - 1.1.3.8. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Władysława Jagiełły 4 i 6
 - 1.1.3.9. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Terebelskiej 56

- 1.1.3.10. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Terebelskiej 58 oraz Królowej Jadwigi 2-8
- 1.1.3.11. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 14
- 1.1.3.12. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 16
- 1.1.3.13. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 18
- 1.1.3.14. Modernizacja obiektów wielorodzinnych przy ul. Kopernika 20/4, 20/5, 20/6
- 1.1.3.15. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Brzeskiej 41
- 1.1.3.16. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 7
- 1.1.3.17. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 9C
- 1.1.3.18. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Łukaszyńskiej 43
- 1.1.3.19. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Zamkowej 9
- 1.1.3.20. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kolejowej 8
- 1.1.3.21. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sampczyńskiej 3
- 1.1.3.22. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Janowskiej 78
- 1.1.3.23. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Janowskiej 76
- 1.1.3.24. Termomodernizacja obiektów wielorodzinnych przy ul. Reja 3 i 4
- 1.1.3.25. Rozwój komunalnej substancji mieszkaniowej w mieście Białą Podlaska

1.1.4. Konkurencyjność gospodarcza oparta na działaniach niskoemisyjnych

- 1.1.4.1. Efektywna gospodarka
- 1.1.4.2. Przygotowanie terenów inwestycyjnych na terenie dawnego lotniska wojskowego w Białej Podlaskiej

Działanie nr 1.2. Modernizacja infrastruktury komunalnej oraz produkcji i dystrybucji ciepła systemowego

- 1.2.1. Budowa oraz modernizacja infrastruktury zagospodarowania odpadów i wodno-kanalizacyjnej
 - 1.2.1.1. Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną
 - 1.2.1.2. Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej
 - 1.2.1.3. Budowa gminnego punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych
- 1.2.2. Budowa układów kogeneracyjnych oraz modernizacja infrastruktury ciepła systemowego
 - 1.2.2.1. Przebudowa sieci ciepłowniczej
 - 1.2.2.2. Budowa sieci ciepłowniczej
 - 1.2.2.3. Budowa układów mikrokogeneracyjnych w ramach działalności PEC Sp. z o.o.
 - 1.2.2.4. Budowa układu trigeneracyjnego przy obiektach Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego
- 1.2.3. Modernizacja małoskalowych jednostek produkcji energii
 - 1.2.3.1. Modernizacja małoskalowych jednostek produkcji energii

1.2.4. Efektywność wykorzystania energii na potrzeby oświetlenia ulic

1.2.4.1. Oświetlenie ulic w Mieście Biała Podlaska

1.2.4.2. Kompleksowy remont systemu oświetlenia ulicznego Miasta Biała Podlaska

Cel operacyjny nr 2. Wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii poprzez wdrożenie inwestycji proekologicznych

Działanie nr 2.1. Produkcja energii elektrycznej przy wykorzystaniu zjawiska PV

2.1.1. Budowa instalacji PV przy obiektach użyteczności publicznej

2.1.1.1. Montaż instalacji PV przy obiekcie Bursy Szkolnej, ul. Podmiejska 36

2.1.1.2. Montaż instalacji PV przy obiekcie MOPS (Budynek B), ul. Kąpielowa 11

2.1.1.3. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 2 (wraz z Przedszkolem Samorządowym nr 15)

2.1.1.4. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 4

2.1.1.5. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 3

2.1.1.6. Montaż instalacji PV przy obiekcie Hali Widowiskowo-Sportowej SP nr 3

2.1.1.7. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO nr4 (Budynki Liceum: A ,B + łącznik + hala sportowa)

2.1.1.8. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO nr 4 (Budynek Gimnazjum C)

2.1.1.9. Montaż instalacji PV przy obiekcie Zespołu Szkół Specjalnych

2.1.1.10. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO, ul. Sidorska 30

2.1.1.11. Montaż instalacji PV przy obiekcie krytej pływalni

2.1.1.12. Montaż instalacji PV przy obiekcie Publicznego Gimnazjum nr 3

2.1.1.13. Montaż instalacji PV przy obiekcie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 (Segment F)

2.1.1.14. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 9

2.1.1.15. Montaż instalacji PV przy obiekcie Przedszkola Samorządowego nr 10

2.1.1.16. Montaż instalacji PV przy obiekcie Przedszkola Samorządowego nr 13

2.1.1.17. Montaż instalacji PV przy obiekcie BCK- budynek główny

2.1.1.18. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSZ nr 1

2.1.1.19. Montaż instalacji PV przy obiekcie Samorządowego Przedszkola Integracyjnego nr 16

2.1.2. Budowa instalacji PV przy obiektach komunalnych

2.1.3. Budowa instalacji PV przy obiektach mieszkalnych

2.1.4. Budowa instalacji PV przy obiektach gospodarczych

Działanie nr 2.2. Produkcja energii użytkowej poprzez wykorzystaniu OZE

2.2.1. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiektach użyteczności publicznej

2.2.1.1. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Internatu ZSZ nr 1

2.2.1.2. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Stacji Pogotowia Ratunkowego SPZOZ

2.2.1.3. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Parafii Rzymsko-Katolickiej św. Michała Archanioła

2.2.1.4. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Zakładu Karnego

2.2.2. Modernizacja źródeł ciepła poprzez montaż instalacji kolektorów słonecznych, pomp ciepła, kotłów na biomasę, jednostek wykorzystujących paliwo alternatywne (np. RDF, SRF) przy obiektach mieszkalnych

2.2.3. Modernizacja źródeł ciepła poprzez montaż instalacji kolektorów słonecznych, pomp ciepła, kotłów na biomasę, jednostek wykorzystujących paliwo alternatywne (np. RDF, SRF) przy obiektach działalności gospodarczej

2.2.4. Wsparcie energetyki komunalnej inwestycjami OZE

2.2.4.1. Budowa ciepłowni na biomasę

2.2.4.2. Budowa instalacji kolektorów słonecznych

2.2.4.3. Budowa układu kogeneracyjnego

Cel operacyjny nr 3. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Działanie nr 3.1. Poprawa przepustowości infrastruktury drogowej.

3.1.1. Budowa infrastruktury drogowej

3.1.1.1. Budowa obwodnicy wschodniej Białej Podlaskiej

3.1.1.2. Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych

3.1.1.3. Budowa ul. Armii Krajowej - I etap

3.1.1.4. Budowa ul. Górnej

3.1.1.5. Budowa odcinka ulicy Pocztovej

3.1.1.6. Budowa dojazdów do tunelu Lubelska – Witoroska

3.1.1.7. Budowa dróg w technologii uproszczonej

3.1.1.8. Budowa ul. Koncertowej

3.1.1.9. Budowa dróg z destruktu

3.1.2. Przebudowa i remont istniejących szlaków komunikacyjnych

3.1.2.1 Przebudowa skrzyżowań Łomaska-Kolejowa i Witoroska-Łomaska

3.1.2.2. Przebudowa skrzyżowania Brzeska-Jana Pawła II

3.1.2.3. Wykonanie nakładek bitumicznych

3.1.2.4. Przebudowa ul. Łomaskiej od ul. Kolejowej do przejazdu kolejowego

3.1.2.5. Przebudowa Placu Szkolny Dwór

3.1.2.6. Przebudowa ul. Warszawskiej

3.1.2.7. Przebudowa ul. Sidorskiej

3.1.2.8. Przebudowa ul. Kościuszki

3.1.2.9. Przebudowa ul. Robotniczej

3.1.2.10. Przebudowa ul. Żwirki i Wigury

3.1.2.11. Przebudowa ul. Witosa

3.1.2.12. Przebudowa ul. Sikorskiego

3.1.3. Budowa infrastruktury rekreacyjnej.

3.1.3.1. Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i turystycznych

3.1.3.2. Budowa akademickiego parku sportowego

3.1.3.3. Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie MOF Biała Podlaska

3.1.3.4. Remonty ciągów pieszych

3.1.3.5. Remonty kładek na ul. Mickiewicza i ul. Kąpielowej

3.1.3.6. Budowa chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego na ul. Podmiejskiej

Działanie nr 3.2. Rozwój transportu niskoemisyjnego

3.2.1. Rozwój transportu niskoemisyjnego

3.2.1.1. Racjonalizacja systemu transportu zbiorowego

3.2.2. Zakup pojazdów niskoemisyjnych

3.2.2.1. Zakup taboru autobusów niskoemisyjnych

3.2.2.2. Zakup pojazdów komunalnych

Cel operacyjny nr 4. Wzrost świadomości mieszkańców w zakresie postaw ekologicznych oraz kreowanie ekoinnowacji

Działanie 4.1. Kompleksowe działania z zakresu edukacji ekologicznej

4.1.1. Edukacja ekologiczna

4.1.1.1. EkoWiedza

4.1.1.2. Programy rozwojowe szkół

4.1.1.3. Zajęcia w zakresie przedmiotów ścisłych dla uczniów szkół podstawowych

4.1.1.4. Modernizacja i doposażenie warsztatów szkół zawodowych w Białej Podlaskiej

4.1.2. Szkolenia tematyczne w zakresie gospodarki niskoemisyjnej

4.1.2.1. Szkolenia interesariuszy

4.1.2.2. Usługi rozwojowe dla bialskich MŚP

4.1.2.3. Kwalifikacyjne kursy zawodowe

4.1.3. Promocja transportu niskoemisyjnego oraz wdrożenie lokalnego systemu pomiaru zanieczyszczeń powietrza

4.1.3.1. Promocja transportu niskoemisyjnego

4.1.3.2. Wyposażenie Straży Miejskiej w urządzenia do skutecznego przeciwdziałania nielegalnemu pozbywaniu się odpadów

4.1.3.3. Budowa regionalnego systemu pomiaru zanieczyszczeń powietrza

Działanie 4.2. Wypracowanie i wdrożenie docelowego modelu sterującego zarządzaniem gospodarką niskoemisyjną miasta

4.2.1. System „zielonych” zamówień publicznych

4.2.2. Planowanie przestrzenne

4.2.3. Zarządzanie realizacją Planu gospodarki niskoemisyjnej

Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych jest przedmiotem porozumień międzynarodowych. Ramowa Konwencja Klimatyczna UNFCCC, ratyfikowana przez 192 państwa, stanowi podstawę prac nad światową redukcją emisji gazów cieplarnianych. Pierwsze szczegółowe uzgodnienia są wynikiem trzeciej konferencji stron (COP3) w 1997 r. w Kioto. Na mocy postanowień Protokołu z Kioto kraje, które zdecydowały się na jego ratyfikację, zobowiązują się do redukcji emisji gazów cieplarnianych średnio o 5,2% do 2012 r. Ograniczenie wzrostu temperatury o 2-3 oC wymaga jednak stabilizacji stężenia gazów cieplarnianych w atmosferze (w przeliczeniu na CO₂) na poziomie 450–550 ppm. Oznacza to, potrzebę znacznie większego ograniczenia emisji. Od 2020 r. globalna emisja powinna spadać w tempie 1-5% rocznie, tak aby w 2050 r. osiągnąć poziom o 25-70% niższy niż obecnie. Ponieważ sektor energetyczny odpowiada za największą ilość emitowanych przez człowieka do atmosfery gazów cieplarnianych (GHG) w tym obszarze należy intensywnie ograniczać emisję CO₂. Takie ograniczenie można osiągnąć poprzez: poprawę efektywności energetycznej, zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii oraz czystych technologii energetycznych w bilansie energetycznym i ograniczenie bezpośredniej emisji z sektorów przemysłu emitujących najwięcej CO₂ (w tym energetyki). Rozwiązania w zakresie poprawy efektywności energetycznej, czyli ograniczenia zapotrzebowania na energię są często najtańszym sposobem osiągnięcia tego celu.

Z końcem 2006 roku Unia Europejska zobowiązała się do ograniczenia zużycia energii o 20% w stosunku do prognozy na rok 2020. Dla osiągnięcia tego ambitnego celu podejmowanych jest szereg działań w zakresie szeroko rozumianej promocji efektywności energetycznej. Działania te wymagają zaangażowania społeczeństwa, decydentów i polityków oraz wszystkich podmiotów działających na rynku. Edukacja, kampanie informacyjne, wsparcie dla rozwoju efektywnych energetycznie technologii, standaryzacja i przepisy dotyczące minimalnych wymagań efektywnościowych i etykietowania, „Zielone zamówienia publiczne”, to tylko niektóre z tych działań.

W projekcie dokumentu „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białą Podlaska” wskazano potencjał ograniczenia zużycia energii do 2020 roku. Wykazano, że korzyści płynące z realizacji Planu, to nie tylko ograniczenie zużycia energii i oszczędności z tego wynikające, ale również poprawa konkurencyjności, a co za tym idzie potencjał zwiększenia zatrudnienia, realizacja strategii lizbońskiej.

Energooszczędne urządzenia, usługi i technologie zyskują coraz większe znaczenie na całym świecie. Jeżeli Europa utrzyma swoją znaczącą pozycję w tej dziedzinie poprzez opracowywanie i wprowadzanie nowych, energooszczędnych technologii, to będzie to mocny atut handlowy.

W ostatnich latach zauważalna jest też realizowana globalnie polityka w zakresie ochrony jakości powietrza atmosferycznego. Szczególna uwaga i dbałość o stan powietrza Unii Europejskiej wyrażona jest w Dyrektywie 2008/50/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 21 maja 2008 r. (dyrektywa CAPE). Dokument ten zawiera regulacje dotyczące głównie drobnego pyłu zawieszonego PM_{2,5}, ale konsoliduje również inne dyrektywy i przepisy odnoszące się do obecności w powietrzu, takich substancji jak: benzen, dwutlenek azotu, tlenki azotu, dwutlenek siarki, ołów, pył zawieszony PM₁₀, tlenek węgla oraz ozon. Jakość powietrza w dużej mierze wpływa na stan zdrowia mieszkańców zanieczyszczonych terenów. Należy podejmować więc starania, co do minimalizowania wpływu działalności człowieka na środowisko. Odstąpienie od realizacji PGN wpłynie na zdrowie obywateli, szczególnie tam, gdzie gęstość zaludnienia jest duża i kumulują się zanieczyszczenia ze wszystkich źródeł, takich jak: transport, gospodarka komunalna, przemysł. Skutki zanieczyszczenia nie są łatwe do oszacowania, jednak wiele prac naukowych powstałych w tej tematyce, wskazuje na wzrost częstości zachorowań (m.in. na choroby układu oddechowego, astmę, alergie, zawały serca) i przedwczesne zgony. Zwracana jest również uwaga wpływu zanieczyszczeń na podwyższone koszty leczenia oraz koszty społeczne (np. niezdolność do pracy). Niedotrzymanie norm jakości powietrza może także spowodować nałożenie kar finansowych za przekroczenie określonych w pozwoleniach ilości lub rodzaju gazów lub pyłów wprowadzanych do powietrza. Nie zwalnia to jednak z obowiązku podjęcia działań naprawczych.

Podsumowując, w przypadku odstąpienia od realizacji projektowanego dokumentu mogą wystąpić negatywne zmiany, takie jak:

- **Brak zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych**, a nawet jej zwiększenie w przypadku braku jakichkolwiek działań w tym zakresie, co będzie skutkowało nasileniem wpływu człowieka na zmiany klimatyczne.
- **Brak działań zmierzających do zmniejszenia / racjonalizacji zużycia energii** będzie skutkowało jej nadmiernym zużyciem, a tym samym zwiększoną presją na środowisko – większe wydobywanie kopalin, większa emisja zanieczyszczeń (do powietrza, gleby i wód), większa emisja gazów cieplarnianych.
- **Brak działań zmierzających do transportu zrównoważonego**, jak najmniej szkodliwego dla środowiska, będzie oznaczało zwiększoną emisję zanieczyszczeń, hałas i wibracje wynikające ze złego stanu nawierzchni dróg, spadek dynamiki i zakresu prac procesów związanych z modernizacją istniejącej infrastruktury drogowej.
- **Brak promocji i rozwoju alternatywnego transportu** – ścieżki rowerowe, komunikacja miejska, sprawi, że społeczeństwo nadal będzie korzystać z samochodów, a tym samym zwiększone będzie zużycie paliw oraz zwiększy się emisja zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych z transportu drogowego.
- **Brak technologii wykorzystujących odnawialne źródła energii** sprawi, że celem zaspokojenia potrzeb energetycznych nadal będą eksploatowane złoża paliw kopalnych, a tym samym presja na środowisko będzie stale się zwiększa.
- **Brak przeprowadzenia działań edukacyjnych** sprawi, że nie zwiększy się świadomość społeczeństwa, co spowoduje brak zmiany zachowań prowadzących do zmniejszenia emisji, zwiększenia efektywności energetycznej, zwiększenia wykorzystania odnawialnych źródeł energii.

Wprawdzie niezależnie od realizacji dokumentu poddanego niniejszej ocenie, regulacje prawne w zakresie standardów jakości środowiska oraz prowadzony monitoring środowiska przyczyniać się będą do sukcesywnej poprawy jakości powietrza oraz zmniejszania emisji cieplarnianych. Niemniej jednak, działania przewidziane do realizacji w ramach „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” powinny wspomóc ten proces i w znacznym stopniu przyspieszyć zmniejszenie antropopresji na środowisko. Brak realizacji niniejszego dokumentu spowolni te procesy.

5. Przewidywane oddziaływanie na środowisko w wyniku realizacji zapisów „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Miasta Biała Podlaska”

5.1. Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem na środowisko

Z punktu widzenia ocenianego dokumentu do najważniejszych problemów wymagających rozwiązania należy zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza w celu dotrzymania norm jakości powietrza w strefach, w których zostały one przekroczone.

Po analizie celów i zadań ujętych w „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”, zidentyfikowano rodzaje działań mogących znacząco oddziaływać na środowisko i przedstawiono je w tabelach 5.1 oraz 5.2. Wszystkie planowane przedsięwzięcia charakteryzują się ograniczonym terytorialnie oddziaływaniem na środowisko. Zasięg oddziaływania inwestycji to oddziaływanie krótkoterminowe związane z budową lub modernizacją danej infrastruktury. Finalne oddziaływanie będzie skutkowało poprawą stanu środowiska.

Dokonując analizy istniejącego stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem, zwrócono szczególną uwagę na obszary podlegające ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W bezpośredniej bliskości Miasta są to:

1) Obszary Natura 2000:

- obszary specjalnej ochrony siedlisk:

- Ostoja Nadbużańska (PLH140011)
- Dolina Krzyny (PLH060066)
- Dobryń (PLH060004)
- Poleska Dolina Bugu (PLH060032)
- Terespol (PLH060053)

- obszary specjalnej ochrony ptaków:

- Dolina Dolnego Bugu (PLB140001)
- Dolina Środkowego Bugu (PLB060003)

2) pomniki przyrody ożywionej

Szczegółowo opisane w rozdziale 4.9.

Ponadto przeanalizowano:

system przyrodniczy Miasta oraz obszary sąsiadujące bezpośrednio z terenem Miasta Biała Podlaska, na który składa się funkcja ekologiczna dolin rzek: Bug i Krzyny wraz z dopływami, które pełnią funkcje

migracyjne dla ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu (PLB140001) i Dolina Środkowego Bugu (PLB060003) oraz gatunków będących przedmiotem ochrony obszarów Ostoja Nadbużańska (PLH140011), Dolina Krzyny (PLH060066), Dobryń (PLH060004), Poleska Dolina Bugu (PLH060032), Terespol (PLH060053) oraz gatunków chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. Nr 237, poz. 1419), a także kompleksy leśne znajdujące się w granicach terenów objętych PGN stanowiące miejsce bytowania ww. gatunków oraz chronionych ww. Rozporządzeniem pozostałych zwierząt.

Z uwagi na fakt, iż oceniany dokument ma charakter dokumentu strategicznego i określa cele i kierunki działań, na etapie sporządzania niniejszej Prognozy nie ma możliwości dokonania analizy i oceny stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem, gdyż brakuje szczegółowych danych pozwalających określić zasięg potencjalnych oddziaływań oraz ich wpływu na funkcje ekologiczne terenu. **Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem będzie możliwy do określenia, na etapie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko konkretnych projektów inwestycyjnych**, na podstawie której wydawane będą decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Dotyczy to przede wszystkim inwestycji związanych z możliwościami pozyskania energii z wiatru i biogazu (w tym energii wiatru wykorzystywanej do oświetlenia ulicznego) oraz odporności technologii i rozwiązań technologicznych, których na tym etapie planowanie inwestycji nie znamy, na ekstremalne zjawiska klimatyczne (zagrożenia powodzią, susza, osuwiska, huragany, itp.).

Niemniej jednak przyjęte w „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białą Podlaska” działania zmierzające do poprawy jakości środowiska (m.in. zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych, zapobieganie niekorzystnym zmianom klimatu, wzrost świadomości ekologicznej społeczności lokalnej oraz przedsiębiorców) są zgodne z potrzebami i wymaganiami wynikającymi z aktualnego stanu środowiska, wymagań prawnych oraz celów polityk określonych w dokumentach powiązanych, w tym wojewódzkich i międzynarodowych, które zostały scharakteryzowane w rozdziale 3.3 niniejszej Prognozy.

Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem na środowisko został opisany w Rozdziale 4 niniejszego dokumentu.

5.2. Przewidywane znaczące oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000

Zidentyfikowane oddziaływania na środowisko w odniesieniu do poszczególnych aspektów środowiskowych przedstawiono w kolejnej tabeli.

Tabela 5.1 Zidentyfikowane znaczące oddziaływania na środowisko

Legenda

PB	wpływ pozytywny bezpośredni
PP	wpływ pozytywny pośredni
N	wpływ negatywny
O	brak wpływu

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	Rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
1.1.1.1.	Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 3	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.2.	Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 14	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.3.	Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 11	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.4.	Termomodernizacja kompleksu obiektów na ul. Kraszewskiego 1	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.5.	Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.6.	Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2- budynek warsztatów szkolnych	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.7.	Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2- budynek działów samochodowych	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.8.	Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 17	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
1.1.1.9.	Termomodernizacja obiektu Szkoły Podstawowej nr 4	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.10.	Termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Specjalnych	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.11.	Modernizacja obiektów Zespołu Szkół z Oddziałami Integracyjnymi	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.12.	Termomodernizacja obiektów edukacyjnych przy ul. Zygmunta Augusta 2	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.13.	Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 10	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.14.	Modernizacja obiektu II LO	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.15.	Termomodernizacja obiektu Publicznego Gimnazjum nr 3	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.16.	Termomodernizacja obiektu Szkoły Podstawowej nr 1	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.17.	Termomodernizacja obiektu Bursy Szkolne	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.18.	Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 13	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.19.	Termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.20.	Kompleksowa termomodernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 16	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.21	Kompleksowa termomodernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 16	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.22	Kompleksowa modernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 6	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.23	Modernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 7	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.1.24	Modernizacja Białskiego Centrum Kultury	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
1.1.1.25.	Budowa wielofunkcyjnego Stadionu Miejskiego w Białej Podlaskiej	PP	PB	N	N	N	PB	N	0	PB	PP	PP
1.1.1.26.	Budowa boiska do piłki nożnej ze sztuczną nawierzchnią	PP	PB	N	N	N	PB	N	0	PB	PP	PP
1.1.2.1.	Termomodernizacja budynku Powiatowego Urzędu Pracy	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.2.2.	Termomodernizacja budynku biurowego Urzędu Skarbowego	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.2.3.	Termomodernizacja budynku Zakładu Karnego	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.2.4.	Termomodernizacja budynku Komendy Miejskiej PSP	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.2.5.	Termomodernizacja budynku Izby Celnej	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.2.6.	Termomodernizacja kompleksu obiektów Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.1.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 99	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.2.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 99AB	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.3.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 103	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.4.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul Sidorskiej 103BC	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.5.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 33	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	Ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
1.1.3.6.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Lotniczej 1	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.7.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Władysława Jagiełły 2	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.8.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Władysława Jagiełły 4 i 6	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.9.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Terebelskiej 56	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.10.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Terebelskiej 58 oraz Królowej Jadwigi 2-8	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.11.	Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 14	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.12.	Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 16	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.13.	Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 18	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.14.	Modernizacja obiektów wielorodzinnych przy ul. Kopernika 20/4, 20/5, 20/6	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.15.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Brzeskiej 41	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.16.	Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 7	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.17.	Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 9C	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.18.	Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Łukaszyńskiej 43	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
1.1.3.19.	Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Zamkowej 9	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.20.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kolejowej 8	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.21.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sampczyńskiej 3	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.22.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Janowskiej 78	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.23.	Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Janowskiej 76	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.24.	Termomodernizacja obiektów wielorodzinnych przy ul. Reja 3 i 4	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.3.25.	Rozwój komunalnej substancji mieszkaniowej w mieście Biała Podlaska	PP	PP	N	PP	PP	PB	PP	0	PB	PB	PP
1.1.4.1.	Efektywna gospodarka	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
1.1.4.2.	Przygotowanie terenów inwestycyjnych na terenie dawnego lotniska wojskowego w Białej Podlaskiej	PP	PB	N	N	N	PB	N	0	PB	PP	PP
1.2.1.1.	Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną	PP	PB	N	N	N	PB	N	0	PB	PP	PP
1.2.1.2.	Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej	PP	PB	N	N	N	PB	N	0	PB	PP	PP
1.2.1.3.	Budowa gminnego punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych	PP	PB	N	N	N	PB	N	0	PB	PP	PP
1.2.2.1	Przebudowa sieci ciepłowniczej	PP	PB	N	N	N	PB	N	0	PB	PP	PP

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
1.2.2.2.	Budowa sieci ciepłowniczej	PP	PB	N	N	N	PB	N	0	PB	PP	PP
1.2.2.3.	Budowa układów mikrokogeneracyjnych w ramach działalności PEC Sp. z o.o.	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
1.2.2.4.	Budowa układu trigeneracyjnego przy obiektach Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
1.2.3.1.	Modernizacja małoskalowych jednostek produkcji energii	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
1.2.4.1.	Oświetlenie ulic w Mieście Biała Podlaska	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
1.2.4.2.	Kompleksowy remont systemu oświetlenia ulicznego Miasta Biała Podlaska	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.1.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Bursy Szkolnej, ul. Podmiejska 36	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.2.	Montaż instalacji PV przy obiekcie MOPS (Budynek B), ul. Kąpielowa 11	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.3.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 2 (wraz z Przedszkolem Samorządowym nr 15)	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.4.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 4	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.5.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 3	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.6.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Hali Widowiskowo-Sportowej SP nr 3	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
2.1.1.7.	Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO nr4 (Budynek Liceum: A ,B + łącznik + hala sportowa)	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.8.	Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO nr 4 (Budynek Gimnazjum C)	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.9.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Zespołu Szkół Specjalnych	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.10.	Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO, ul. Sidorska 30	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.11.	Montaż instalacji PV przy obiekcie krytej pływalni	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.12.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Publicznego Gimnazjum nr 3	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.13.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 (Segment F)	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.14.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 9	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.15.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Przedszkola Samorządowego nr 10	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.16.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Przedszkola Samorządowego nr 13	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.17.	Montaż instalacji PV przy obiekcie BCK- budynek główny	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
2.1.1.18.	Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSZ nr 1	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.1.1.19.	Montaż instalacji PV przy obiekcie Samorządowego Przedszkola Integracyjnego nr 16	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.2.1.1.	Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Internatu ZSZ nr 1	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.2.1.2.	Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Stacji Pogotowia Ratunkowego SPZOZ	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.2.1.3.	Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Parafii Rzymsko-Katolickiej św. Michała Archanioła	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.2.1.4.	Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Zakładu Karnego	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.2.4.1.	Budowa ciepłowni na biomasę											
2.2.4.2.	Budowa instalacji kolektorów słonecznych	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
2.2.4.3.	Budowa układu kogeneracyjnego											
3.1.1.1.	Budowa obwodnicy wschodniej Białej Podlaskiej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.1.2.	Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
3.1.1.3.	Budowa ul. Armii Krajowej - I etap	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.1.4.	Budowa ul. Górnej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.1.5.	Budowa odcinka ulicy Pocztowej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.1.6.	Budowa dojazdów do tunelu Lubelska – Witoroska	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.1.7.	Budowa dróg w technologii uproszczonej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.1.8.	Budowa ul. Koncertowej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.1.9.	Budowa dróg z destruktu	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.1.	Przebudowa skrzyżowań Łomaska-Kolejowa i Witoroska-Łomaska	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.2.	Przebudowa skrzyżowania Brzeska-Jana Pawła II	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.3.	Wykonanie nakładek bitumicznych	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.4.	Przebudowa ul. Łomaskiej od ul. Kolejowej do przejazdu kolejowego	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.5	Przebudowa Placu Szkolny Dwór	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
3.1.2.6.	Przebudowa ul. Warszawskiej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.7.	Przebudowa ul. Sidorskiej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.8.	Przebudowa ul. Kościuszki	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.9.	Przebudowa ul. Robotniczej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.10.	Przebudowa ul. Żwirki i Wigury	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.11.	Przebudowa ul. Witosa	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.2.12.	Przebudowa ul. Sikorskiego	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.3.1.	Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i turystycznych	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.3.2.	Budowa akademickiego parku sportowego	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.3.3.	Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie MOF Biała Podlaska	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.3.4.	Remonty ciągów pieszych	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
3.1.3.5.	Remonty kładek na ul. Mickiewicza i ul. Kąpielowej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.1.3.6	Budowa chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego na ul. Podmiejskiej	PP	PB	N	N	N	PB	N	N	PP	PP	0
3.2.1.1.	Racjonalizacja systemu transportu zbiorowego	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
3.2.2.1.	Zakup taboru autobusów niskoemisyjnych	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
3.2.2.2.	Zakup pojazdów komunalnych	PP	PB	PP	PP	PP	PB	PP	0	PB	PP	PP
4.1.1.1.	EkoWiedza	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
4.1.1.2.	Programy rozwojowe szkół	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
4.1.1.3.	Zajęcia w zakresie przedmiotów ścisłych dla uczniów szkół podstawowych	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
4.1.1.4.	Modernizacja i doposażenie warsztatów szkół zawodowych w Białej Podlaskiej	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
4.1.2.1.	Szkolenia interesariuszy	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
4.1.2.2.	Usługi rozwojowe dla białskich MŚP	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
4.1.2.3	Kwalifikacyjne kursy zawodowe	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białą Podlaska

Działanie	Działanie zaproponowane w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Białą Podlaska”	Komponenty środowiska										
		różnorodność biologiczna	ludzie	zwierzęta	rośliny	woda	powietrze i klimat	powierzchnia ziemi	krajobraz	zasoby naturalne	zabytki i dobra materialne	obszary Natura 2000
4.1.3.1.	Promocja transportu niskoemisyjnego	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
4.1.3.2.	Wyposażenie Straży Miejskiej w urządzenia do skutecznego przeciwdziałania nielegalnemu pozbywaniu się odpadów	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP
4.1.3.3.	Budowa regionalnego systemu pomiaru zanieczyszczeń powietrza	PP	PP	PP	PP	PP	PB	0	0	PP	0	PP

1. **Oddziaływanie na różnorodność biologiczną, rośliny oraz zwierzęta** - realizacja działań wynikających z wyznaczonych celów PGN, w sposób pośredni lub bezpośredni będzie w większości oddziaływała pozytywnie, a jedynie sporadycznie negatywnie (głównie na etapie prowadzonych prac, w ich bezpośrednim sąsiedztwie).
2. **Oddziaływanie na ludzi** – pomimo uciążliwości na etapie prowadzonych inwestycji (np. hałas, pylenie) realizacja postanowień PGN będzie mieć pozytywny wpływ na życie ludzi. Mniejsza emisja zanieczyszczeń spowoduje mniej zachorowań spowodowanych złym stanem powietrza, lepsza infrastruktura spowoduje polepszenie warunków życia.
3. **Oddziaływanie na wodę** – wszelkie inwestycje związane z infrastrukturą drogową bądź przesyłową na etapie prac budowlanych stanowią zagrożenie dla wód. Jest to związane z koniecznością wykopów, uzbrojenia terenu itp., co skutkuje możliwością skażenia wód – głównie węglowodorami ropopochodnymi i metalami ciężkimi. Spodziewanym efektem końcowym jest jednak poprawa jakości wód ze względu na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń.
4. **Oddziaływanie na powietrze** – po dokonaniu inwestycji prognozuje się poprawę jakości powietrza. Negatywne oddziaływanie będzie miało miejsce głównie na etapie prowadzenia prac budowlanych, spowodowane pracą maszyn budowlanych i środków transportu emitujących zanieczyszczenia powstające ze spalania paliw w silnikach spalinowych (tlenki azotu, benzen, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne i aromatyczne). Dodatkowo dojdzie do emisji pyłów podczas prac ziemnych i w czasie ruchu pojazdów po nawierzchniach nieutwardzonych, a także emisji węglowodorów podczas układania nawierzchni bitumicznych. Emisja tych zanieczyszczeń będzie miała charakter lokalny i ograniczony do dość krótkiego okresu czasu. Dlatego też nie będzie powodować znacznych uciążliwości i kumulacji w środowisku.
5. **Oddziaływanie na powierzchnię ziemi** - oddziaływanie negatywne będzie wiązać się z realizacją wszystkich planowanych działań na skutek fazy budowy. Praca ciężkiego sprzętu mechanicznego może doprowadzić do zmiany struktury gleby. Może także dojść do zanieczyszczenia środowiska glebowego substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z niewłaściwie prowadzonych prac budowlanych (np. wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdów i maszyn, niewłaściwe gromadzenie odpadów niebezpiecznych) lub zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Docelowo, w wyniku przeprowadzonych inwestycji prognozuje się jednak poprawę stanu czystości gleb ze względu na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń.
6. **Oddziaływanie na krajobraz** - realizacja celów PGN nie będzie miała negatywnego wpływu na krajobraz. Jedynie działania związane z realizacją infrastruktury komunikacyjnej mogą wpłynąć na jego zmianę.
7. **Oddziaływanie na klimat** – realizacja PGN będzie mieć pozytywny wpływ na klimat poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych oraz zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii.
8. **Oddziaływanie na klimat akustyczny** – wzmożony hałas będzie emitowany jedynie podczas prowadzonych prac budowlanych, np. praca maszyn, ruch pojazdów ciężarowych / budowlanych.
9. **Oddziaływanie na zasoby naturalne** - realizacja PGN będzie mieć pozytywny wpływ, gdyż wiele jego działań zakłada racjonalne korzystanie z zasobów naturalnych w oparciu o zasadę zrównoważonego rozwoju.
10. **Oddziaływanie na zabytki** - poprawa jakości powietrza to mniej zanieczyszczeń, sadzy i kwaśnych deszczy, co w dużej mierze będzie mieć pozytywny wpływ na zabytki gminy.
11. **Oddziaływanie na obszary Natura 2000** – realizacja celów PGN nie będzie miała negatywnego wpływu obszarów Natura 2000.

Tabela 5.2 Przewidywane znaczące oddziaływania „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Białą Podlaska”

Przedsięwzięcie	Przewidywane oddziaływania	Oddziaływanie na środowisko	Możliwe negatywne oddziaływanie na środowisko
<p>Cel operacyjny nr 1: Poprawa efektywności energetycznej energochłonnych obiektów oraz instalacji poprzez wdrożenie technologii niskoemisyjnych.</p> <p>Działanie 1.1.: Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów</p> <p>1.1.1. Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów Urzędu Miasta</p> <p>1.1.1.1. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 3</p> <p>1.1.1.2. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 14</p> <p>1.1.1.3. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 11</p> <p>1.1.1.4. Termomodernizacja kompleksu obiektów na ul. Kraszewskiego 1</p> <p>1.1.1.5. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2</p> <p>1.1.1.6. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2- budynek warsztatów szkolnych</p> <p>1.1.1.7. Termomodernizacja Zespołu Szkół Zawodowych nr 2- budynek działów samochodowych</p> <p>1.1.1.8. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 17</p> <p>1.1.1.9. Termomodernizacja obiektu Szkoły Podstawowej nr 4</p> <p>1.1.1.10. Termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Specjalnych</p> <p>1.1.1.11. Modernizacja obiektów Zespołu Szkół z Oddziałami Integracyjnymi</p> <p>1.1.1.12. Termomodernizacja obiektów edukacyjnych przy ul. Zygmunta Augusta 2</p> <p>1.1.1.13. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 10</p> <p>1.1.1.14. Modernizacja obiektu II LO</p> <p>1.1.1.15. Termomodernizacja obiektu Publicznego Gimnazjum nr 3</p> <p>1.1.1.16. Termomodernizacja obiektu Szkoły Podstawowej nr 1</p> <p>1.1.1.17. Termomodernizacja obiektu Bursy Szkolne</p>	Bezpośrednie	<p>Oddziaływanie pozytywne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ wykorzystanie odnawialnych źródeł energii i zmniejszenie presji antropogenicznej na środowisko powodowanej spalaniem węgla, ▪ poprawa jakości powietrza dzięki zmniejszonemu zapotrzebowaniu budynku na energię uzyskiwaną ze spalania paliw kopalnych; zmniejszenie emisji gazów i pyłów, ▪ zmniejszenie wydobywania paliw kopalnych ze względu na obniżone zapotrzebowanie na nie dzięki przeprowadzonej termomodernizacji budynku, ▪ poprawa funkcjonowania ekosystemów dzięki lepszej jakości powietrza, ▪ zmniejszenie zachorowań ludzi dzięki lepszej jakości powietrza, ▪ zmniejszenie antropopresji na ekosystemy wodne, gleby, zabytki dzięki lepszej jakości powietrza. 	<p>Możliwe oddziaływanie negatywne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ istnieje zagrożenie zniszczenia lub zamurowania siedlisk ptaków lub nietoperzy podczas termomodernizacji <ul style="list-style-type: none"> ▪ powstawanie odpadów wielkogabarytowych w wyniku prac budowlanych ▪ możliwe jest zniszczenie powierzchni ziemi w bezpośrednim rejonie prac termomodernizacyjnych ▪ możliwe jest zniszczenie roślinności w bezpośrednim rejonie prac ▪ w czasie prac hałas z maszyn budowlanych i z terenu budowy. <p>Oddziaływanie to będzie miało miejsce na etapie prowadzonych prac. Po ich zakończeniu ustanie. Działania zaradcze zostały przedstawione w rozdziale 5.3.</p>
	Pośrednie	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Wtórne	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Skumulowane	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Krótkoterminowe	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny	
	Długoterminowe	Zwiększenie komfortu cieplnego w budynkach miejskich, polepszenie jakości usług danych jednostek użyteczności publicznej, ugruntowanie pozycji sektora publicznego jako lidera w racjonalnym gospodarowaniu energią oraz zasobami finansowymi. Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne.	

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

<p>1.1.1.18. Termomodernizacja obiektu Przedszkola Samorządowego nr 13</p> <p>1.1.1.19. Termomodernizacja obiektu Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2</p> <p>1.1.1.20. Kompleksowa modernizacja i rozbudowa obiektów ZSZ nr 1</p> <p>1.1.1.21. Kompleksowa termomodernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 16</p> <p>1.1.1.22. Kompleksowa modernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 6</p> <p>1.1.1.23. Modernizacja obiektu Samorządowego Przedszkola nr 7</p> <p>1.1.1.24. Modernizacja Białskiego Centrum Kultury</p> <p>1.1.1.25. Budowa wielofunkcyjnego Stadionu Miejskiego w Białej Podlaskiej</p> <p>1.1.1.26. Budowa boiska do piłki nożnej ze sztuczną nawierzchnią</p> <p>1.1.2. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej- jednostki pozostałe</p> <p>1.1.2.1. Termomodernizacja budynku Powiatowego Urzędu Pracy</p> <p>1.1.2.2. Termomodernizacja budynku biurowego Urzędu Skarbowego</p> <p>1.1.2.3. Termomodernizacja budynku Zakładu Karnego</p> <p>1.1.2.4. Termomodernizacja budynku Komendy Miejskiej PSP</p> <p>1.1.2.5. Termomodernizacja budynku Izby Celnej</p> <p>1.1.2.6. Termomodernizacja kompleksu obiektów Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego</p> <p>1.1.3. Rozwój budownictwa energooszczędnego oraz termomodernizacja obiektów mieszkalnych</p> <p>1.1.3.1. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 99</p> <p>1.1.3.2. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 99AB</p> <p>1.1.3.3. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 103</p> <p>1.1.3.4. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 103BC</p> <p>1.1.3.5. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sidorskiej 33</p> <p>1.1.3.6. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Lotniczej 1</p> <p>1.1.3.7. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy</p>			
--	--	--	--

<p>ul. Władysława Jagiełły 2</p> <p>1.1.3.8. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Władysława Jagiełły 4 i 6</p> <p>1.1.3.9. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Terebelskiej 56</p> <p>1.1.3.10. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Terebelskiej 58 oraz Królowej Jadwigi 2-8</p> <p>1.1.3.11. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 14</p> <p>1.1.3.12. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 16</p> <p>1.1.3.13. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 18</p> <p>1.1.3.14. Modernizacja obiektów wielorodzinnych przy ul. Kopernika 20/4, 20/5, 20/6</p> <p>1.1.3.15. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Brzeskiej 41</p> <p>1.1.3.16. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 7</p> <p>1.1.3.17. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kopernika 9C</p> <p>1.1.3.18. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Łukaszyńskiej 43</p> <p>1.1.3.19. Modernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Zamkowej 9</p> <p>1.1.3.20. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Kolejowej 8</p> <p>1.1.3.21. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Sampczyńskiej 3</p> <p>1.1.3.22. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Janowskiej 78</p> <p>1.1.3.23. Termomodernizacja obiektu wielorodzinnego przy ul. Janowskiej 76</p> <p>1.1.3.24. Termomodernizacja obiektów wielorodzinnych przy ul. Reja 3 i 4</p> <p>1.1.3.25. Rozwój komunalnej substancji mieszkaniowej w mieście Biała Podlaska</p> <p>1.1.4. Konkurencyjność gospodarcza oparta na działaniach niskoemisyjnych</p> <p>1.1.4.1. Efektywna gospodarka</p> <p>1.1.4.2. Przygotowanie terenów inwestycyjnych na terenie dawnego lotniska wojskowego w Białej Podlaskiej</p>			
--	--	--	--

Przedsięwzięcie	Przewidywane oddziaływania	Oddziaływanie na środowisko	Możliwe negatywne oddziaływanie na środowisko
<p>Cel operacyjny nr 1: Poprawa efektywności energetycznej energochłonnych obiektów oraz instalacji poprzez wdrożenie technologii niskoemisyjnych.</p> <p>Działanie nr 1.2. Modernizacja infrastruktury komunalnej oraz produkcji i dystrybucji ciepła systemowego</p> <p>1.2.1. Budowa oraz modernizacja infrastruktury zagospodarowania odpadów i wodno-kanalizacyjnej</p> <p>1.2.1.1. Przebudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków wraz z przepompownią centralną</p> <p>1.2.1.2. Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej</p> <p>1.2.1.3. Budowa gminnego punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych</p> <p>1.2.2. Budowa układów kogeneracyjnych oraz modernizacja infrastruktury ciepła systemowego</p> <p>1.2.2.1. Przebudowa sieci ciepłowniczej</p> <p>1.2.2.2. Budowa sieci ciepłowniczej</p> <p>1.2.2.3. Budowa układów mikrokogeneracyjnych w ramach działalności PEC Sp. z o.o.</p> <p>1.2.2.4. Budowa układu trigeneracyjnego przy obiektach Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego</p> <p>1.2.3. Modernizacja małoskalowych jednostek produkcji energii</p> <p>1.2.3.1. Modernizacja małoskalowych jednostek produkcji energii</p> <p>1.2.4. Efektywność wykorzystania energii na potrzeby oświetlenia ulic</p> <p>1.2.4.1. Oświetlenie ulic w Mieście Białą Podlaska</p> <p>1.2.4.2. Kompleksowy remont systemu oświetlenia ulicznego Miasta Białą Podlaska</p>	Bezpośrednie	<p>Oddziaływanie dodatnie pozytywne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ zmniejszenie presji antropogenicznej na środowisko powodowanej ściekami komunalnymi, ▪ poprawa jakości wód powierzchniowych i głębinowych oraz jakości gleby, ▪ zmniejszenie emisji gazów i pyłów, ▪ poprawa funkcjonowania ekosystemów dzięki lepszej jakości wody i powietrza oraz gleby, ▪ zmniejszenie zachorowań ludzi dzięki lepszej jakości wody, ▪ zmniejszenie antropopresji ▪ na ekosystemy wodne i glebę. ▪ Zmniejszenie zużycia energii na oświetlenie. 	<p>Faza realizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ingerencja w strukturę powierzchni ziemi związane z montażem elementów przydomowych oczyszczalni ścieków, kanalizacji sanitarnej lub pompowni wody – głębokie wykopy ▪ powstawanie odpadów wielkogabarytowych w wyniku prac budowlanych <p>Oddziaływanie to będzie miało miejsce na etapie prowadzonych prac. Po ich zakończeniu ustanie. Działania zaradcze zostały przedstawione w rozdziale 5.3.</p>
	Pośrednie	Poprawa jakości wody, racjonalizacja wykorzystania wody i energii - dodatni efekt ekologiczny.	
	Wtórne	Poprawa jakości wody, racjonalizacja wykorzystania wody i energii - dodatni efekt ekologiczny.	
	Skumulowane	Poprawa jakości wody, racjonalizacja wykorzystania wody i energii - dodatni efekt ekologiczny.	
	Krótkoterminowe	Poprawa jakości wody, racjonalizacja wykorzystania wody i energii - dodatni efekt ekologiczny.	
	Długoterminowe	Poprawa jakości wody, racjonalizacja wykorzystania wody i energii - dodatni efekt ekologiczny.	

Przedsięwzięcie	Przewidywane oddziaływania	Oddziaływanie na środowisko	Możliwe negatywne oddziaływanie na środowisko
<p>Cel operacyjny nr 2. Wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii poprzez wdrożenie inwestycji proekologicznych</p> <p>Działanie nr 2.1. Produkcja energii elektrycznej przy wykorzystaniu zjawiska PV</p> <p>2.1.1. Budowa instalacji PV przy obiektach użyteczności publicznej</p> <p>2.1.1.1. Montaż instalacji PV przy obiekcie Bursy Szkolnej, ul. Podmiejska 36</p> <p>2.1.1.2. Montaż instalacji PV przy obiekcie MOPS (Budynek B), ul. Kąpielowa 11</p> <p>2.1.1.3. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 2 (wraz z Przedszkolem Samorządowym nr 15)</p> <p>2.1.1.4. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 4</p> <p>2.1.1.5. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 3</p> <p>2.1.1.6. Montaż instalacji PV przy obiekcie Hali Widowiskowo-Sportowej SP nr 3</p> <p>2.1.1.7. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO nr 4 (Budynki Liceum: A ,B + łącznik + hala sportowa)</p> <p>2.1.1.8. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO nr 4 (Budynek Gimnazjum C)</p> <p>2.1.1.9. Montaż instalacji PV przy obiekcie Zespołu Szkół Specjalnych</p> <p>2.1.1.10. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSO, ul. Sidorska 30</p> <p>2.1.1.11. Montaż instalacji PV przy obiekcie krytej pływalni</p> <p>2.1.1.12. Montaż instalacji PV przy obiekcie Publicznego Gimnazjum nr 3</p> <p>2.1.1.13. Montaż instalacji PV przy obiekcie Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 2 (Segment F)</p> <p>2.1.1.14. Montaż instalacji PV przy obiekcie Szkoły Podstawowej nr 9</p> <p>2.1.1.15. Montaż instalacji PV przy obiekcie Przedszkola Samorządowego nr 10</p> <p>2.1.1.16. Montaż instalacji PV przy obiekcie Przedszkola Samorządowego nr 13</p> <p>2.1.1.17. Montaż instalacji PV przy obiekcie BCK- budynek główny</p> <p>2.1.1.18. Montaż instalacji PV przy obiekcie ZSZ nr 1</p>	Bezpośrednie	<p>Oddziaływanie pozytywne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ wykorzystanie odnawialnych źródeł energii i zmniejszenie presji antropogenicznej na środowisko powodowanej spalaniem węgla, ▪ poprawa jakości powietrza dzięki zmniejszonemu zapotrzebowaniu budynku na energię uzyskiwaną ze spalania paliw kopalnych; zmniejszenie emisji gazów i pyłów, ▪ zmniejszenie wydobycia paliw kopalnych ze względu na obniżone zapotrzebowanie na nie dzięki przeprowadzonej termomodernizacji budynku, ▪ poprawa funkcjonowania ekosystemów dzięki lepszej jakości powietrza, ▪ zmniejszenie zachorowań ludzi dzięki lepszej jakości powietrza. 	Brak negatywnego oddziaływania na środowisko
	Pośrednie	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Wtórne	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Skumulowane	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Krótkoterminowe	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Długoterminowe	Oddziaływanie dodatnie - zabezpieczenie energetyczne, obniżenie emisji z procesów spalania paliw.	

2.1.1.19. Montaż instalacji PV przy obiekcie Samorządowego Przedszkola Integracyjnego nr 16			
2.1.2. Budowa instalacji PV przy obiektach komunalnych			
2.1.3. Budowa instalacji PV przy obiektach mieszkalnych			
2.1.4. Budowa instalacji PV przy obiektach gospodarczych			
Przedsięwzięcie	Przewidywane oddziaływania	Oddziaływanie na środowisko	Możliwe negatywne oddziaływanie na środowisko
<p>Cel operacyjny nr 2. Wzrost wykorzystania odnawialnych źródeł energii poprzez wdrożenie inwestycji proekologicznych</p> <p>Działanie nr 2.2. Produkcja energii użytkowej poprzez wykorzystaniu OZE</p> <p>2.2.1. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiektach użyteczności publicznej</p> <p>2.2.1.1. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Internatu ZSZ nr 1</p> <p>2.2.1.2. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Stacji Pogotowia RatunkowegoSPZOZ</p> <p>2.2.1.3. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Parafii Rzymsko-Katolickiej św. Michała Archanioła</p> <p>2.2.1.4. Montaż instalacji kolektorów słonecznych przy obiekcie Zakładu Karnego</p> <p>2.2.2. Modernizacja źródeł ciepła poprzez montaż instalacji kolektorów słonecznych, pomp ciepła, kotłów na biomasę, jednostek wykorzystujących paliwo alternatywne (np. RDF, SRF) przy obiektach mieszkalnych</p> <p>2.2.3. Modernizacja źródeł ciepła poprzez montaż instalacji kolektorów słonecznych, pomp ciepła, kotłów na biomasę, jednostek wykorzystujących paliwo alternatywne (np. RDF, SRF) przy obiektach działalności gospodarczej</p> <p>2.2.4. Wsparcie energetyki komunalnej inwestycjami OZE</p> <p>2.2.4.1. Budowa ciepłowni na biomasę</p> <p>2.2.4.2. Budowa instalacji kolektorów słonecznych</p> <p>2.2.4.3. Budowa układu kogeneracyjnego</p>	Bezpośrednie	<p>Oddziaływanie pozytywne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ wykorzystanie odnawialnych źródeł energii i zmniejszenie presji antropogenicznej na środowisko powodowanej spalaniem węgla, ▪ poprawa jakości powietrza dzięki zmniejszonemu zapotrzebowaniu budynku na energię uzyskiwaną ze spalania paliw kopalnych; zmniejszenie emisji gazów i pyłów, ▪ zmniejszenie wydobycia paliw kopalnych ze względu na obniżone zapotrzebowanie na nie dzięki przeprowadzonej termomodernizacji budynku, ▪ poprawa funkcjonowania ekosystemów dzięki lepszej jakości powietrza, ▪ zmniejszenie zachorowań ludzi dzięki lepszej jakości powietrza. 	Brak negatywnego oddziaływania na środowisko
	Pośrednie	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Wtórne	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Skumulowane	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	
	Krótkoterminowe	Poprawa jakości powietrza, racjonalizacja wykorzystania energii, mniejsze zapotrzebowanie na paliwa kopalne - dodatni efekt ekologiczny.	

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białą Podlaska

	Długoterminowe	Oddziaływanie dodatnie - zabezpieczenie energetyczne, obniżenie emisji z procesów spalania paliw.	
Przedsięwzięcie	Przewidywane oddziaływania	Oddziaływanie na środowisko	Możliwe negatywne oddziaływanie na środowisko
<p>Cel operacyjny nr 3. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.</p> <p>Działanie nr 3.1. Poprawa przepustowości infrastruktury drogowej.</p> <p>3.1.1. Budowa infrastruktury drogowej</p> <p>3.1.1.1. Budowa obwodnicy wschodniej Białej Podlaskiej</p> <p>3.1.1.2. Budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych</p> <p>3.1.1.3. Budowa ul. Armii Krajowej - I etap</p> <p>3.1.1.4. Budowa ul. Górnej</p> <p>3.1.1.5. Budowa odcinka ulicy Pocztovej</p> <p>3.1.1.6. Budowa dojazdów do tunelu Lubelska – Witoroska</p> <p>3.1.1.7. Budowa dróg w technologii uproszczonej</p> <p>3.1.1.8. Budowa ul. Koncertowej</p> <p>3.1.1.9. Budowa dróg z destruktu</p>	Bezpośrednie	<p>Oddziaływanie pozytywne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ zmniejszenie emisji zanieczyszczeń ▪ zmniejszenie hałasu komunikacyjnego w obszarach gęsto zabudowanych 	<p>Oddziaływanie negatywne na etapie budowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ istnieje zagrożenie zniszczenia siedlisk roślin i zwierząt podczas prac, ▪ powstawanie odpadów wielkogabarytowych w wyniku prac budowlanych, ▪ możliwe jest zniszczenie powierzchni ziemi w bezpośrednim rejonie prac budowlanych możliwe jest przedostawanie się do gleby i wód substancji ropopochodnych lub płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych, ▪ emisja hałasu przez maszyny w czasie prac, <ul style="list-style-type: none"> ▪ wpływ na powietrze – negatywny wpływ występuje wyłącznie na etapie budowy w wyniku emisji spalin i pyłów z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, ▪ wpływ na warunki życia i zdrowie ludzi na etapie budowy (hałas, pylenie). <p>Oddziaływanie to będzie miało miejsce na etapie prowadzonych prac. Po ich zakończeniu ustanie.</p>
	Pośrednie	W wyniku przeprowadzenia inwestycji poprawi się stan powietrza – dodatni efekt ekologiczny.	
	Wtórne	W wyniku przeprowadzenia inwestycji poprawi się stan powietrza – dodatni efekt ekologiczny.	
	Skumulowane	W wyniku przeprowadzenia inwestycji poprawi się stan powietrza – dodatni efekt ekologiczny	
	Krótkoterminowe	Oddziaływanie dodatnie - obniżenie emisji z procesów spalania paliw.	
	Długoterminowe	W wyniku przeprowadzenia inwestycji poprawi się stan powietrza, zmniejszy emisja hałasu komunikacyjnego – dodatni efekt ekologiczny.	

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

<p>3.1.2.7. Przebudowa ul. Sidorskiej 3.1.2.8. Przebudowa ul. Kościuszki 3.1.2.9. Przebudowa ul. Robotniczej 3.1.2.10. Przebudowa ul. Żwirki i Wigury 3.1.2.11. Przebudowa ul. Witosa 3.1.2.12. Przebudowa ul. Sikorskiego</p> <p>3.1.3. Budowa infrastruktury rekreacyjnej. 3.1.3.1. Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i turystycznych 3.1.3.2. Budowa akademickiego parku sportowego 3.1.3.3. Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie MOF Biała Podlaska 3.1.3.4. Remonty ciągów pieszych 3.1.3.5. Remonty kładek na ul. Mickiewicza i ul. Kąpielowej 3.1.3.6. Budowa chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego na ul. Podmiejskiej</p>			<p>Działania zaradcze zostały przedstawione w rozdziale 5.3</p>
<p style="text-align: center;">Przedsięwzięcie</p>	<p style="text-align: center;">Przewidywane oddziaływania</p>	<p style="text-align: center;">Oddziaływanie na środowisko</p>	<p style="text-align: center;">Możliwe negatywne oddziaływanie na środowisko</p>
<p>Cel operacyjny nr 3. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych.</p> <p>Działanie nr 3.2. Rozwój transportu niskoemisyjnego</p> <p>3.2.1. Rozwój transportu niskoemisyjnego 3.2.1.1. Racjonalizacja systemu transportu zbiorowego</p> <p>3.2.2. Zakup pojazdów niskoemisyjnych 3.2.2.1. Zakup taboru autobusów niskoemisyjnych 3.2.2.2. Zakup pojazdów komunalnych</p>	<p>Bezpośrednie</p> <p>Pośrednie</p> <p>Wtórne</p> <p>Skumulowane</p> <p>Krótkoterminowe</p> <p>Długoterminowe</p>	<p>Zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza. Zmniejszenie zużycia paliw poprzez zmianę nawyków.</p> <p>Zmniejszenie zużycia paliw, poprawa jakości powietrza - dodatki efekt ekologiczny</p> <p>Zmniejszenie zużycia paliw, poprawa jakości powietrza - dodatki efekt ekologiczny</p> <p>Zmniejszenie zużycia paliw, poprawa jakości powietrza - dodatki efekt ekologiczny</p> <p>Zmniejszenie zużycia paliw, poprawa jakości powietrza - dodatki efekt ekologiczny</p> <p>Zmniejszenie zużycia paliw, poprawa jakości powietrza - dodatki efekt ekologiczny</p>	<p>Brak negatywnego oddziaływania na środowisko</p>

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska

Przedsięwzięcie	Przewidywane oddziaływania	Oddziaływanie na środowisko	Możliwe negatywne oddziaływanie na środowisko
<p>Cel operacyjny nr 4. Wzrost świadomości mieszkańców w zakresie postaw ekologicznych oraz kreowanie ekoinnowacji</p> <p>Działanie 4.1. Kompleksowe działania z zakresu edukacji ekologicznej</p> <p>4.1.1. Edukacja ekologiczna</p> <p>4.1.1.1. EkoWiedza</p> <p>4.1.1.2. Programy rozwojowe szkół</p> <p>4.1.1.3. Zajęcia w zakresie przedmiotów ścisłych dla uczniów szkół podstawowych</p> <p>4.1.1.4. Modernizacja i wyposażenie warsztatów szkół zawodowych w Białej Podlaskiej</p> <p>4.1.2. Szkolenia tematyczne w zakresie gospodarki niskoemisyjnej</p> <p>4.1.2.1. Szkolenia interesariuszy</p> <p>4.1.2.2. Usługi rozwojowe dla białskich MŚP</p> <p>4.1.2.3. Kwalifikacyjne kursy zawodowe</p> <p>4.1.3. Promocja transportu niskoemisyjnego oraz wdrożenie lokalnego systemu pomiaru zanieczyszczeń powietrza</p> <p>4.1.3.1. Promocja transportu niskoemisyjnego</p> <p>4.1.3.2. Wyposażenie Straży Miejskiej w urządzenia do skutecznego przeciwdziałania nielegalnemu pozbywaniu się odpadów</p> <p>4.1.3.3. Budowa regionalnego systemu pomiaru zanieczyszczeń</p>	Bezpośrednie	<p>Kształtowanie norm dla energooszczędnych zachowań, zaangażowanie mieszkańców w działania gminy.</p> <p>Zwiększenie ekologicznej świadomości dzieci i młodzieży, zmniejszenie zużycia energii i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, zaangażowanie użytkowników budynków w działania proekologiczne</p>	Brak negatywnego oddziaływania na środowisko
	Pośrednie	W wyniku przeprowadzenia działania poprawi się stan powietrza, zmniejszy się zużycie energii - dodatni efekt ekologiczny	
	Wtórne	W wyniku przeprowadzenia działania poprawi się stan powietrza, zmniejszy się zużycie energii - dodatni efekt ekologiczny	
	Skumulowane	W wyniku przeprowadzenia działania poprawi się stan powietrza, zmniejszy się zużycie energii - dodatni efekt ekologiczny	
	Krótkoterminowe	W wyniku przeprowadzenia działania poprawi się stan powietrza, zmniejszy się zużycie energii - dodatni efekt ekologiczny	
	Długoterminowe	Oddziaływanie dodatnie - spełnienie wymagań krajowych i unijnych dotyczących jakości powietrza	

W ramach podsumowania należy zaznaczyć, że **wpływ realizacji celów „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”, poprzez konkretne zadania, ma charakter pozytywny.** Poszczególne kierunki działań mogą w różnym stopniu oddziaływać na środowisko. Oddziaływanie negatywne przewidywane jest przede wszystkim na etapie prac, po ich przeprowadzeniu nie będzie miało miejsca. W efekcie prognozuje się poprawę jakości środowiska i jego funkcjonowania. Przeprowadzone działania będą mieć również pozytywny wpływ na zdrowie mieszkańców, dzięki możliwej do osiągnięcia poprawie jakości powietrza oraz zmniejszeniu zanieczyszczenia środowiska.

Dodatkowo należy podkreślić, że **wiele z zaproponowanych do realizacji działań będzie wymagało uszczegółowienia oraz opracowania oddzielnej prognozy oddziaływania na środowisko konkretnych projektów inwestycyjnych, na podstawie której wydawane będą decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Propozycje rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko przedstawiono w rozdziale 5.3. Należy zaznaczyć, iż wszystkie prace, w szczególności związane z robotami budowlanymi powinny być prowadzone z poszanowaniem środowiska, przez co na etapie budowy negatywne oddziaływanie będzie miało jedynie charakter chwilowy.

5.3. Propozycje rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu

Realizacja zadań określonych w „Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” ma za zadanie doprowadzenie do poprawy stanu jakości powietrza na terenie gminy. Realizacja działań opisanych w PGN powinna mieć na uwadze podjęcie środków zapobiegających bądź ograniczających prawdopodobnie negatywne oddziaływanie na środowisko. Do ogólnych działań ograniczających oddziaływanie należą:

- utrzymanie ścisłego nadzoru merytorycznego nad prawidłową realizacją PGN,
- miarodajny monitoring ewentualnych zmian stanu środowiska w celu podejmowania ewentualnych działań zapobiegawczych,
- zapewnienie zgodności wydawanych decyzji administracyjnych z PGN oraz z zasadami ochrony środowiska, m.in. poprzez włączanie się do postępowań administracyjnych różnych podmiotów na prawach strony (m.in. służb administracji),
- ścisła egzekucja zapisów określonych w decyzjach administracyjnych, regulaminach oraz w przepisach prawnych,
- działania edukacyjno-informacyjne dla społeczeństwa,

- wzmocnienie (np. finansowe, merytoryczne, sprzętowe, kadrowe) funkcji kontrolnych służb ochrony środowiska.

Z kolei negatywne oddziaływanie inwestycji na środowisko można ograniczyć do racjonalnego poziomu poprzez dobrze przemyślany wybór lokalizacji, ponieważ skala wywoływanych przez nie przekształceń środowiska zależeć będzie w znacznym stopniu od lokalnych uwarunkowań. Ponadto prawidłowy projekt, uwzględniający potrzeby ochrony środowiska, zarówno na etapie budowy, jak i w fazie eksploatacji inwestycji, pozwoli także ograniczyć te oddziaływania.

Do ogólnych działań ograniczających potencjalnie negatywne oddziaływanie należą:

- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych oraz w fazie eksploatacji,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych,
- dostosowanie terminów prac do terminów rozrodu zwierząt, wegetacji, okresów lęgowych,
- maskowanie elementów dysharmonijnych dla krajobrazu.

Termomodernizacja budynków może spowodować zagrożenie dla siedlisk ptaków lub nietoperzy. Aby temu zapobiec należy sprawdzić czy budynek jest wykorzystywany jako schronienie tych zwierząt, a także dokonać rozpoznania gatunków, liczebności populacji oraz lokalizację schronień. Następnie zalecana jest obserwacja, która ma za zadanie szacowanie potencjalnej szkody i planowanie działań zapobiegawczych oraz środków zaradczych:

- zabezpieczanie szczelin i otworów,
- prace powinny być prowadzone pod nadzorem ornitologicznym,
- należy zapewnić istnienie odpowiedniej ilości właściwych schronień. Jeśli nie ma możliwości pozostawienia schronień istniejących, należy utworzyć schronienia alternatywne, równoważące ubytek takich miejsc w wyniku remontu, np. poprzez przygotowanie skrzynek dla ptaków i nietoperzy wraz z ich montażem w odpowiednich miejscach.

Szczegółowy zakres działań termomodernizacyjnych proponowanych w PGN będzie wynikał z przeprowadzonych audytów energetycznych lub analiz techniczno-ekonomicznych. Możliwe działania to: ocieplenie ścian, ocieplenie dachów, wymiana stolarki otworowej, modernizacja instalacji centralnego ogrzewania, modernizacja systemu ciepłej wody użytkowej, modernizacja źródeł ciepła, wymiana oświetlenia wewnętrznego i zewnętrznego, zastosowanie technologii wykorzystujących energię odnawialną.

W ramach działań przewiduje się też **zastosowanie odnawialnych źródeł energii**. W projekcie dokumentu napisano jednak, że szczegółowy zakres inwestycji, w tym zastosowanie OZE, będzie

wynikać z opracowanych audytów energetycznych. Nie podano więc konkretnych technologii OZE. Najbardziej popularne są **kolektory słoneczne** oraz **panele (systemy) fotowoltaiczne**.

Promowany będzie też program prosument. Nie przewiduje się negatywnego wpływu tego typu OZE na środowisko przyrodnicze, szlaki migracji, itp. Wszelkie prace powinny być jednak prowadzone z zachowaniem ostrożności, tak aby ograniczyć potencjalnie negatywne oddziaływanie na środowisko.

W dokumencie nie wymieniono możliwości budowy **farm (siłowni) wiatrowych**. Gdyby jednak taka inwestycja miała miejsce, np. przydomowy wiatrak w ramach programu prosument, należy podjąć działania kompensacyjne, jak np.:

- prowadzenie prac budowlanych jedynie w porze dziennej,
- odpowiednie odsunięcie lokalizacji poszczególnych wież od zadrzewień i kompleksów leśnych,
- odpowiednie usytuowanie elektrowni lub rezygnacja z niektórych, minimalizujące ich potencjalny wpływ na przyrodę, w szczególności na ptaki i nietoperze (umożliwiające im swobodny przelot),
- oddalenie inwestycji od obszarów chronionych i nie wkraczanie na obszary cenne przyrodniczo,
- odtworzenie ewentualnych strat w roślinności powstałych w trakcie prac budowlano – montażowych,
- ustawianie łopat elektrowni w pozycji neutralnej (ustawienie łopat w pozycji równoległej do kierunku wiatru) w przypadku stwierdzenia znacznej aktywności nietoperzy / ptaków w pobliżu wirnika.

Część działań przewidzianych w PGN związana jest z **poprawą infrastruktury drogowej** na terenie Miasta Biała Podlaska. Zapobieganie szkodom dla środowiska może się odbywać poprzez:

- ograniczenie do minimum strefy bezpośredniej ingerencji,
- zabezpieczenie w trakcie robót budowlanych warstwy humusowej ziemi i wykorzystanie jej po zakończeniu robót budowlanych na terenie inwestycji,
- prowadzenie prac z uwzględnieniem okresu lęgowego zwierząt,
- nasadzenia wzdłuż dróg,
- uwzględnienie w inwestycji bezpiecznych przejść dla zwierząt,
- wyznaczenie odcinków dróg wymagających innych form ograniczenia śmiertelności zwierząt, np. ograniczenie prędkości, znaki ostrzegawcze, fotoradary,
- minimalizacja możliwości wystąpienia zanieczyszczeń z maszyn budowlanych (smary, oleje, itp.).

Tereny prowadzonych prac budowlanych powinny być oddzielone od terenów leśnych barierami, których nie będzie wolno przekraczać pojazdom i maszynom budowlanym ani robotnikom, budowa tymczasowych dróg dojazdowych powinna być ograniczona, a zaplecza budowy umieszczone powinny być w miejscach, w pobliżu których nie znajdują się żadne tereny szczególnie cenne (tereny gniazdowania ptaków lub tereny, na których występują cenne gatunki roślin, itp.).

Realizację nowych tras komunikacyjnych i energetycznych należy prowadzić w sposób minimalizujący/zapobiegający ich **oddziaływaniu na korytarze ekologiczne**, tj. tak, aby nie powodowały one defragmentacji i przerwania spójności powiązanych ze sobą obszarów przyrodniczych. Przykładowe działania naprawcze:

- uwzględnienie w inwestycji bezpiecznych przejść dla zwierząt,
- roślinność / ogrodzenia osłonowe i naprowadzające,
- stosowanie znaków ograniczających prędkość.

Zapobieganie negatywnemu wpływowi na środowisko planowanych strategicznych przedsięwzięć powinno odbywać się zawsze już na etapie planowania danego przedsięwzięcia. Należy wziąć pod uwagę, iż na obszarach chronionych mogą wystąpić problemy z realizacją inwestycji. Istnieją trzy sposoby ich rozwiązania:

- podjęcie działań minimalizujących i/lub kompensacyjnych,
- zmiana lokalizacji inwestycji, omijając tereny chronione,
- rezygnacja z inwestycji.

5.4. Propozycje działań alternatywnych

Oceniany dokument ma charakter strategiczny. Planowane przedsięwzięcia strategiczne przewidziane do realizacji to m.in.: modernizacja instalacji oświetleniowej, termomodernizacja obiektów, produkcja energii elektrycznej z ogniw PV, wykorzystanie technologii gazowych pomp ciepła, wykorzystanie konwersji termicznej do przygotowania c.w.u., poprawa przepustowości dróg lokalnych, utworzenie infrastruktury rowerowej, transport niskoemisyjny oraz działania z zakresu edukacji ekologicznej.

Wszystko ww. przedsięwzięcia mają na celu zwiększenie efektywności energetycznej, a tym samym zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych, zmniejszenie wykorzystania kopalnych źródeł energii, co w dużej mierze wpłynie na poprawę jakości wszystkich komponentów środowiska na analizowanym obszarze oraz przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa energetycznego gminy.

Działania te są zgodne z celami i wytycznymi dokumentów wyższych szczebli. Poza tym mają one już określone konkretne nakłady finansowe i czasowe wraz ze szczegółowym określeniem wymiernych korzyści środowiskowych takich jak: roczna oszczędność energii czy roczne zmniejszenie emisji CO₂.

Podstawowym problemem w dokonywanej ocenie oddziaływania analizowanego dokumentu jest stosunkowo duży poziom ogólności analizowanego dokumentu, co jest typową cechą tego typu opracowań. Proponowane do realizacji przedsięwzięcia w ramach PGN mają pozytywny wpływ na środowisko i proponowanie rozwiązań alternatywnych nie ma uzasadnienia zarówno z formalnego, jak i ekologicznego punktu widzenia. Ponadto, jak wyżej wspomniano, dokumenty te mają charakter strategiczny, na wysokim stopniu ogólności, w związku z tym brak jest możliwości precyzyjnego określenia działań alternatywnych dla wskazanych działań w tym napotkanych trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy.

5.5. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko związanym z realizacją „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Miasta Biała Podlaska”

Obowiązek rozważania możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanych przedsięwzięć wynika z Konwencji o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym z dnia 25 lutego 1991 r. oraz z Ustawy Prawo Ochrony Środowiska. W świetle tych dokumentów specjalnej analizie powinny podlegać inwestycje realizowane w jednym państwie, ale zasięgiem oddziaływania obejmujące terytorium innego państwa, mogąc tym samym powodować znaczące negatywne skutki dla środowiska.

Przewiduje się, że realizacja założeń projektu planu, pomimo bliskości Białorusi, tutaj odległości ok. 40 km od granicy, nie przyniesie odczuwalnych oddziaływań o zasięgu transgranicznym. Plan nie wprowadza zmian w skali, która mogłaby przynieść skutki środowiskowe poza granicami kraju. Skala przedsięwzięć zaproponowanych do realizacji w ramach PGN ma charakter regionalny i ewentualne negatywne oddziaływanie tych przedsięwzięć będzie miało zasięg lokalny.

Na etapie prognozy stwierdzono, że realizacja PGN nie wskazuje możliwości negatywnego transgranicznego oddziaływania na środowisko, mogącego objąć terytorium innych państw. W związku z powyższym, dokument ten nie musi być poddawany procedurze transgranicznej oceny oddziaływania na środowisko.

5.6. Niedostatki i braki materiałów utrudniające ocenę szkodliwego oddziaływania na środowisko ustaleń projektowanego dokumentu

W trakcie prac nad oceną „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” opierano się na wszelkich dostępnych materiałach dotyczących opracowania diagnozy stanu obecnego oraz na dokumentach planistycznych gminy.

W trakcie opracowywania Prognozy nie stwierdzono istotnych niedostatków lub braków materiałów, które ograniczyłyby możliwość jej wykonania.

6. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROJEKTOWANEGO DOKUMENTU

Ryzyko związane z realizacją „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska” zostało określone w poniższej tabeli, gdzie określono działania zaradcze zmniejszające ryzyko niepowodzenia Planu. Niniejszy Plan został zoptymalizowany tak, aby minimalizować zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie jego realizacji.

L.p.	Rodzaj ryzyka	Działania zaradcze
1.	Brak zainteresowania społeczeństwa/ przedsiębiorstw/ kadr transportowych proponowanymi akcjami społecznymi, szkoleniami	Podjęcie działań promocyjnych oraz zwiększenie atrakcyjności proponowanych przedsięwzięć
2.	Niedostateczne środki finansowe w budżecie gminy na realizację działań zawartych w Planie	Korzystanie z zewnętrznych źródeł finansowania

Tabela 6.1. Ryzyko związane z realizacją „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Biała Podlaska”